

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

E-P3+

polini® motori
trasforma il meglio in massimo

Grazie per avere scelto una E-bike equipaggiata con motore Polini E-P3+ EVO 2.
Usare sempre il mezzo indossando abbigliamento protettivo.
Per video tutorial, istruzioni e novità consultare il nostro sito www.poliniebike.com.

INDICE

1.0- Avviso importante
1.1- Informazioni importanti per la sicurezza
2.0- Caratteristiche del sistema Polini E-P3+ EVO 2
2.1- Accensione del sistema E-P3+ EVO 2
2.2- Spegnimento del sistema E-P3+ EVO 2
3.0- Batteria
3.1- Dati tecnici
3.2- Indicazione dello stato di carica
3.3- Installazione e rimozione batteria
3.4- Chiave batteria
3.5- Pulizia della batteria
3.6- Carica della batteria
3.7- Informazioni sulla luce LED del caricatore
3.8- Dual Battery
4.0- Display
4.1- Attivazione blocco bici
4.2- Funzionalità tasti:
Switch controller a due pulsanti
Switch controller a tre pulsanti
Abbinamento POD
4.3- Pagine
4.4- Menù
4.5- Specifiche del menù sistema
4.6- Avvisi
4.7- Manutenzione
4.8- Microdisplay
4.9- Autonomia
5.0- Regolazione assistenza
5.1- Consigli per ottimizzare l'autonomia
5.2- Aiuto alla spinta (walk)
6.0- Fari - Installazione fari aggiuntivi
7.0- Manutenzione e Ricerca difetti
7.1- Pulizia del motore
8.0- Montaggio supporto borraccia
9.0- Aggiornamento Firmware
10.0- Smaltimento
11.0- Richiedi assistenza
12.0- Registrazione motore
13.0- Centri di assistenza

1.0- AVVISO IMPORTANTE

Per garantire la sicurezza, prima dell'uso leggere attentamente il presente manuale e seguirne le indicazioni per un uso corretto.

- Rivolgersi presso il luogo dell'acquisto o presso un rivenditore di bici per informazioni sull'installazione e la regolazione dei prodotti eventualmente non presenti in questo manuale.
- Questo prodotto non deve essere smontato o modificato da personale non qualificato.
- Usare il prodotto nel rispetto delle normative e dei regolamenti in vigore a livello locale.

⚠**ATTENZIONE** - L'utilizzo di batterie, caricabatterie o altri accessori aftermarket NON Polini pregiudicano il regolare funzionamento del sistema e possono provocare danni, inoltre fanno decadere la garanzia originale.

1.1- INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

⚠ **PERICOLO** - Come maneggiare la batteria

- Non deformare, modificare o smontare la batteria. Non effettuare saldature direttamente sulla batteria. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi perdite, surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Non lasciare la batteria in prossimità di fonti di calore come caloriferi. Non riscaldare la batteria e non gettarla nel fuoco. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi esplosioni o l'incendio della batteria.
- Non esporre la batteria a forti impatti e non lanciarla. In caso di mancata osservanza, potrebbero verificarsi esplosioni o incendi.
- Non immergere la batteria in acqua dolce o salata, ed evitare che i connettori possano bagnarsi. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatteria Polini specifico e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Se del liquido fuoriuscito dalla batteria dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente la zona interessata con acqua senza strofinare gli occhi e rivolgersi a un medico. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi lesioni oculari.
- Non ricaricare la batteria in luoghi caratterizzati da elevata umidità o all'aperto. Questo potrebbe causare scosse elettriche.
- Non inserire o rimuovere la spina di ricarica quando è bagnata. In caso di mancata osservanza, potranno verificarsi scosse elettriche.
- Se la batteria non risulta completamente carica dopo 6 ore di ricarica, disinserire la spina dalla presa per interrompere la carica e recarsi presso il rivenditore. In caso di mancata osservanza potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.
- Se si riscontrano graffi o altri danni esterni, non usare la batteria. In caso contrario potrebbero verificarsi esplosioni, surriscaldamenti o problemi.
- Le gamme delle temperature di esercizio della batteria sono fornite qui di seguito. Non usare la batteria con temperature al di fuori dalle gamme indicate. Se la batteria dovesse essere usata o riposta con temperature al di fuori dalle gamme indicate, potrebbero verificarsi incendi, lesioni o problemi di funzionamento.
  1. Durante l'uso: –20 °C /+ 60 °C
  2. Durante la carica: 0 °C /+ 45 °C

Per garantire la sicurezza in sella

Per evitare incidenti, quando la bici è in movimento, non dedicare eccessiva attenzione al display.

