

USO Y MANTENIMIENTO

A large, light gray silhouette of a bicycle is centered in the background. A blue circular graphic element, consisting of two overlapping circles, is positioned in the center of the bicycle's frame, partially overlapping the 'E' and 'P' of the 'E-PS' text below.

E-PS

 **polini** [®] motori
trasforma il meglio in massimo

ESPAÑOL

- Gracias por haber elegido una E-bike equipada con motor Polini E-P3
- Utilizar prendas de protección siempre que se use el vehículo.
- Para videos tutoriales, instrucciones y novedades consultar la página web www.poliniebike.com

ÍNDICE

- 1.0- Aviso importante
 - 1.1- Información importante de Seguridad
- 2.0- Características del sistema POLINI E-P3
 - 2.1- Encendido del sistema E-P3
 - 2.2- Apagado del sistema E-P3
- 3.0- Batería
 - 3.1- Datos técnicos
 - 3.2- Indicación del estado de carga
 - 3.3- Instalación y desmontaje de la batería
 - 3.4- Llave de la batería
 - 3.5- Limpieza de la batería
 - 3.6- Carga de la batería
 - 3.7- Información sobre la luz LED del cargador
 - 3.8- Dual Battery
- 4.0- Display
 - 4.1- Mandos
 - 4.2- Visualizaciones
 - 4.3- Apagado del display
 - 4.4- Faros-instalación faros auxiliares
- 5.0- Regulación de la asistencia
 - 5.1- Consejos para optimizar la autonomía
 - 5.2- Ayuda al empuje (walk)
- 6.0- Mantenimiento y Detección de defectos
 - 6.1- Limpieza del motor
- 7.0- Montaje del soporte de la botella
- 8.0- Actualización del Firmware
- 9.0- Desguace
- 10.0- Registro del producto
- 11.0- Cambio de propietario o informe de robo
- 12.0- Centros de asistencia

1.0- AVISO IMPORTANTE

Para garantizar la seguridad, antes de usar leer atentamente este manual y seguir las indicaciones para un uso correcto.

- Para cualquier información sobre la instalación y ajuste de los productos que no aparezcan en este manual, consultar a un distribuidor de bicicletas o en el punto de compra.
- Este producto no debe ser desmontado o modificado por personal no cualificado.
- Usar el producto respetando las normativas y reglamentos vigentes a nivel local.

1.1- Información importante de Seguridad



PELIGRO - Cómo manejar la batería

- No deformar, modificar o desmontar la batería. No efectuar soldaduras directamente en la batería. Existe riesgo de pérdidas,

recalentamientos, explosiones o incendio de la batería en caso de no respetar estas indicaciones.

- No dejar la batería cerca de radiadores u otras fuentes de calor. No calentar la batería ni tirarla al fuego. Existe riesgo de explosiones o el incendio de la batería en caso de no respetar estas indicaciones.
- No exponer la batería a impactos fuertes ni lanzarla. Existe riesgo de explosiones o incendios en caso de no respetar estas indicaciones.
- No sumergir la batería en agua dulce o salada, y evitar que los conectores puedan mojarse. Existe riesgo de recalentamientos, explosiones o el incendio de la batería en caso de no respetar estas indicaciones.
- Para cargar la batería, utilizar el cargador de baterías Polini específico y respetar las condiciones de carga indicadas. Existe riesgo de recalentamientos, explosiones o el incendio de la batería en caso de no respetar estas indicaciones.
- Si el líquido de la batería entrase en contacto con los ojos, enjuagar inmediatamente la zona afectada. con agua, sin frotar los ojos, y acudir a un médico. Existe riesgo de lesiones oculares en caso de no respetar estas indicaciones.
- No recargar la batería en lugares caracterizados por altos niveles de humedad o al aire libre. Existe riesgo de sacudidas eléctricas.
- No enchufar ni desconectar la clavija de recarga si está mojada. No atender a esta indicación puede dar lugar a sacudidas eléctricas. Si sale agua de la clavija, seclarla cuidadosamente antes de conectarla.
- Si la batería no está completamente cargada después de 6 horas de recarga, desconectar la clavija de la toma para interrumpir la carga y acudir al concesionario. Existe riesgo de recalentamientos, explosiones o el incendio de la batería en caso de no respetar estas indicaciones.
- Si se descubren arañazos u otros daños externos, no usar la batería. Existe un riesgo de explosiones, recalentamientos o problemas si no se procede según lo indicado.
- A continuación se dan las gamas de temperaturas de funcionamiento de la batería. No usar la batería con temperaturas fuera de las gamas indicadas. Existe un riesgo de incendios, lesiones o problemas de funcionamiento si se utiliza o reposta la batería con temperaturas fuera de las gamas indicadas.
 1. Durante el uso: - 20 °C /+ 60 °C
 2. Durante la carga: 0 °C /+ 45 °C

Para garantizar la seguridad al momento de circular

- Para evitar accidentes, no dedicar excesiva atención al display del ordenador de bordo de la bici mientras se circula.

