



## Instructions Service Software Polini

**Attention:** le programme pour le réglage fonctionne seulement si la version Firmware "EP3-02.04" - ou supérieure - est installée dans le moteur.

Ce Firmware est installé par Polini à partir des moteurs avec numéro de série successif à 955000757. Les moteurs qui ont un numéro de série précédent le 955000757, doivent obligatoirement être mis à jour avec la version de Firmware la plus récente, selon les indications disponibles au lien :

[https://www.poliniebike.com/wp-content/uploads/2017/06/Istruzioni-aggiornare-firmware\\_FR.pdf](https://www.poliniebike.com/wp-content/uploads/2017/06/Istruzioni-aggiornare-firmware_FR.pdf)

Après avoir vérifié ce qui précède:

- Allumer la batterie et attendre que le display s'allume
- Connecter un câble micro USB au display (faire attention au sens d'entrée) et la prise USB à un ordinateur avec version 7 - ou supérieure - de Windows.



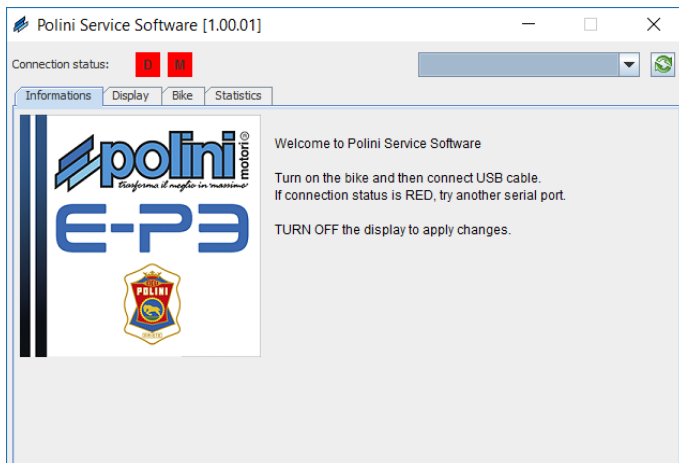
**NOTE 1:** La première fois qu'on connecte le display à l'ordinateur, il faut installer les drivers du display:

[https://www.poliniebike.com/wp-content/uploads/2017/06/Installazione\\_driver\\_display\\_IN.pdf](https://www.poliniebike.com/wp-content/uploads/2017/06/Installazione_driver_display_IN.pdf)

Exécuter le téléchargement du software de réglage : [https://www.poliniebike.com/wp-content/uploads/2017/06/PSS\\_Cyclist.zip](https://www.poliniebike.com/wp-content/uploads/2017/06/PSS_Cyclist.zip)

Vérifier que la version 1.7 (ou supérieure) de Java soit installé sur l'ordinateur. Si elle n'est pas présente, télécharger et installer Java sur: [www.java.com](http://www.java.com).

Exécuter le programme de réglage « PSS\_Cyclist \*\*\*\*\*.jar » avec Java. A ce moment, l'écran suivant s'ouvrira :



**Note 2:** Si Java n'est pas installé sur l'ordinateur, le fichier pourrait être ouvert automatiquement par des programmes comme Winzip o Winrar en visualisant des fichier non utilisables. Il faut s'assurer que Java soit installé et que le fichier soit ouvert par Java. Le cas échéant, ouvrir le fichier en cliquant par la touche droite et sélectionner « Ouvrir avec » et « Java ».

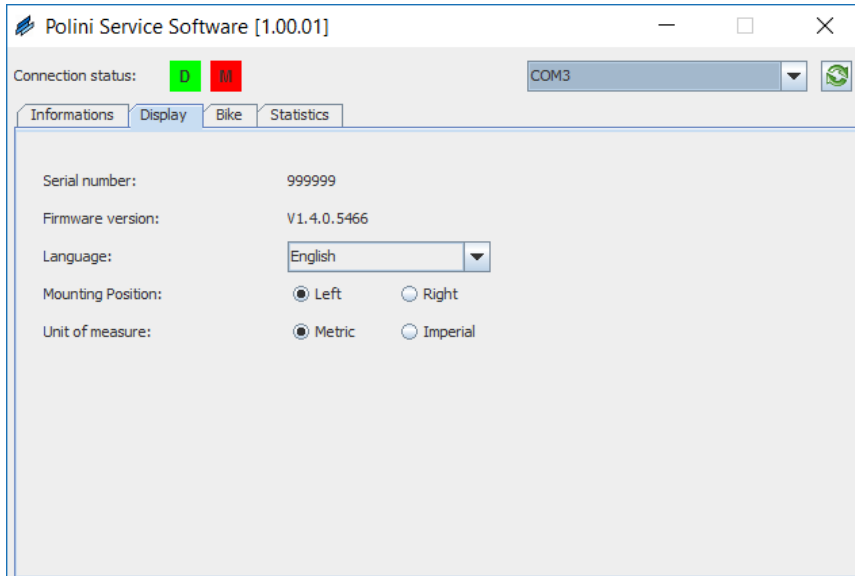
Sélectionner la porte de communication COM dans le menu déroulant.

Si la porte de communication (COM) n'est pas présente, appuyer sur la touche « mettre à jour » (🔄). Si la porte COM n'apparaît pas encore, il faut vérifier que la USB ait été reconnue en « Gestion des ressources » et que la procédure indiquée par la NOTE 1 ait été exécutée correctement.