Usare il prodotto in modo sicuro

Rimuovere sempre la batteria prima di cablare o collegare componenti alla bici. Diversamente, potrebbe verificarsi una scossa elettrica.

⚠ **AVVERTENZA**

Per garantire la sicurezza in sella

Rispettare le istruzioni del manuale d'uso della bici.

Usare il prodotto in modo sicuro

- Controllare periodicamente il caricabatteria, in particolar modo il filo, la spina e l'involucro, per verificare la presenza di eventuali danni. Se il caricabatteria o l'adattatore sono rotti, non dovranno essere usati fino alla loro riparazione.
- Questo dispositivo non dovrà essere utilizzato da persone (inclusi i bambini) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o con poca esperienza o conoscenze, a meno che non vengano istruite all'uso del dispositivo da una persona responsabile della loro sicurezza o supervisionate durante l'uso.
- I bambini non dovranno mai giocare accanto a questo prodotto.
- Per l'installazione e la regolazione del prodotto, consultare un rivenditore.
- Non rovesciare la bici appoggiandola a terra. Il display o l'interruttore del cambio potrebbero subire dei danni.
- Trattare i prodotti con cura, senza esporli a sollecitazioni troppo violente.

⚠ **AVVERTENZA - Non utilizzare getti di acqua ad alta pressione o getti di vapore per la pulizia del motore, del display e della batteria, poiché possono causare danni o malfunzionamenti. Se ciò accadesse, rivolgersi immediatamente ad un rivenditore autorizzato. Non utilizzare getti di aria a pressione per l'asciugatura.**

Come maneggiare la batteria

- Non lasciare la batteria in luoghi esposti alla luce solare diretta, all'interno di un veicolo in una giornata calda o in altri luoghi caldi. Questo potrebbe causare perdite.
- Se dei liquidi interni dovessero venire a contatto con la pelle o gli indumenti, sciacquarli immediatamente con acqua. I liquidi potrebbero causare lesioni alla pelle.
- Riporre la batteria in un luogo sicuro, fuori dalla portata di bambini e animali domestici.
- In caso di malfunzionamenti o altri problemi, rivolgersi al rivenditore.
- Non tentare mai di modificare il sistema, in quanto questo potrebbe causare malfunzionamenti.
- Quando la batteria viene rimossa la bici funziona come una bici normale. Tuttavia, se il fanalino è collegato al motore, non si accenderà.
- Se si carica la batteria quando questa è montata sulla bici, fare attenzione a quanto segue:
- Durante la carica, assicurarsi che non vi sia acqua sulla presa o sulla spina di carica.
- Prima della carica, verificare che la batteria sia bloccata sul supporto.
- Non rimuovere la batteria dal supporto durante la carica.
- Non utilizzare la batteria con il caricabatteria montato.
- Quando non in carica, richiudere sempre il coperchio della presa di carica presente sulla batteria.
- Se si trasporta la E-Bike in un'auto, rimuovere la batteria dalla bici e collocare la batteria in una posizione stabile all'interno dell'auto.
- Prima di collegare la batteria, verificare che non vi sia accumulata acqua o sporcizia sul connettore al quale sarà collegata la batteria.
- Si raccomanda di utilizzare una batteria Polini originale.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini
- Prima di pulire l'E-Bike, rimuovere sempre la batteria.

2.0- CARATTERISTICHE DEL SISTEMA POLINI E-P3+ EVO 2

Per utilizzare il sistema di propulsione E-P3+ EVO 2 devono essere soddisfatte le seguenti premesse:

- La batteria è sufficientemente carica, inserita e accesa.
- Il sensore di velocità è collegato in modo corretto al movimento centrale e il magnete è in posizione corretto.

Raggiunta la velocità di 25 km/h il sistema di propulsione si disinserisce automaticamente. Il sistema si reinserisce quando si riprende a pedalare e la velocità è inferiore a 25 km/h.

Il motore si disattiva contemporaneamente all'arresto della pedalata. Il riavvio dello stesso avviene alla ripresa della pedalata. Il motore coopera e si armonizza con lo sforzo del ciclista.