Usar el producto de forma segura

- Quitar siempre la batería antes de cablear o conectar componentes a la bici. De lo contrario, existe riesgo de sacudida eléctrica.



ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad al momento de circular

- Respetar las instrucciones del manual de uso de la bici.

Usar el producto de forma segura

- Controlar periódicamente el cargador de la batería, y especialmente el cable, la clavija y la caja, para comprobar que no presente daños. Si el cargador de baterías o el adaptador están rotos, no deben usarse mientras no se reparen.
- Este dispositivo no deberá ser utilizado por personas (niños incluidos), con las capacidades físicas, sensoriales o mentales disminuidas, o con

poca experiencia o conocimiento, a no ser que reciban instrucciones acerca del uso del dispositivo por parte de una persona responsable de su seguridad, o que sean supervisadas mientras lo usan.

- Los niños no deben jugar nunca al lado de este producto.
- Para la instalación y ajustes del producto, consultar a un distribuidor.
- Nunca apoyar la bici en el suelo en posición invertida. El ordenador de la bici o el interruptor del cambio podrían sufrir daños.
- Tratar los productos con cuidado, sin exponerlos a esfuerzos demasiado violentos.

⚠ ADVERTENCIA - No se debe usar chorros a alta presión o chorros de vapor para limpiar la bicicleta, el display, y la batería porque si el agua penetra en los componentes, podrían producirse daños o problemas de funcionamiento. En ese caso consultar pronto a un distribuidor autorizado. Nunca usar aire comprimido para secar el motor.

Cómo manejar la batería

- No dejar la batería en lugares expuestos a la luz solar directa, dentro de un vehículo en un día de calor o en otros lugares calientes. Existe riesgo de pérdidas.
- Si los líquidos internos entran en contacto con la piel o la ropa, limpiarlos inmediatamente con agua. Los líquidos podrían causar lesiones a la piel.
- Guardar la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños y de los animales domésticos.
- En caso de problemas de funcionamiento o de otro tipo, acudir al distribuidor.
- No intentar nunca modificar el sistema, ya que esto podría dar lugar a problemas de funcionamiento.
- Cuando se quita la batería, la bici funciona como una bicicleta cualquiera. La única diferencia es si el faro de la bici está conectado al motor: en ese caso no se encenderá.
- Si se carga la batería cuando está montada en la bici, se debe prestar atención a lo siguiente:
 - Durante la carga, asegurarse de que no haya agua en el enchufe o en la clavija de carga.
 - Antes de cargar, comprobar que la batería esté bloqueada en el soporte.
 - No quitar la batería del soporte durante la carga.
 - No utilizar la batería con el cargador montado.
 - Cuando no se esté cargando, cerrar siempre la tapa de la toma de carga presente en la batería.
- En caso de problemas de funcionamiento o de otro tipo, acudir al distribuidor.
- Si se transporta la E-Bike en un automóvil, quitar la batería de la bici y colocar la batería en una posición estable dentro del vehículo.
- Antes de conectar la batería, comprobar que no se haya acumulado agua o suciedad en el conector al que se conecte la batería.
- Es importante utilizar una batería Polini original.
- Mantener alejado de los niños
- Quitar siempre la batería antes de limpiar la E-Bike

2.0- CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA POLINI E-P3

Para utilizar el sistema de propulsión para E-P3, se deben cumplir las siguientes premisas:

- La batería debe estar suficientemente cargada, colocada y encendida.
- El sensor de velocidad debe estar conectado al movimiento central de forma correcta, y el magneto debe estar en la posición correcta. Una vez alcanzados los 25 km/h de velocidad, el sistema de propulsión se desactiva automáticamente. El sistema se reactiva cuando se vuelve a pedalear y la velocidad es inferior a 25 km/h. El motor se para tan pronto como se deja de pedalear. Reinicio del mismo cuando se vuelve a pedalear. El motor coopera en armonía con el esfuerzo del ciclista.

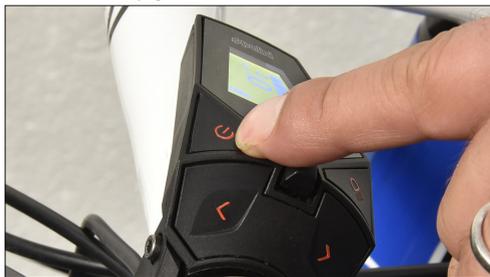
2.1- Encendido del sistema E-P3

1. Encender la batería del botón on/off.
2. Seleccionar de 1 a 5 el modo de asistencia preferido utilizando las teclas direccionales.
3. El motor entrará en funcionamiento cuando los pedales comiencen a girar.
4. Modificar la modalidad de asistencia según las condiciones de uso.



2.2- Apagado del sistema E-P3

Para apagar el sistema, es necesario apagar primero el display y sucesivamente se apagará la batería.



