



NOTICE APP POLINI E-BIKE AVEC CARDIO

SEULEMENT POUR MOTEURS E-P3+ ET E-P3+ MX (ET VERSIONS EVO)

MIS À JOUR AVEC MICROLOGICIEL À PARTIR DE 4.80

E-P3+

 **polini** [®] **motori**
trasforma il meglio in massimo

SEULEMENT POUR MOTEURS E-P3+ ET E-P3+ MX (ET VERSIONS EVO) MIS À JOUR AVEC MICROLOGICIEL À PARTIR DE 4.80

Download l'App Polini E-Bike:



PREMIERE CONNEXION

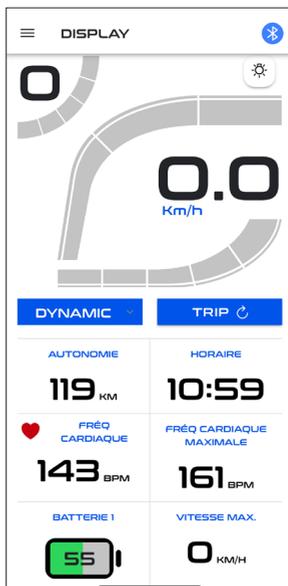
Vérifier que le Bluetooth du vélo soit allumé. Du display du vélo sélectionner Menu Système Bluetooth (lorsque le Bluetooth est actif, dans la page il y aura le Mac Address).

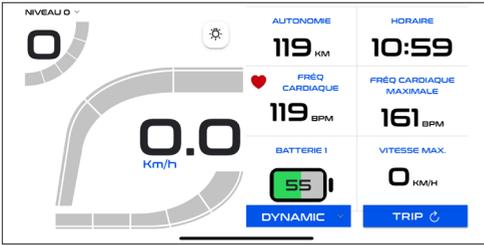


Ouvrir l'App Polini EBike du smartphone et, après avoir terminé le tutoriel, entrer dans la page Connexion et appuyer sur la touche Scanne. L'EBike sera visualisé à travers le code d'identification Mac Address. S'il y a plusieurs vélos, contrôler la correspondance du Mac Address entre celui visualisé sur le display du vélo et ceux sur l'App. Sélectionner le code d'identification EBike pour connecter le smartphone à l'EBike.



Une fois que la connexion à été effectuée, la page Display sera visualisée automatiquement.



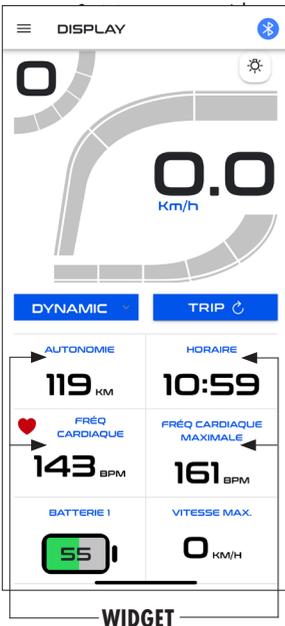


L'App inclut :

- DISPLAY
- CAPTEUR CARDIO
- REGLAGE CARTES
- STATISTIQUES
- DIAGNOSTIQUE
- REGLAGES
- INFO EBIKE

Spécifiques menu DISPLAY :

- Vitesse
- Puissance moteur
- Puissance cycliste
- Niveau d'assistance
- Carte moteur utilisée
- Condition lumières
- Niveaux batteries
- Voyage
- Odomètre

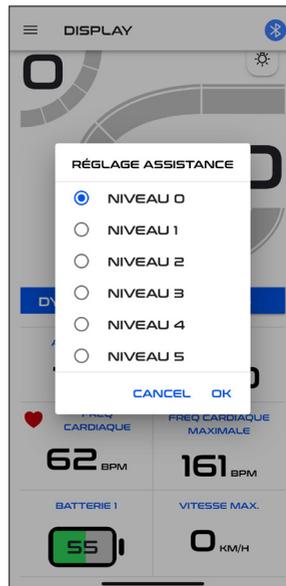


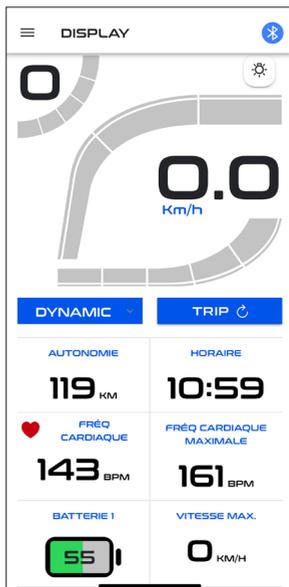
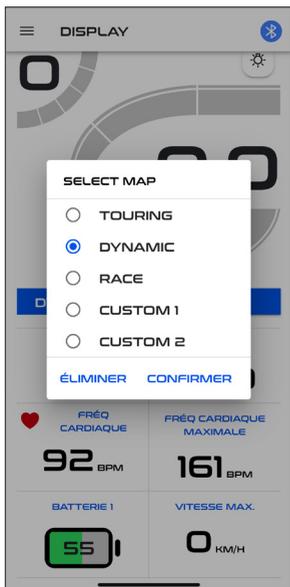
PERSONNALISATION ECRAN