2.1- ACCENSIONE DEL SISTEMA E-P3+ EVO 2

1. Accendere la batteria dal pulsante on/off
2. Selezionare la modalità di assistenza preferita da 1 a 5 utilizzando i tasti freccia.
3. Il motore entrerà in funzione quando i pedali iniziano a girare.
4. Modificare la modalità di assistenza desiderata (vedi paragrafo 5.0)



2.2- SPEGNIMENTO DEL SISTEMA E-P3+ EVO 2

Per lo spegnimento del sistema E-P3+, si può procedere tramite:

- Menu Display: selezionando la voce SPEGNI nel Menu Generale;
- Tasto Batteria: effettuando una pressione prolungata (il display si spegnerà subito dopo).

3.0- BATTERIA

3.1- DATI TECNICI:	Batteria ricaricabile agli ioni di litio
Tensione nominale:	36 V
Capacità nominale:	13.8Ah
Energia:	500 Wh
Temperatura di esercizio:	Carica: 0°+45°C
	Scarica: -20°+60°C
Temperatura di stoccaggio:	1 anno: -20+25°C

	3 mesi: -20+45 °C 1 mese: -20+55°C
Umidità dell'aria:	45-70 %
Misura:	348x81x72.3 mm
Peso:	2,620 Kg

⚠ PERICOLO

Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatteria Polini specifico e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.

⚠ AVVERTENZA

- Quando si disinserisce la spina di alimentazione del caricabatteria dalla presa o la spina di carica dalla batteria, evitare di tirarla dal cavo.
- Quando si carica la batteria che è montata sulla bicicletta, fare attenzione a non inciampare nel cavo di carica ed evitare che vi si possa impigliare qualcosa. In caso contrario potranno verificarsi lesioni o la caduta della bici, con danneggiamento dei componenti.
- Se la bici viene riposta per un periodo prolungato subito dopo l'acquisto, prima di usare nuovamente la bici sarà necessario caricare la batteria.

3.2- INDICAZIONE DELLO STATO DI CARICA

Dopo aver premuto il tasto di accensione i cinque LED indicheranno lo stato di carica della batteria. Ogni LED corrisponde ad una capacità di circa il 20%. È possibile verificare lo stato d'avanzamento della carica tramite la luce LED situata sulla batteria (indicazione dello stato di carica). Durante la ricarica i Led della batteria lampeggiano in sequenza.

LED	Stato di carica
|	0 - 20 %
||	20 - 40 %
|||	40 - 60 %
||||	60 - 80 %
|||||	80 -100 %



⚠ AVVERTENZA

Quando il livello della batteria raggiunge il 10% di autonomia, il sistema gestirà autonomamente l'assistenza del motore per sfruttare al meglio la carica residua. Nel momento in cui la carica della batteria non sarà sufficiente a dare assistenza al motore, il sistema eliminerà autonomamente il motore per garantire l'uso di eventuali fari e del display.

3.3- INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA BATTERIA

➞ **AVVERTENZA** - spegnere sempre la batteria per la rimozione o l'installazione.

RIMOZIONE DELLA BATTERIA

1. Svitare la vite di sicurezza



2. Introdurre la chiave nel cilindro sul supporto della batteria.
3. Ruotare la chiave per aprire mentre si tira verso l'alto la batteria.
4. Impugnare la parte alta della batteria e staccarla dal supporto.



INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

1. Inserire la batteria nel vano facendo attenzione a non rovinare le guarnizioni in gomma.
2. Inserire prima la parte alta della batteria poi la parte inferiore delle connessioni elettriche.
3. Premere la batteria fino a sentire un click di aggancio del lucchetto. La batteria si può montare anche senza chiave inserita.
4. Effettuare questa operazione con cura e senza troppa forza per evitare danni alle connessioni elettriche.



5. Avvitare la vite di sicurezza
6. Rimuovere la chiave e conservarla in un luogo sicuro



⚠ **PERICOLO** - la bicicletta NON deve essere utilizzata con la chiave inserita, per evitare che la batteria possa cadere e per evitare lo smarrimento della chiave stessa.
➞ **AVVERTENZA** - prima di utilizzare la bicicletta, verificare che la batteria sia bloccata e che il coperchio della presa di carica sia chiuso.
➞ **AVVERTENZA** - in caso di trasporto della bici, rimuovere la batteria e riporla in luogo asciutto.

3.4- CHIAVE BATTERIA

➞ **AVVERTENZA** - In caso di smarrimento delle chiavi rivolgersi al proprio concessionario che provvederà alla sostituzione completa del blocchetto chiavi.