SOLO PARA MODELOS FABRICADOS ANTES DEL 2019

Para apagar el sistema, es necesario apagar primero el display; solo entonces apagar la batería. - Si solo se apaga la pantalla, la batería se mantendrá encendida durante 2 horas con un consumo mínimo de la batería.

→ ADVERTENCIA

- 1- Para mantener los datos del recorrido actualizados en el display, es absolutamente necesario apagar primero el display y solo entonces la batería. En caso contrario, los datos del recorrido en el display no se memorizarán correctamente.
- 2- No se puede apagar el display mientras la E-bike está en movimiento.

3.0 -BATERIA

3.1- Datos técnicos:	Batería recargable de iones de litio
Tensión nominal	36 V
Capacidad nominal	13.8 Ah
Energía	500 Wh
Temperatura de funcionamiento	Carga: 0°+45°C
	Descarga:-20°+60 °C
Temperatura de almacenamiento	1 año: -20+25 °C
	3 meses: -20+45°C
	1 mes: -20+55°C
Humedad del aire	45/70 %
Medidas	348x81x72.3 mm
Peso	2.620 Kg

⚠ PELIGRO

• Para cargar la batería, utilizar el cargador de baterías Polini específico y respetar las condiciones de carga indicadas. Existe un riesgo de recalentamientos, explosiones o incendio de la batería si no se respetan estas instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA

- Evitar tirar del cable para desconectar la clavija de alimentación del cargador de baterías, o la clavija de carga de la batería.
- Cuando se carga la batería montada en la bicicleta, prestar atención a no tropezar en el cable de carga y evitar que pueda enredarse en cualquier objeto. Existe un riesgo de lesiones o de que la bicicleta caiga y los componentes se dañen, en caso de no seguir estas instrucciones.
- Si la bici se guarda durante un período de tiempo prolongado inmediatamente después de la compra, antes de usar nuevamente la bici será necesario cargar la batería.

3.2- Indicación del estado de carga

Después de haber pulsado la tecla de encendido los cinco LED de la indicación del estado de carga de la batería. A cada LED le corresponde una capacidad aproximada del 20 %. El progreso de la carga puede verificarse mediante la luz LED situada en la batería (indicación del estado de carga). Durante la recarga, los LED de la batería parpadean en secuencia.

LED	Estado de carga
	0 - 20 %
	20 - 40 %
	40 - 60 %
	60 - 80 %
	80 -100 %



⚠ **ADVERTENCIA** - Cuando el nivel de la batería es al 10% de autonomía, el sistema gestionará en autonomía la asistencia del motor para disfrutar a lo mejor la carga restante. Si la carga no es suficiente para la asistencia al motor el sistema parará el motor para asegurar el uso de las luces y de la pantalla.

3.4- Instalación y desmontaje de la batería

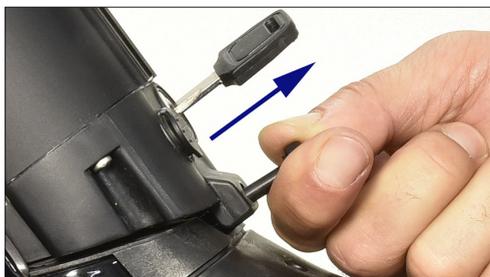
→ **ADVERTENCIA:** apagar siempre la batería para su desmontaje o instalación.

Desmontaje de la batería

1. Destornillar el tornillo de seguridad.



2. Introducir la llave en el cilindro sobre el soporte de la batería.
3. Girar la llave para abrir mientras se tira la batería hacia arriba.
4. Tomar la batería por su parte alta y desconectarla del soporte.

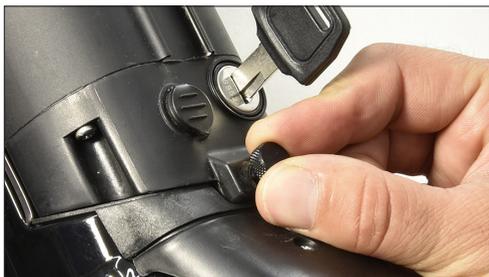


Instalación de la batería

1. Introducir la batería en el compartimento prestando atención a no dañar las juntas de goma.
2. Introducir primero la parte alta de la batería y solo entonces la parte inferior de las conexiones eléctricas.
3. Presionar la batería hasta escuchar un clic de enganche del candado. La batería puede montarse también sin introducir la llave.
4. Efectuar estas operaciones con cuidado y sin hacer demasiada fuerza, para evitar daños a las conexiones eléctricas.



5. Enroscar el tornillo de seguridad.
6. Quitar la llave y conservarla en un lugar seguro.



⚠ PELIGRO: la bicicleta NO debe utilizarse con la llave puesta, ya que se corre el riesgo de que la batería caiga y para evitar que pueda perderse la llave misma.

