



MANUALE APP POLINI E-BIKE CON CARDIO

SOLO PER MOTORI E-P3+ E E-P3+ MX (E VERSIONI EVO)

AGGIORNATI CON FIRMWARE DAL 4.80

E-P3+

 **polini** [®] **motori**
trasforma il meglio in massimo

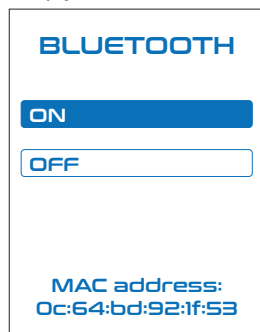
APP Polini E-Bike - solo per motori E-P3+ e E-P3+ MX (e versioni EVO) aggiornati con firmware dal 4.80

Scaricare l'App Polini E-Bike:



PRIMA CONNESSIONE

Verificare che il Bluetooth della bici sia acceso. Dal display della bici selezionare Menù -> Sistema -> Bluetooth (quando il bluetooth è attivo, nella pagina verrà mostrato il Mac Address)

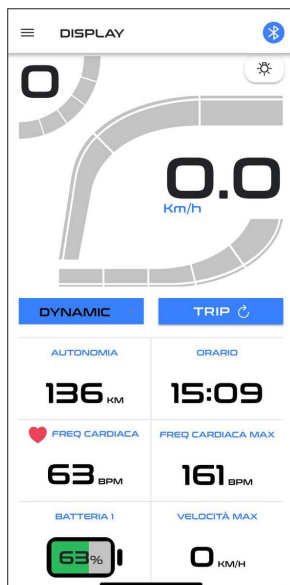


Aprire l'App Polini E-Bike da smartphone e, dopo aver concluso il tutorial, entrare nella pagina **Connessione** e premere il tasto **Scansione**. L'e-bike sarà visualizzata tramite il codice identificativo Mac Address. Se sono presenti più bici, controllare la corrispondenza del Mac Address tra quello visualizzato sul display della bici e quelli visualizzati sull'App.

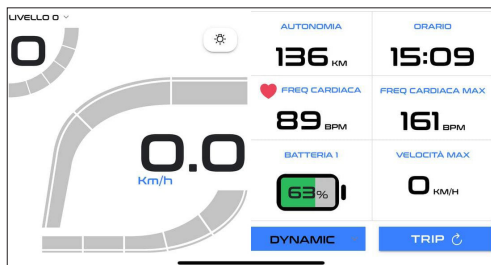
Selezionare il codice identificativo dell'e-bike per connettere lo smartphone alla e-bike.



A connessione avvenuta, sarà visualizzata automaticamente la pagina Display.



VISUALIZZAZIONE ORIZZONTALE



DESCRIZIONE APP

L'App è composta dalle pagine:

- DISPLAY
- SENSORE CARDIO
- SETUP MAPPE
- STATISTICHE
- DIAGNOSTICHE
- IMPOSTAZIONI
- INFO EBIKE

SPECIFICHE MENU DISPLAY:

- Velocità
- Potenza motore
- Potenza ciclista
- Livello di assistenza
- Mappa motore utilizzata
- Stato Luci
- Livelli batterie
- Trip
- Odometro
- Statistiche in tempo reale

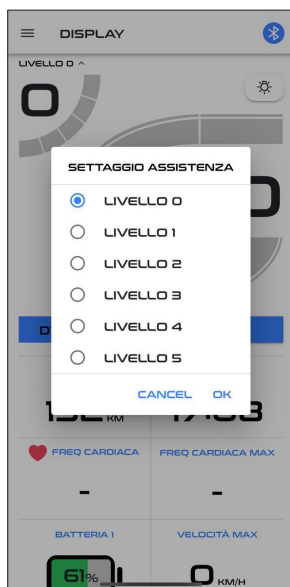


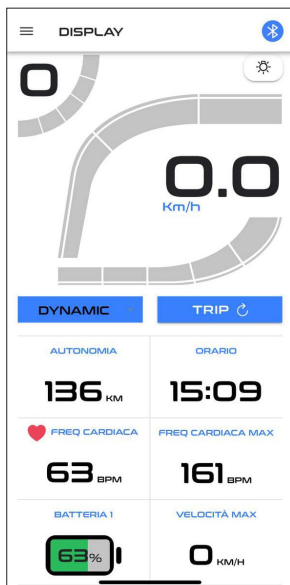
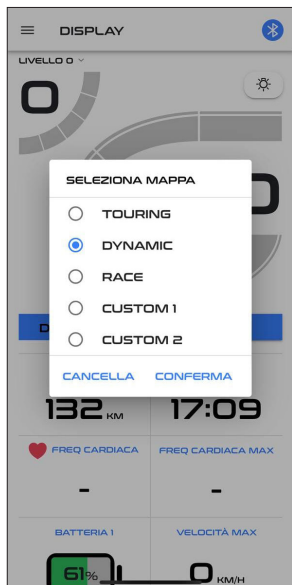
PERSONALIZZAZIONE SCHERMATA

Cliccare uno dei 4 Widget è possibile accedere alla pagina **Widget select** attraverso la quale è possibile scegliere quale dato visualizzare.