3.5- PULIZIA DELLA BATTERIA

- Non usare diluenti o altri solventi per la pulizia dei prodotti. Tali sostanze potrebbero danneggiare le superfici.
- Quando si pulisce la batteria e le coperture in plastica, usare un panno umido ben strizzato.
- Le batterie non sono garantite contro l'usura o il deterioramento conseguenti ad un uso normale.
- La batteria è progettata per essere completamente impermeabile e per l'uso in presenza di pioggia quando installata correttamente sulla bici. La batteria non deve assolutamente venire in contatto con acqua quando non installata, perché i contatti elettrici, in questa condizione, non sono protetti.
- La batteria non deve essere pulita con getti ad alta pressione. Se l'acqua penetra nei componenti, potrebbero verificarsi dei malfunzionamenti.
- Prima di pulire l'E-Bike, rimuovere sempre la batteria.

3.6- CARICA DELLA BATTERIA

La batteria è predisposta e studiata solo per l'uso con il sistema Polini E-P3+ EVO 2. La carica può essere effettuata in qualsiasi momento fino al 96% di livello batteria; oltre questa soglia la ricarica non viene avviata. Tuttavia, la batteria dovrà essere caricata completamente nelle seguenti occasioni (in questi casi, utilizzare sempre il caricabatteria dedicato per la ricarica della batteria):

- Al momento dell'acquisto, la batteria non è completamente carica. Prima di salire in sella, caricare completamente la batteria. Se la batteria si scarica completamente, dovrà essere ricaricata il prima possibile. Se non ricaricata, la batteria tenderà a deteriorarsi precocemente.
- Se non si prevede di utilizzare la bici per un lungo periodo di tempo, riporla con circa il 70% di capacità residua della batteria. Inoltre, evitare di scaricare completamente la batteria effettuando una ricarica di 2 ore ogni 3 mesi.

Quando si carica la sola batteria

1. Spegnere la batteria
2. Inserire la spina di alimentazione del caricabatteria nella presa elettrica.
3. Inserire la spina di carica nella presa di carica della batteria. Caricare la batteria su una superficie piana e in un luogo chiuso.



Carica della batteria installata sulla bicicletta

1. Spegnere la batteria.
2. Fissare la bici in modo che non cada durante la ricarica.
3. Inserire la spina di alimentazione del caricabatteria nella presa elettrica.
4. Inserire la spina di carica nella presa di carica sulla batteria stessa

NOTA: la batteria completamente scarica necessita di 4/5 ore per ricaricarsi completamente.



⚠ **AVVERTENZA** - caricare la batteria solo rispettando le avvertenze per la sicurezza.
➞ **AVVERTENZA** - evitare in particolare la presenza di sporcizia sugli attacchi del caricabatterie ed i contatti.
➞ **AVVERTENZA** - un'eventuale interruzione dell'operazione di ricarica non comporterà danni alla batteria.
➞ **AVVERTENZA** - dopo ogni ricarica, ricordarsi di chiudere il gommino della presa corrente sulla batteria.

3.7- INFORMAZIONI SULLA LUCE LED DEL CARICATORE

Caricabatteria collegato alla rete e batteria in ricarica - Led Power ROSSO /Led charge ROSSO



cod. 955.830.057 3A / cod. 955.830.060 4A

Caricabatteria collegato alla rete e batteria carica (ricarica terminata) - Led Power ROSSO /Led charge VERDE

Il tempo di ricarica a batteria completamente scarica è di 5 ore circa.



3.8- DUAL BATTERY

Utilizzare per tale sistema esclusivamente due batterie E-P3+ EVO 2 POLINI cod. 955.830.058. Accendere entrambe le batterie per attivare il sistema dual battery, sarà il sistema a gestire correttamente l'utilizzo dell'energia delle batterie da inviare al motore E-P3+ EVO 2. Non è indispensabile che le batterie montate abbiano lo stesso livello di carica, il sistema gestirà l'energia disponibile utilizzando prima quella più carica delle due batterie e poi utilizzerà in parallelo le due batterie stesse ottimizzando automaticamente il consumo per il motore. E' possibile utilizzare la bici anche con una sola batteria installata, sia essa la superiore o l'inferiore. La ricarica delle batterie deve essere eseguita in modo separato, sarà quindi necessario utilizzare due caricatori se si volesse caricarle contemporaneamente.

4.0- DISPLAY TFT

⚠ **PERICOLO** - l'uso del display durante la pedalata può distrarre il ciclista e causare incidenti. Seguire sempre le norme stradali.

4.1 ATTIVAZIONE BLOCCO BICI

DISPONIBILE SOLO PER MOTORI DA EVO2 IN POI
La funzione "blocco bici" permette di proteggere la tua e-bike da utilizzi non autorizzati.