En cliquant un des 4 Widget on peut accéder à la page Widget Select, à travers laquelle il est possible de choisir quelle donnée visualiser.



De la section DISPLAY, avec vitesse sous les 5km/h, il est possible de sélectionner les niveaux d'assistance, les cartes, réinitialiser le voyage kilomètres, allumer/éteindre les lumières par la touche appropriée.





SPECIFIQUES MENU CAPTEUR CARDIO

Dans la section « Capteur Cardio » il est possible d'associer à l'Ebike un capteur cardio compatible avec la technologie Bluetooth (BLE).

Une fois associé et connecté il est possible de:

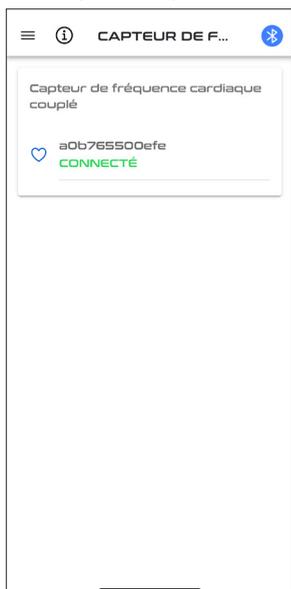
- Visualiser les valeurs instantané et moyen de la fonction cardio (soit sur display, soit sur app)
- Définir une alerte au dépassement du seuil maximum cardio (voir section REGLAGES de l'App)



Pour associer le capteur Cardio, s'assure que le dispositif soit actif et, ensuite, appuyer le bouton Scanne ; une fois qu'il apparait dans la liste des capteurs cardio disponibles, le sélectionner pour le connecter.



Dans le cas où, en appuyant sur le bouton Scanne, aucun dispositif n'apparait pas dans la liste, il est possible d'activer la fonction « montre tous les dispositifs BLE » pour voir tous les capteurs BLE.



L'association du capteur cardio est nécessaire seulement la première fois ; ensuite il se connectera automatiquement au système E-P3+.

Pour désassocier le capteur Cardio, sélectionner le capteur connecté et appuyer « Supprime ».



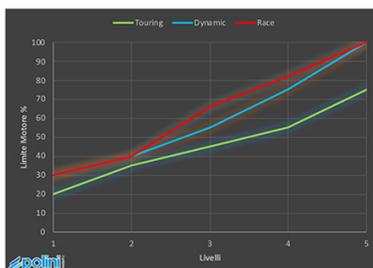
La procédure de désassociation comporte la déconnexion de l'app. Si nécessaire, reconnecter l'app comme expliqué dans la section « PREMIERE CONNEXION ».

SPÉCIFIQUES MENU RÉGLAGE CARTES

Dans la section « Réglage Cartes », il est possible de voir en détail les caractéristiques des **3 cartes par défaut : Touring, Dynamic et Race**. L'utilisateur a la possibilité de créer deux configurations entièrement personnalisées : Custom1 et Custom2. Celles-ci peuvent être réglées avec 5 différents niveaux « d'assistance » et 5 niveaux de « limite » de couple moteur.

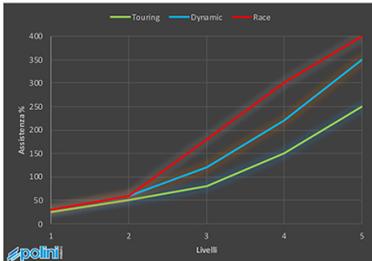
Limite Motore E-P3+ e E-P3+ MX

Limite Motore %	Touring	Dynamic	Race
Livello 1	20	30	30
Livello 2	35	40	40
Livello 3	45	55	66
Livello 4	55	75	82
Livello 5	75	100	100



Assistenza E-P3+ e E-P3+ MX

Assistenza %	Touring	Dynamic	Race
Livello 1	25	30	30
Livello 2	50	60	60
Livello 3	80	120	180
Livello 4	150	220	300
Livello 5	250	350	400