→ **ADVERTENCIA:** antes de utilizar la bicicleta, comprobar que la batería esté bloqueada y que la tapa de la toma de carga esté cerrada.

→ **ADVERTENCIA:** Si se transporta la E-Bike, quitar la batería de la bici y colocar en un lugar seco. Proteger los contactos eléctricos de la bicicleta por los agentes atmosféricos. Aconsejamos el uso de la tapa alojamiento batería ref. 955.520.009.

3.5- Llave de la batería

→ **ADVERTENCIA:** En caso de perder las llaves, acudir al concesionario, que sustituirá en su totalidad el bloque de llaves.

3.5- Limpieza de la batería

• No usar diluyentes u otros disolventes para limpiar los productos. Dichas sustancias podrían dañar las superficies.

• Para limpiar la batería y las cubiertas de plástico, usar un paño húmedo asegurándose de retorcerlo bien antes de usar.

• Las baterías no tienen garantía contra el desgaste o el deterioro debidos a un uso normal.

• La batería ha sido diseñada para ser completamente impermeable y para su uso incluso con lluvia, si está correctamente instalada en la bici. La batería en ningún caso debe entrar en contacto con agua antes de su instalación, porque los contactos eléctricos, en esa situación, no están protegidos.

• No se debe limpiar la batería con chorros a alta presión. Si el agua penetra en los componentes, podrían producirse problemas de funcionamiento.

• Quitar siempre la batería antes de limpiar la E-Bike

3.6- Carga de la batería

La batería ha sido estudiada y preajustada solo para su uso con el sistema Polini E-P3. La carga puede realizarse en cualquier momento, independientemente del nivel de carga residual. Aun así, deberá cargarse completamente en las siguientes circunstancias (para ello, utilizar siempre el cargador de baterías dedicado para la recarga de la misma):

• En el momento de la compra, la batería no está completamente cargada. Antes de montar en la bici, cargar completamente la batería.

Si la batería se descarga por completa, deberá recargarse lo antes posible. Si no se recarga, la batería tenderá a deteriorarse antes de tiempo.

• Si no se va a usar la bici durante un largo período de tiempo, guardarla con aproximadamente el 70% de capacidad residual. Evitar, además, que la batería se descargue completamente, efectuando para ello una recarga de 2 horas cada 3 meses.

Quando se carga solamente la batería

1. Apagar la batería.

2. Enchufar la clavija de alimentación del cargador de baterías en la toma eléctrica.

3. Enchufar la clavija de carga en la toma de carga de la batería. Cargar la batería sobre una superficie plana y en un lugar cerrado.



Carga de la batería instalada en la bicicleta

• Apagar la batería.

• Fijar la bici de modo que no caiga durante la recarga.

• Enchufar la clavija de alimentación del cargador de baterías en la toma eléctrica.

• Enchufar la clavija de carga en la toma de carga en la batería.

NOTA: Recuerde que la batería completamente descargada requiere de 4-5 horas para recargarse por completo.



⚠ PRECAUCIONES: cargar la batería solo respetando las advertencias de seguridad.

→ **ADVERTENCIA:** evitar en particular la presencia de suciedad en las conexiones del cargador de baterías y los contactos.

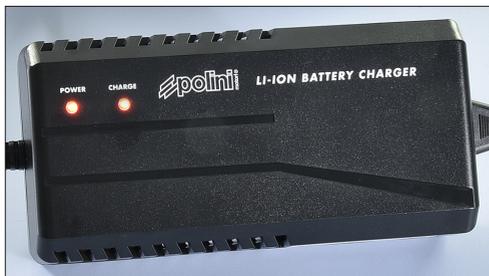
→ **ADVERTENCIA:** la eventual interrupción de la operación de recarga no comportará daños a la batería.

→ **ADVERTENCIA:** después de cada recarga, no olvide cerrar la goma de la toma de corriente en la batería.



3.7- Información sobre la luz LED del cargador

Cargador de baterías conectado a la red y batería en recarga - Led Power ROJO /Led charge ROJO



Cargador de baterías conectado a la red y batería en cargada (recarga terminada) - Led Power ROJO /Led charge VERDE. El tiempo de recarga con la batería completamente descargada es de unas 5 horas.



3.8 Dual Battery

Utilizar para este sistema exclusivamente dos baterías E-P3 POLINI código 955.830.001. Encender ambas baterías para el sistema Dual Battery, será el sistema el que gestione correctamente el uso de la energía de las baterías que se envía al motor E-P3. No es indispensable que las baterías montadas tengan el mismo nivel de carga, el sistema gestionará la energía disponible utilizando primero la que tenga más carga de las dos baterías y después utilizará en paralelo las dos baterías juntas, optimizando automáticamente el consumo para el motor. Es posible utilizar la bici incluso con una sola batería instalada, ya sea la superior o la inferior. La recarga de las baterías debe realizarse de forma separada, por lo que será necesario utilizar dos cargadores si se quisiera cargarlas al mismo tiempo.