Requisiti del sistema
Questa funzione è compatibile esclusivamente con i motori EVO2 dotati delle seguenti versioni firmware (o successive):
MOTORE: dal firmware MTI 1.00.35 in poi
DISPLAY TFT: dal firmware 5.00.21 in poi
DISPLAY INTEGRATO: dal firmware 6.00.07 in poi

nota: assicurarsi di aver scaricato l'app ufficiale, di aver registrato un account e di aver effettuato il login con le tue credenziali.

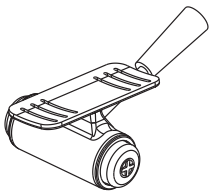
Per istruizoni su come attivare "Blocco bici" leggere "Manuale App Polini E-bike"

4.2- FUNZIONALTÀ TASTI
SWITCH CONTROLLER A DUE PULSANTI
(955.830.036 mtb e 955.830.037 road)

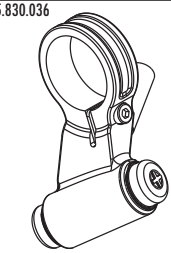
! ATTENZIONE: per l'utilizzo dei controller a due tasti, è necessario installare il firmware 1.01.14 o successivo nel display. Per aggiornare il display bisogna aggiornare il motore alla versione 4.61 o successivo, disponibile al link: https://www.poliniebike.com/polini-e-p3-5/

! ATTENZIONE: il montaggio della pulsantiera deve essere effettuato a sistema spento.

955.830.037



955.830.036



Tasto + :
- Pressione breve: aumenta il livello di assistenza.
- Pressione lunga: attiva funzione Walk.

Tasto - :
- Pressione breve: diminuisce il livello di assistenza.
- Pressione lunga: attiva/disattiva Luci.

Tasto + e - contemporaneamente:
- Pressione breve: cambia la pagina di visualizzazione (Schermata principale, Fitness, Average, etc.)
- Pressione lunga: visualizzazione pagina Menu, solo se la bici è ferma.

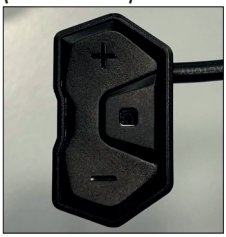
Nelle pagine Menù:
Tasto + : scorre le voci verso il basso.
Tasto - : scorre le voci verso l'alto.

Tasto + e - contemporaneamente:
- Pressione breve: conferma scelta selezionata.
- Pressione lunga: uscita dalla pagina Menu.

Per le bici equipaggiate con la batteria da 880Wh, il pulsante + accenderà il sistema.



SWITCH CONTROLLER A TRE PULSANTI
(955.830.056 mtb)



Nelle pagine del display:
Tasto +:

- Pressione breve: aumenta il livello di assistenza.
- Pressione lunga: funzione WALK (questa funzione si attiva solo se il livello di assistenza è impostato da 1 a 5).

Tasto -:

- Pressione breve: diminuisce il livello di assistenza.
- Pressione lunga: accende/spegne le luci.

Pulsante multifunzione (pulsante centrale):

- Pressione breve: cambia la pagina del display (schermata principale, schermata batteria, Fitness, Media).
- Pressione lunga: richiama la pagina del menu, solo se la bici è ferma.

Per le pagine del menu, fare riferimento al comando a 4 pulsanti; nelle pagine del menu:

- Pulsante su e giù: Seleziona l'opzione desiderata.

Pulsante multifunzione:

- Pressione breve: conferma l'opzione selezionata.
- Pressione lunga: uscita rapida dalle pagine del menu.

Con le batterie configurate per l'accensione remota, il pulsante multifunzione accende la bici.

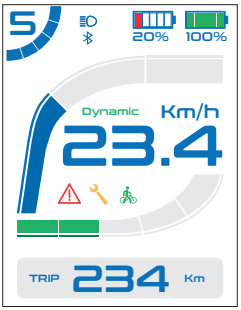
È compatibile con:

- **Display da V2 in poi (La versione V1 NON è compatibile. Per capire quale versione sia, guarda il testo dietro il display).**
- **Microdisplay**

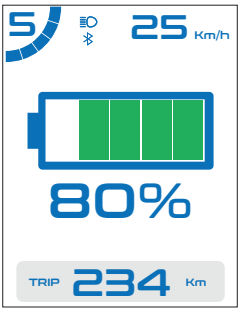
ABBINAMENTO POD/MOTORE
DISPONIBILE SOLO PER MOTORI DA EVO2 IN POI
955.830.061 MTB - 955.830.063 ROAD
Per effettuare il pairing delle pulsantiere Bluetooth collegarsi con l'app al motore.
Per istruizoni su come effettuare il pairing con motore tramite app leggere "Manuale App Polini E-bike"