Lors que la porte COM est sélectionnée, attendre quelques secondes et l'indicateur « Etat Connexion » D deviendra vert. Cela indique que la communication avec le display est active :



Si on sélectionne le Tab Display, on accède à la page pour le réglage du display:



Sur cette boîte, on peut régler la langue, la position du display sur le guidon et l'unité de mesure pour la visualisation de la vitesse et de la distance :

Système métrique: Km - Km/h

Système impérial: Miles – Mph

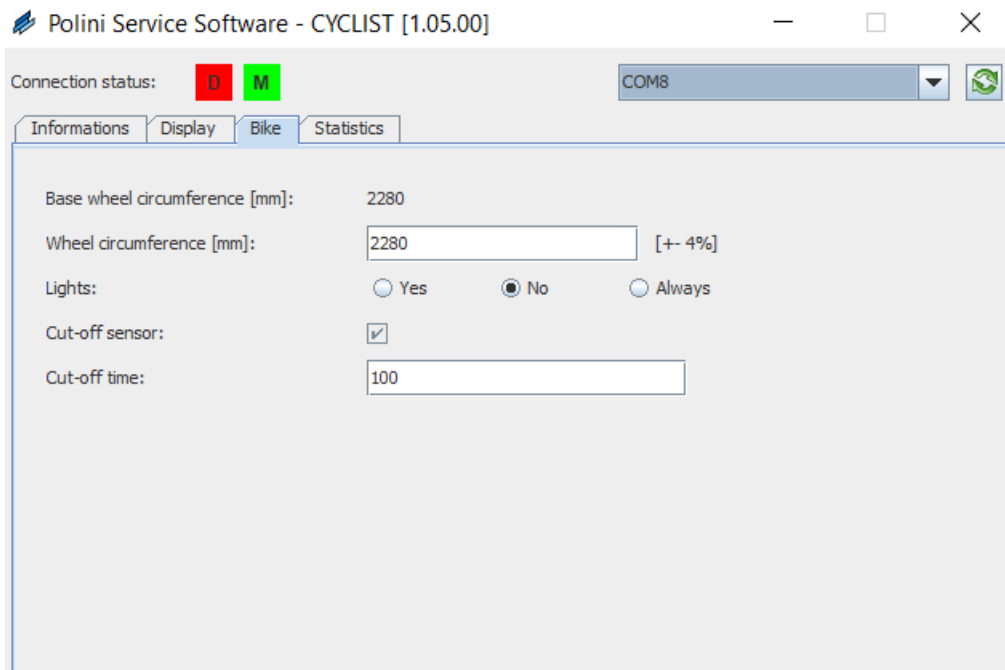
A chaque changement de réglage, une boîte pop-up indique la correcte entrée des données.



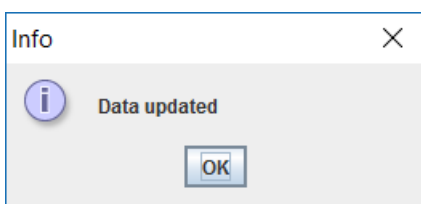
**IMPORTANT:** Il faut étendre et allumer le display en appuyant sur la bonne touche pour visualiser le nouveau réglage.

Si on éteint et on allume le display, il faut appuyer sur la touche « mettre à jour » (🔄) et sélectionner à nouveau la porte COM pour rétablir la communication avec le display.

Si on choisit le Tab “Vélo”, il faut attendre quelques secondes pour que la communication avec le moteur s'établisse: la communication effective est indiquée par la lettre M verte en “Etat Connexion”



Sur cet écran, on visualise la circonférence (circonférence roue base) pré réglée par le constructeur (non modifiable). On peut varier la mesure d'une valeur comprise entre  $\pm 4\%$  par rapport à la mesure pré réglée. Insérer la chiffre et confirmer avec Entrée. La bonne saisie sera confirmée par l'ouverture d'une boîte pop-up :



Sur cet écran, on peut aussi sélectionner si un système de lumière activable par le display est présent.

De plus, si le capteur Cut Off est installé, il est possible de modifier le temps de changement (exprimé en milliseconde).

Si on sélectionne le Tab Statistique, on visualise une page d'information du système (aucune action ne peut être faite sur cette page).

Ci-après, les informations disponibles:

- Version Firmware – indique la version du Firmware actuellement installé; nous conseillons de mémoriser cette donnée pour vérifier la présence de mises à jour sur le site Polini
- Version Hardware – indique la version du moteur
- Odomètre (Km) – Indique le total des kilomètres parcourus avec ce moteur.
- Charge Batterie (%) – Indique l'état actuel de charge de la batterie en pourcentage

- Numéro de charges – Indique le numéro total de charges de la batterie installée \*
- Numéro de série Batterie – Indique le numéro de série de la batterie installée
- Numéro de série Moteur – Indique le numéro de série du moteur
- Numéro de série Display – Indique le numéro de série du display

\*Note: Le système mémorise le numéro total de charges complètes du moteur. Pour charge complète, on entend de 0% à 100% (ex: si on charge une batterie de 50% à 100%, le système chiffre un demi cycle de charge)

Lors que le réglage est complété, on peut fermer le programme et enlever le câble USB.

Allumer le vélo et contrôler que tout soit en ordre.