Para evitar daños a los contactos eléctricos del sistema Dual Battery, en casa de montar una sola batería, cubrir con la tapa cód. 955.520.009 el alojamiento libre en el tubo superior o inferior.

4.0- DISPLAY

Las teclas del display permiten una regulación ideal de las funciones del sistema de la bicicleta a pedalada asistida. El pulgar puede accionar las teclas del display sin que la mano tenga que soltar la empuñadura del manillar. Las visualizaciones sobre el display dan informaciones acerca de las situaciones de conducción y la asistencia.

⚠ PELIGRO: el uso de la pantalla al pedalear puede distraer al ciclista y causar accidentes. Seguir siempre las normas de circulación.

4.1- Mandos

Con las teclas del display, regular las funciones del sistema de la bicicleta a pedalada asistida.

Nota: el fabricante puede configurar el display para su montaje en la parte izquierda o derecha del manillar. Las teclas de dirección se invertirán en consecuencia. Teclas y Joystick del display:

Teclas	Funciones
T1	aumento de los niveles de asistencia; mantener pulsado más de 3 segundos:modalidad caminata asistida activada
T2	disminución de los niveles de asistencia
T3	Joystick
▲	una pantalla más arriba
<	para entrar en la pantalla siguiente a la izquierda salir del modo de modificación y confirmar
■	elaborar el valor resaltado
>	para entrar en la pantalla siguiente a la derecha
▼	una pantalla abajo
T4	encendido y apagado del display
T5	presión breve: encendido de luces presión larga: apagado de luces



4.2- Visualizaciones

Las visualizaciones ofrecen distintas informaciones. Con movimientos laterales del Joystick, realizar los cambios entre las páginas. Algunas páginas muestran otras pantallas, a las que se accede con movimientos verticales del Joystick.

La pantalla principal muestra la siguiente información:

- 1- visualización de la asistencia actual
- 2- velocidad
- 3- símbolo triangular: caminata asistida activa, símbolo faros: las luces están encendidas
- 4- nivel de carga de la batería (cada marca corresponde al 20 % de la batería) .



Cómo desplazarse por las pantallas del display:

1. símbolo para la pantalla
2. posición de navegación horizontal
3. contenido de la página
4. posición de navegación vertical: indica las páginas siguientes y muestra la posición actual.



Prestación de marcha



Ejemplo de prestación de marcha.

Muestra una estimación de la potencia en Watt desarrollada por el ciclista.

Potencia del motor



Ejemplo de pantalla de potencia del motor. Muestra la potencia suministrada por el motor eléctrico de la bicicleta a pedalada asistida en forma de porcentaje con respecto a la potencia máxima.

Distancia que puede recorrerse con asistencia



Ejemplo de distancia recorrida con asistencia. Muestra la estimación de la distancia que puede recorrerse de forma autónoma.

Advertencia: dado que la estimación de la autonomía se calcula según los recorridos efectuados en ocasiones anteriores, para modificar

los datos es necesario hacer algunos kilómetros. La estimación depende del tipo de recorrido y del nivel de asistencia utilizado.

Distancia recorrida



Ejemplo de distancia recorrida.

Muestra la distancia recorrida en el último reset de los valores.

Esta pantalla está formada por varias páginas.

Velocidad media de la distancia recorrida



Ejemplo de velocidad media de la distancia recorrida.

> velocidad media
Muestra la velocidad media desde el último reset de los valores.

Velocidad máxima de la distancia recorrida



Ejemplo de velocidad máxima de la distancia recorrida.

> velocidad máxima
Muestra la velocidad más alta desde el último reset de los valores.

Reset



Ejemplo Reset valores.

Puesta a cero de los datos del recorrido.

Los datos del recorrido (las velocidades media y máxima) se pierden y se ponen a cero.

- Joystick (T3) moverse hacia abajo y activar la función RESET.
- Con una presión del Joystick los valores se ponen a cero.
- Apagar el display (no apagar la batería) para memorizar el RESET en el motor.

Distancia total



Ejemplo de distancia total.

Muestra la distancia total recorrida con la bicicleta a pedalada asistida.

A esta visualización corresponde otra página.

Distancia total / Velocidad máxima



Ejemplo de velocidad máxima.

Muestra la velocidad máxima según la distancia total recorrida.

Bluetooth



NOTA actualmente el Bluetooth no tiene funciones activas.

Ejemplo Bluetooth.
Muestra las opciones de conexión con el Bluetooth.

- OFF: el Bluetooth está apagado.
- Smartphone: conexión a un teléfono.
- Banda torácica: conexión a una banda torácica.

Para cambiar la opción actual:

1. mover el Joystick hacia adelante o hacia atrás → se indica un valor
2. con un movimiento vertical del Joystick se indicará otra opción
3. con una presión en el Joystick, se activa la opción elegida → la variación está activa inmediatamente
4. con un movimiento del Joystick a derecha/izquierda se pasa a la página siguiente.