4.3- PAGINE
Partendo dalla pagina iniziale (con Trip parziale chilometri), premendo il tasto multifunzione (logo Polini) si possono raggiungere le seguenti pagine a rotazione:

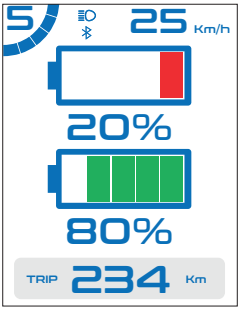
Pagina iniziale con Trip parziale chilometri

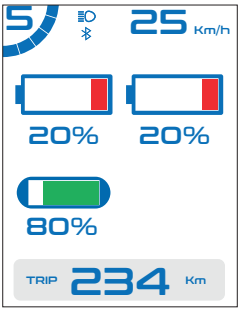


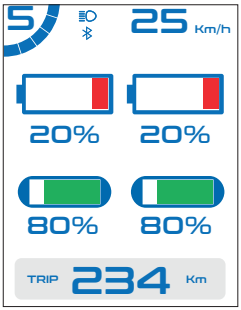
Pagina batteria

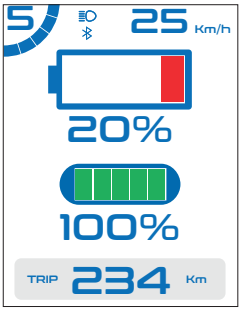


Pagina batteria secondaria (se presente)

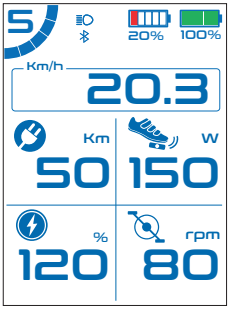




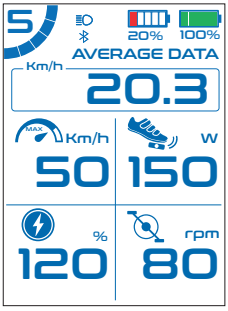




Pagina Fitness (visualizza i valori in tempo reale)

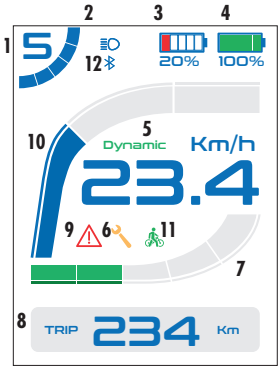


Pagina Fitness Media (visualizza la media dei valori registrati dall'ultimo azzeramento del trip). Per azzerare i valori della pagina premere a lungo il tasto Giù ↓ o utilizzare la voce apposita nel menù.



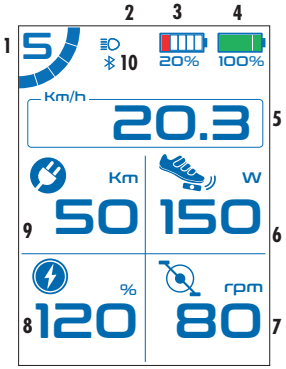
PAGINE NEL DETTAGLIO

Pagina iniziale con Trip parziale chilometri



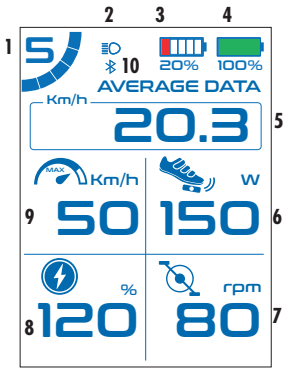
1. Livello di assistenza
2. Luci
3. Batteria 2
4. Batteria 1
5. Mappa motore
6. Manutenzione
7. Potenza motore %
8. Trip parziale
9. Anomalia
10. Velocità
11. Walk
12. Bluetooth

Pagina Fitness (valori in tempo reale)



1. Livello di assistenza
2. Luci
3. Batteria 2
4. Batteria 1
5. Velocità
6. Potenza sui pedali
7. Cadenza pedalata
8. Potenza motore
9. Km residui
10. Bluetooth

Pagina Fitness Media (valori medi)