- L'assistance est la proportion du couple moteur délivré par rapport à l'input de pédalage du couple du cycliste. Par exemple : assistance de 100% signifie que le moteur délivre autant de couple que le cycliste, donc le double du couple produit par le cycliste arrivera à la roue arrière ; une assistance à 300% apportera 4 fois le couple produit par le cycliste.
- La limite est le couple maximum que le moteur peut délivrer : une limite de 50% limitera le moteur à la moitié de son potentiel maximum.
- Une autre personnalisation est celle relative au temps de coupure du moteur. Cela modifie la vitesse à laquelle le moteur cesse d'assister au moment où le cycliste arrête de pédaler. Donc une valeur de 0% signifie que la coupure du moteur est effectuée immédiatement lorsque le cycliste arrête de pédaler (personnalisation idéale sur un vélo de course ou en général en descente), tandis qu'avec une valeur de 100% il y aura une légère poussée même sans pédaler (utile sur les vélos VTT pour passer plus facilement les obstacles en montée).

Pour réaliser ces personnalisations il est possible de procéder de deux manières :

- En faisant glisser les points de contrôle directement sur le graphique (les mouvements horizontaux modifient l'assistance, tandis que les verticaux modifient la limite)
- En touchant les valeurs « assistance » et « limite » et en réglant la valeur souhaitée dans la barre dédiée.

Les modifications de personnalisation doivent être confirmées en utilisant le bouton SYNC, qui commencera la transmission des données au moteur. Après, confirmer en cliquant **Send CUSTOM1 to EBike** (montré par la flèche).

La touche **Recharge CUSTOM1 from EBike**, par contre, recharge sur l'App la carte personnalisée qui est réglé sur le vélo.



SPECIFIQUES MENU STATISTIQUES

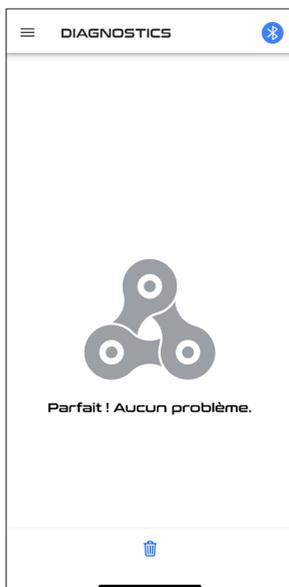
Dans la section STATISTIQUES on visualise les données statistiques de voyage (données qui peuvent être réinitialisées par la touche Reset Trip dans la page Display) et la distance parcourue par le vélo (odomètre) :

- Temps de voyage
- Distance de voyage
- Vitesse maximum rejointe
- Vitesse moyenne
- Puissance moyenne cycliste
- Cadence moyenne cycliste
- Fréquence cardiaque moyenne cycliste
- Distance totale parcourue



SPECIFIQUES MENU DIAGNOSTIQUES

Dans la section DIAGNOSTIQUES il y a une liste des derniers alarmes enregistrés par l'EBike, qui peuvent être réinitialisés par la touche spécifique (symbole du panier en bas à droite).



SPECIFIQUES MENU REGLAGE

CONNEXION (rejoignable par quelconque page en appuyant sur le symbole Bluetooth en haut à droite)

Il est possible de modifier certains réglages de personnalisation, comme:

- LUMIERES
 - NON (pour vélos sans lumières)
 - OUI (activables par le bouton Lumières)
 - TOUJOURS ALLUMÉES (lumières toujours allumées à l'allumage de l'EBike)
- Sortie lumières à 6V/12V : le moteur peut alimenter lumières avec tension de 6V ou 12V. Sélectionner le voltage de la lumière installée
- Temps de changement de vitesse : si l'EBike est équipée de capteur de changement, il est possible de personnaliser le temps de changement de vitesse
- Correction de la vitesse visualisée (-4%, +4% max)
- Temps d'éteignement du vélo lorsqu'il n'est pas utilisé : selon les réglages d'usine, le vélo s'éteint automatiquement après 2 heures de non-usage. Il est possible de configurer manuellement une valeur de 1 à 60 minutes.
- Alarme rythme : pour activer/désactiver l'alarme une fois dépassée le seuil fixé
- Seuil alarme rythme : valeur en btp du rythme cardiaque, dépassé lequel, si activé, l'alarme sur le display de l'EBike se déclenche

- Langue
- Thème blanc / Thème noir
- Visualisation automatique de la page display une fois que la connexion avec l'EBike est établie



SPECIFIQUES MENU INFO

CONNEXION (rejoignable par quelconque page en appuyant sur le symbole Bluetooth en haut à droite)

INFO VÉLO:

- Version micrologiciel moteur
- Numéro de série du moteur
- Numéro de série batteries
- Etat de charge (SOC) batteries
- Numéro de cycles de charge des batteries