4.3- Apagado

Mantener pulsada la tecla T4 más de 2 segundos → La unidad se apaga.

Nota: el apagado no se puede realizar si la bici está en movimiento.

4.4- Faros - Instalación faros auxiliares

Con la tecla T5 se encienden y se apagan las luces en función del equipamiento de la bicicleta a pedalada asistida.

Encendido de los faros

Pulsar brevemente la tecla T5 → Los faros se encienden → El símbolo iluminado indica el estado de la iluminación normal.

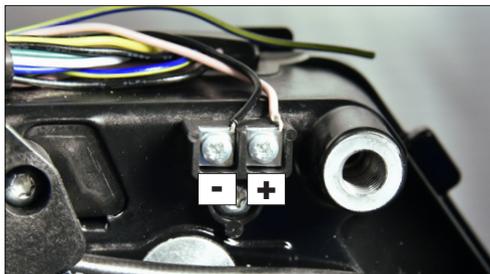
Apagado de los faros

Mantener pulsada la tecla T5 más de 2 segundos → Los faros se apagan → El símbolo iluminado se apaga.

Instalación faros auxiliares

En el cuerpo del motor está instalado un bloque de plástico para el cableado de las luces que deben tener estas características:

1. voltaje lámparas: 6 VDC
2. la suma de las potencias de las lámparas no excederá de 8 W
3. el bloque está equipado con dos puntos de fijación de cables identificables en + (rosa) y (-) negro). Conecte el + del motor al + de la luz delantera y al + de la luz trasera. Conecte el - del motor al - de la luz delantera y al - de la luz trasera.
4. para esta conexión, introducir los cables 3 + 3 entre las dos placas metálicas en el bloque de plástico y fijarlas apretando con los tornillos correspondientes.



5.0- REGULACIÓN DE LA ASISTENCIA

El motor E-P3 ayuda a la acción del ciclista. Hay varios niveles de asistencia a disposición. La bici también se puede usar sin usar el motor de asistencia.

- Los niveles de asistencia se pueden regular a través del display (T1 / T2).

- El nivel elegido entra en funcionamiento de inmediato.

El nivel activo está visible a través de las secciones iluminadas de la pantalla del menú principal.

Nivel	Descripción
Ninguno	Uso como bicicleta normal. Motor no activo.
Nivel 1	Asistencia 30% recorrido aconsejado en llanura y recorridos largos.
Nivel 2	Asistencia 60% recorrido aconsejado en llanura/colinas recorridos medios-largos.
Nivel 3	Asistencia 120% recorrido aconsejado en colinas/subidas medias, recorridos medios.
Nivel 4	Asistencia 250% recorrido aconsejado en subida, recorridos medios-cortos.
Nivel 5	Asistencia 400% recorrido aconsejado en subida dura, recorrido corto.

Activar la asistencia

- El display no muestra ningún nivel de asistencia. Pulsar la tecla T1 en el display → El motor eléctrico asiste a la pedalada → En la visualización del nivel de asistencia, se enciende el primer segmento.

Aumentar la asistencia

Pulsar la tecla T1. Elegir el nivel de asistencia siguiente → El motor eléctrico aporta a la pedalada una asistencia de mayor consideración → En la visualización del nivel de asistencia, se enciende el segmento siguiente.

Pedalear sin asistencia

Pulsar la tecla T2, hasta que no se visualice ningún segmento → A partir de entonces se pedalea sin asistencia del motor.

5.1-Consejos para optimizar la autonomía

- Pedalada: pedalear lentamente consume mucha energía; mantener una frecuencia de pedalada superior a 70 revoluciones por minuto permite optimizar la eficiencia.

- Estilo de conducción: frenar y arrancar de nuevo con frecuencia repercute en un mayor consumo; de ser posible, debe preferirse la velocidad más constante posible.

- Marchas: para arrancar y en subida, es mejor utilizar marchas bajas; las marchas altas son preferibles únicamente con un recorrido y una velocidad adecuados.

- Presión de los neumáticos: mantener la máxima presión consentida en los neumáticos permite mejorar la autonomía.

- Temperatura y batería: el rendimiento de la batería disminuye cuando la temperatura desciende (porque aumenta la resistencia eléctrica); por esa razón, en invierno se tiene menos autonomía.

- Peso: reducir al mínimo el peso de la bici y del equipaje.

Nota: Si el nivel de carga de la batería es bajo, el motor no podrá explotar completamente su rendimiento. En este caso, para una mayor duración de la batería, recomendamos establecer un nivel bajo de asistencia.

5.2- Ayuda al empuje (Walk)

Para la puesta en marcha o cuando se camina empujando la e-bike, se puede utilizar la función caminata asistida. La caminata asistida se puede activar para velocidades inferiores a 6 Km/h y puede utilizarse cuando se camina con la bicicleta en la mano. Empuje la bici situándose cerca de ella. La función caminata asistida mueve entonces la bicicleta.