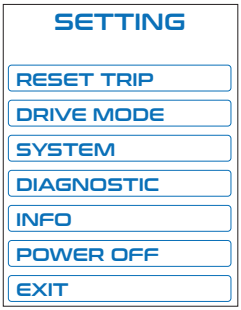


1. Livello di assistenza
2. Luci
3. Batteria 2
4. Batteria 1
5. Velocità media
6. Potenza sui pedali media
7. Cadenza media pedalata
8. Potenza motore media
9. Velocità massima raggiunta
10. Bluetooth

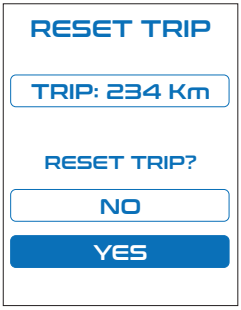
4.4- MENU

Tenendo premuto per più di 1 secondo il tasto multifunzione (logo Polini) si accede al menù solo se la bici è ferma.

Menu Generale:



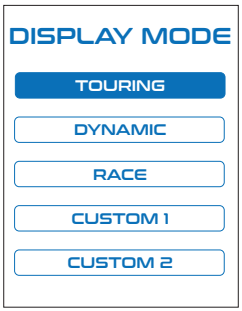
Azzera Trip: azzera il Trip chilometri parziale e tutte le statistiche della pagina Fitness Media.



Mappatura motore: seleziona la mappa motore desiderata

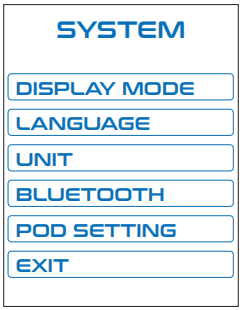
Descrizione mappe motore:

- **Touring:** dolce e progressiva, più che alla potenza massima che il motore può offrire, privilegia una risposta morbida e una maggiore resa chilometrica. Consigliato a tutti i ciclisti che vivono la bici come mezzo per scoprire il mondo.
- **Dynamic:** carattere sportivo, grandi prestazioni mantenendo un equilibrio dinamico grazie al nuovissimo software PDC. Garantisce una pedalata naturale ma allo stesso tempo reattiva.
- **Race:** senza compromessi, potente e cattiva come una vera e propria modalità da gara per offrire il massimo delle prestazioni. Il set up è stato messo a punto attraverso l'esperienza fatta nelle gare del Campionato World Series e del Campionato Italiano FMI.
- **Custom 1/ Custom 2:** configurabile completamente dal ciclista tramite l'applicazione per smartphone.

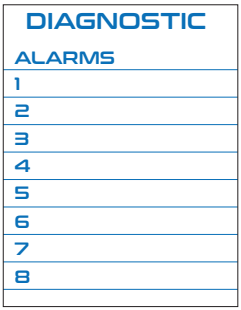


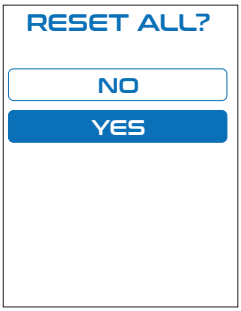
Sistema: comprende un sottomenù che permette di configurare alcune impostazioni. Per la descrizione nel dettaglio, fare riferimento al paragrafo

4.5- SPECIFICHE DEL MENU SISTEMA



Diagnostica: visualizza gli ultimi 8 allarmi registrati, resettabili all'uscita della pagina

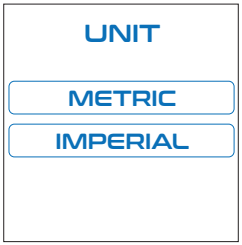




Lingua: seleziona la lingua tra italiano, inglese, spagnolo, francese, tedesco



Unità di misura: seleziona l'unità di misura tra metrico ed imperiale.



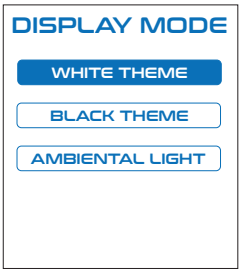
Informazioni: contiene informazioni quali Firmware Display, Firmware Motore, numero seriale del motore, numero seriale delle batterie.



Bluetooth: attiva/disattiva il Bluetooth e visualizza il Mac Address del motore per l'abbinamento con Smartphone.



Modalità display: seleziona il tema grafico del display, chiaro, scuro o variabile in base alla luce ambientale.



POD: permette di invertire il funzionamento dei tasti "Su" e "Giù" per poter montare la pulsantiera a sinistra o a destra sul manubrio bici.