Dalla sezione DISPLAY, con velocità inferiori ai 5km/h, è possibile impostare i livelli assistenza, le mappe, resettare il trip chilometri, accendere/spgnere le luci con l'apposito tasto.





SPECIFICHE MENU SENSORE CARDIO

Nella sezione "Sensore Cardio" è possibile associare alla ebike un sensore cardio compatibile con la tecnologia Bluetooth (BLE).

Una volta associato e connesso è possibile:

- visualizzare i valori istantaneo e medio della funzione cardio (sia su display che app).
- impostare un avviso al superamento della soglia massima cardio (vedi sezione IMPOSTAZIONI dell'app).



Per associare il sensore Cardio, assicurarsi che il dispositivo sia attivo e poi premere il tasto Scansiona; una volta apparso nella lista dei sensori cardio disponibili, selezionarlo per connetterlo.



Nel caso in cui, premendo il tasto Scansiona, non dovesse comparire nella lista nessun dispositivo, è possibile attivare la funzione "mostra tutti i dispositivi BLE" per visualizzare tutti i sensori BLE.



L'associazione del sensore cardio è necessaria solo la prima volta, successivamente si connetterà automaticamente al sistema E-P3+.

Per dissociare il sensore Cardio, selezionare il sensore collegato e premere "Elimina".



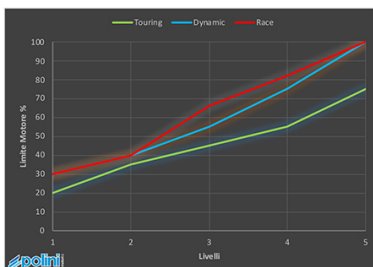
La procedura di dissociazione comporta la disconnessione dell'app. Se necessario riconnettere l'app come spiegato nella sezione "PRIMA CONNESSIONE".

SPECIFICHE MENU SETUP MAPPE

Nella sezione "Setup Mappe" è possibile vedere nel dettaglio le caratteristiche delle **3 mappature di default: Touring, Dynamic e Race**. L'utente ha la possibilità di creare due mappe totalmente personalizzate: Custom 1 e Custom 2; queste sono **settabili con 5 diversi livelli di "assistenza"** e altrettanti **5 livelli di "limite" di coppia motore**.

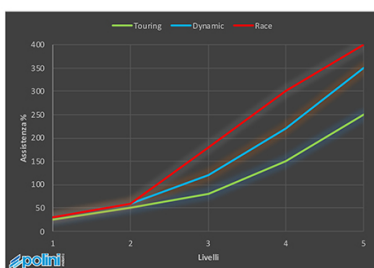
Limite Motore E-P3+ e E-P3+ MX

Limite Motore %	Touring	Dynamic	Race
Livello 1	20	30	30
Livello 2	35	40	40
Livello 3	45	55	66
Livello 4	55	75	82
Livello 5	75	100	100



Assistenza E-P3+ e E-P3+ MX

Assistenza %	Touring	Dynamic	Race
Livello 1	25	30	30
Livello 2	50	60	60
Livello 3	80	120	180
Livello 4	150	220	300
Livello 5	250	350	400



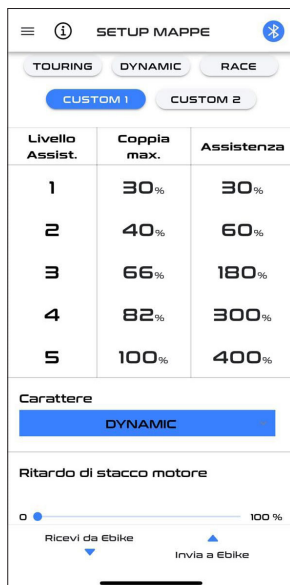
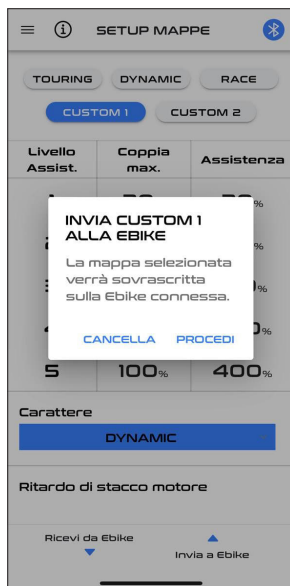
- L'assistenza è la proporzione della coppia del motore erogata rispetto all'input di pedalata della coppia del ciclista. Ad esempio: un'assistenza del 100% significa che il motore eroga tanta coppia quanto il ciclista, quindi alla ruota posteriore arriverà il doppio della coppia prodotta dal ciclista; un'assistenza del 300% porterà 4 volte la coppia prodotta dal ciclista.
- Il limite è la coppia massima che il motore può erogare: un limite al 50% limiterà il motore a metà del suo potenziale massimo.
- Ulteriore customizzazione è quella relativa al tempo di stacco del motore. Questa cambia la velocità con cui il motore smette di dare ausilio nel momento in cui il ciclista smette di pedalare. Quindi un valore a 0% significa che lo stacco del motore avviene immediatamente quando il ciclista smette di pedalare (personalizzazione ideale su bici da corsa o in generale in discesa), mentre con un valore al 100% si avrà una leggera spinta anche senza la pedalata (utile su bici mtb per superare più agevolmente ostacoli in salita).