⚠ ¡ATENCIÓN! La función caminata asistida mueve la bici eléctrica. Empujar el manillar y apretar los frenos. La fuerza ejercida por usted más la ejercida por la función caminata asistida podrían acelerar considerablemente la bicicleta. ¡Los pedales podrían moverse, con el riesgo de causar heridas durante el movimiento! No utilizar la función caminata asistida durante mucho tiempo.

Activar la función caminata asistida

Mantener pulsada la tecla T1 → La caminata asistida se activa y mueve la bici → En el menú principal se visualizará el símbolo triangular de la función caminata asistida.

ATENCIÓN: el nivel de asistencia no debe ser nulo.

Desactivar la caminata asistida

Soltar la tecla T1 → La función caminata asistida queda desactivada

→ En el menú principal dejará de verse el símbolo triangular de la función caminata asistida.

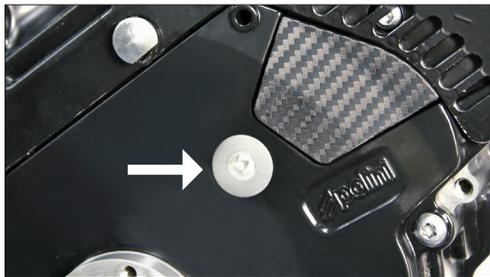
6.0- MANTENIMIENTO Y DETECCIÓN DE DEFECTOS

Lubricar cada 5000 km el engranaje del motor para reducir al mínimo los niveles de ruido.

- Desmontar el porta-corona, si es necesario.

- Desenroscar el tapón del depósito de grasa e introducir entre 2/3 gramos usando la grasa específica Polini código 955.435.001.

- Cerrar todo de nuevo prestando atención a apretar correctamente los tornillos del porta-corona (par de 5-6 Nm).



El display no lee la velocidad

Controlar la distancia entre el sensor de velocidad y el magneto (máximo 15 mm) en la posición indicada por la línea. Si es insuficiente o excesiva, o si el sensor de velocidad no está conectado correctamente, el motor E-P3 funciona en el programa de emergencia. Aflojar en ese caso el tornillo del magneto y fijar el magneto en el radio, de modo que se encuentre a una distancia correcta con respecto a la marca del sensor de velocidad. Si incluso después de esta operación en el taquímetro no aparece ninguna velocidad, acudir a un concesionario de bicicletas autorizado.

La e-bike no funciona

Ante todo, apagar la e-bike, quitar la batería de su alojamiento (Apartado 3.3), encender y apagar la batería desconectada. Colocar de nuevo la batería y poner de nuevo la e-bike en marcha. Si todavía no funciona, acudir al distribuidor.

6.1- Limpieza del motor

Para limpiar las partes del motor E-P3 no se deben usar chorros a alta presión y está prohibida la inmersión en agua del motor. Después de lavar el motor, secar todas las piezas cuidadosamente para evitar daños y problemas de funcionamiento. En caso de problemas debido a penetración de agua, contactar pronto un distribuidor autorizado.

7.0- MONTAJE DEL SOPORTE DE LA BOTELLA

Introducir los soportes de la botella en el alojamiento para ello dispuesto en la batería.



Apoyar el portabotella en los soportes y, con la llave incluida de serie, apretar el perno hasta que las lengüetas de enganche del soporte se fijen en la batería y el portabotellas no se deslice por la guía.

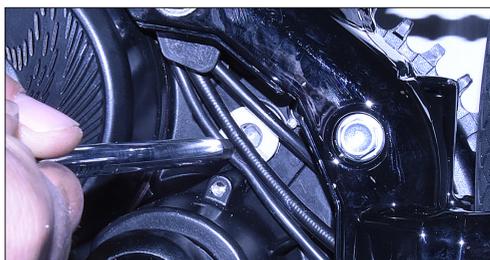


Para más seguridad, apretar delicadamente el perno superior. El soporte de la botella es un producto patentado de Polini.



8.0- ACTUALIZACIÓN DEL FIRMWARE

Para actualizar el firmware es necesario tener una conexión a internet y un cable con salida microusb. Desmontar la tapa de plástico, quitar la tapa de aluminio y colocar el cable en la toma en el sentido correcto.



Los firmwares actualizados están disponibles en el sitio www.poliniebike.com. Además del Firmware, también se puede (con el cable conectado al motor) descargar un software que permite modificar el lado de montaje del display, a derecha o izquierda y, en caso de variaciones de las medidas del neumático, ajustar la medición de la velocidad.

9- DESGUACE

Según las directrices europeas 2012/19/UE (fin de la vida útil de los electrodomésticos) y según las directrices europeas 2006/66/CE (baterías defectuosas o usadas) estos productos deben someterse a recogida separada y reciclarse. Las máquinas viejas, las piezas de recambio y los embalajes están hecho con materiales reciclables. El propietario está obligado a eliminarlos según las disposiciones legales en modo correcto y compatible con el medio ambiente.