Per effettuare queste personalizzazioni è possibile procedere in due modi:

1. trascinando i relativi punti di controllo direttamente dal grafico (i movimenti orizzontali modificano l'assistenza, mentre quelli verticali il limite);
2. toccando i valori "assistenza" e "limite" e impostando il valore desiderato dalla relativa barra.

Le modifiche di personalizzazione devono essere confermate utilizzando il tasto SYNC, che avvierà la trasmissione dei dati al motore, successivamente confermare cliccando **Send CUSTOM1 to Ebike** (indicato dalla freccia).

Il tasto **Ricarica CUSTOM1 from Ebike** invece, ricarica sull'app la mappa personalizzata che è impostata sulla bici.



SPECIFICHE MENU STATISTICHE

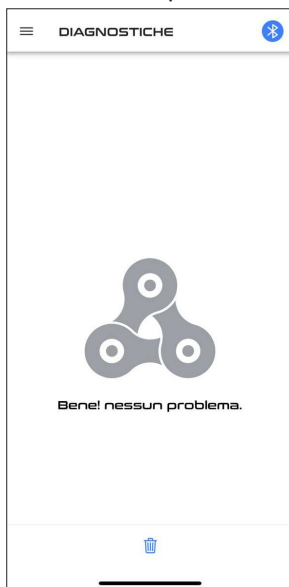
Nella sezione STATISTICHE vengono visualizzati i dati statistici di viaggio (dati resettabili dal pulsante Reset Trip nella pagina DISPLAY) oltre la distanza totale percorsa dalla bici (odometro):

- tempo di viaggio
- distanza di viaggio
- velocità massima raggiunta
- velocità media
- potenza media ciclista
- cadenza media ciclista
- Frequenza cardio media ciclista
- distanza totale percorsa



SPECIFICHE MENU DIAGNOSTICHE

Nella sezione DIAGNOSTICHE è presente una lista degli ultimi allarmi registrati dalla e-bike, resettabili tramite l'apposito pulsante (simbolo del cestino in basso a destra).

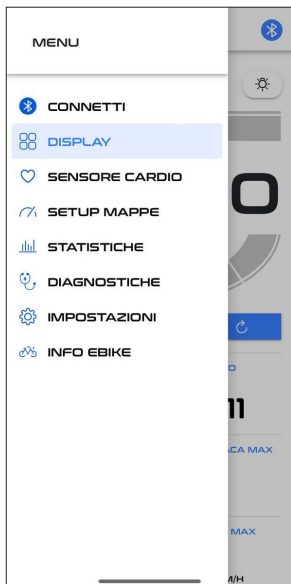


SPECIFICHE MENU IMPOSTAZIONI

CONNESSIONE (raggiungibile da qualsiasi pagina premendo il simbolo del Bluetooth in alto a destra)

È possibile modificare alcuni settaggi di personalizzazione come:

- Luci:
 - NO (per bici senza luci)
 - SI (attivabili dal tasto Luci)
 - Sempre accese (luci sempre accese all'accensione della e-bike)
- Uscita luci a 6Volt/12Volt: il motore può alimentare luci con tensione di 6V o 12V. Selezionare il voltaggio della luce installata
- Tempo di cambiata: se l'E-bike è dotata di sensore cambio è possibile personalizzare il tempo di cambiata
- Correzione della velocità visualizzata (-4%, +4% max)
- Tempo di spegnimento della bici quando non è utilizzata: da impostazioni di fabbrica la bici si spegne automaticamente dopo 2 ore di inutilizzo, è possibile impostare manualmente un valore da 1 a 60 minuti
- Allarme Battito: per attivare/disattivare l'allarme una volta superata la soglia preimpostata
- Soglia Allarme Battito: valore in bpm del battito cardiaco oltre il quale, se attivato, scatta l'allarme su display della e-bike
- Lingua
- Tema chiaro, tema scuro
- Visualizzazione automatica della pagina display una volta avvenuta la connessione con la e-bike.



SPECIFICHE MENU INFO

CONNESSIONE (raggiungibile da qualsiasi pagina premendo il simbolo del Bluetooth in alto a destra)

INFORMAZIONI BICI:

- Versione firmware motore
- Serial number motore
- Serial number batterie
- Stato di carica (SOC) batterie
- Numero di cicli di carica delle batterie