Informaciones de desguace para países no pertenecientes a la Unión Europea



Este símbolo solo es válido para la Unión Europea. Para eliminar las baterías usadas, atenderse a las normativas locales. En caso de dudas, consultar en el punto de compra o en un punto de venta de bicicletas.

10.0- REGISTRO DE PRODUCTO

El registro del motor EP-3 debe efectuarse a través de la página www.poliniebike.com en la sección "asistencia clientes". Una vez en la sección "registro motor" seguir las indicaciones. Se recomienda tener a mano el número de serie del motor que se encuentra en la parte inferior del cárter (para modelos que llevan el parachoques inferior, habrá que sacarlo).



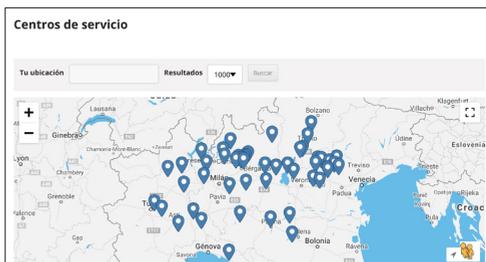
11.0- CAMBIO DE PROPIETARIO O INFORME DE ROBO

En la página www.poliniebike.com, sección "asistencia clientes", es posible informar del robo de la moto o el cambio de propietario (sólo si se ha registrado el motor con anterioridad, véase el párrafo anterior). Una vez que haya entrado en la sección de "cambio de propietario" o "informar de robo", siga las instrucciones. Es necesario introducir el número de serie del motor que está en la parte inferior de los cárteres (para los modelos que montan el parachoques inferior será necesario sacarlo). Para denunciar el robo será necesario adjuntar al formulario una copia en PDF de la denuncia.



12.0- CENTROS DE ASISTENCIA

Per trovare el centro de asistencia más cercano, ir a la página www.poliniebike.com, en la sección "asistencia clientes" hacer clic en "centros de asistencia"



CUSTOMER SERVICE E-P3:

Italia – ebike@polini.com , +39 035/2275111
 Francia – Bélgica – ebike-fr@polini.com , +33 617986264
 Alemania – Suiza – Austria – ebike-de@polini.com , +49 1716402164
 España – ebike-es@polini.com

- Usar solo recambios originales Polini Motori
- El fabricante puede aportar las modificaciones necesarias para mejorar las características y prestaciones de los productos.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

ai sensi del Allegato II parte 1 sezione A della Direttiva Macchine 2006/42/CEE
recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17

IL FABBRICANTE: Polini Motori S.p.A.
SEDE LEGALE ED OPERATIVA: Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

DICHIARA:

Che il sistema per E-Bike denominato **Polini E-P3 (955.002.001 – 955.002.002 – 955.002.003)** costruito presso la propria sede operativa è composto da seguenti componenti:

MOTORE	BATTERIA	CARICA BATTERIA
--------	----------	-----------------

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di salute relativi alla progettazione e alla costruzione della macchina e dei componenti di sicurezza ai sensi dell'Allegato I – Direttiva Macchine 2006/42/CE recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17

LE SEGUENTI NORME ARMONIZZATE SONO STATE UTILIZZATE PER LA CORRETTA IMPLEMENTAZIONE DEI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA E DI SALUTE DELL'ALLEGATO I DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

Norma	Descrizione
UNI EN ISO 12100:2010	"Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio"
CEI EN 60335-1:2013	Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare - Sicurezza - Parte 1: Norme generali
CEI EN 60335-2-29:2016	Elettrodomestici per la casa e simili - Sicurezza - Parte 2-29: Particolarità dei caricabatterie
CEI EN 60529: 2014 (CEI 70-1)	Gradi di protezione degli involucri apparecchiature elettriche "CODICE IP54"
UNI EN 15194 :2012	Biciclette elettriche a pedalata assistita - Biciclette EPAC

LE DIRETTIVE EUROPEE E LEGGI ITALIANE CHE SONO STATE UTILIZZATE

DIRETTIVE EUROPEE

2006/42 CE (Direttiva Macchine)
2014/30/UE (EMC)
2002/24/CE (Omologazione dei veicoli a motore a due o tre ruote)

LEGGI ITALIANE

D.Lgs.17/2010 (Direttiva Macchine)
D.Lgs. 80/2016 (Compatibilità Elettromagnetica)

Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico

Nome: Denis
Cognome: Polini
Indirizzo: Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

PERSONA AUTORIZZATA
(Firma)

Denis Polini

Alzano Lombardo (BG) li Ottobre 2017

FIRMATARIO
(Legale Rappresentante)

Polini Giacomo



PI 722
2.3
09A20



Polini Motori S.p.A.

Viale Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG) - Italy

Tel. +39 035 2275111 - ebike@polini.com

www.poliniebike.com