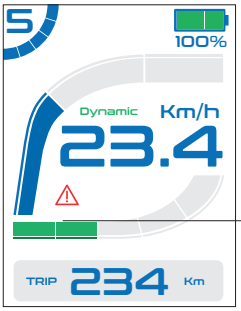


4.6- AVVISI

Durante l'utilizzo della bici la segnalazione di un'anomalia viene visualizzata con un avviso indicante il codice di errore relativo:



Premendo un pulsante qualsiasi l'avviso scompare, e sulla schermata principale apparirà l'icona a triangolo:



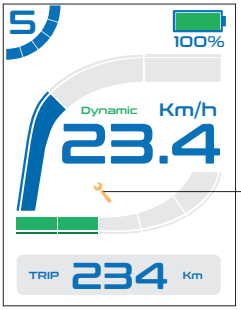
Segnalazione anomalia

Nel menu alla voce "Diagnostica" è possibile vedere gli ultimi otto allarmi rilevati e resettarli.
Resettandoli, scomparirà anche l'icona triangolo dalla schermata principale.

Codice Avviso	Descrizione	Azioni correttive
10 12 15 17	Anomalia motore	Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza
11	Anomalia temporanea motore	Aspettare che si raffreddi il motore, se il problema persiste contattare l'Assistenza
13	Sovratensione batteria	Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza
14	Sottotensione batteria	Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza
16 25 34	Anomalia rilevazione coppia ciclista	Spegnere e riaccendere la bici, se il problema persiste contattare l'Assistenza
35	* Durante l'accensione della bici non premere sui pedali	
18 22	Errore comunicazione batteria	Controllare collegamento tra la batteria e il motore
19	Anomalia sensore su ruota	Verificare posizione magnete e sensore velocità sulla ruota posteriore. Verificare le connessioni elettriche del sensore
20 21 26	Errore di comunicazione con display	Verificare il cavo di collegamento tra il display e il motore
23 24 31 32	Temperatura batteria	Aspettare che si raffreddi la batteria o limitare il livello di assistenza
33	Aggiornamento firmware necessario	Aggiornare il firmware del display tramite il programma Polini Updater
27 28 29 30	Anomalia motore	Verificare che il motore sia aggiornato all'ultimo firmware, se il problema persiste contattare l'assistenza
98 99	Anomalia pulsantiera	Spegnere e riaccendere, se il problema persiste contattare l'assistenza
	*Durante l'accensione non tenere premuti i pulsanti manubrio	

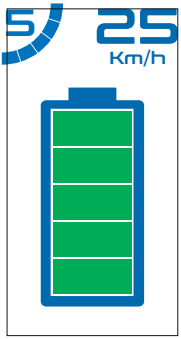
4.7- MANUTENZIONE

La comparsa dell'icona "chiave inglese", suggerisce un controllo generale del motore e ingrassatura presso un Polini Service Point, che provvederà a fare i dovuti controlli ed a resettare la segnalazione.



Segnalazione manutenzione e aggiungere grasso ogni 5000km



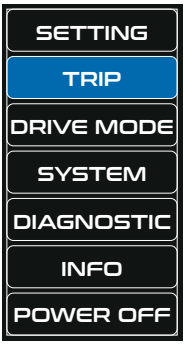


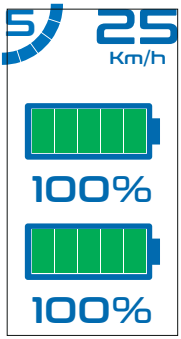
4.8- MICRODISPLAY

Il display integrato Polini è stato progettato per una completa unione con il telaio della e-bike; con le sue ridotte dimensioni,lo schermo TFT a colori da 1,45 pollici ad alta luminosità e risoluzione, garantisce una facile visualizzazione delle informazioni.
Le funzioni principali si visualizzano e si richiamano attraverso l'apposito comando switch controller.



1. Luci
2. Livello di assistenza
3. Monitoraggio frequenza cardiaca
4. Anomalia
5. Mappe motore
6. Batteria principale
7. Camminata assistita











4.9- AUTONOMIA

Attraverso un sofisticato algoritmo autoadattativo che tiene conto della velocità istantanea di percorrenza e della corrente assorbita dal motore, vengono stimati i chilometri rimanenti prima della scarica completa (tenendo conto dello stato della carica della batteria).
I parametri che posso influenzare questo calcolo sono molteplici:
- tipo di bici
- tipo di pneumatici
- peso bici
- peso ciclista
- tipo di percorso: pianura, collinare, montagna
- temperatura
- velocità media di percorrenza
- vento
- uso delle luci

L'autonomia ottimale con la batteria da 500 Wh è stata stimata in 220 km con una bici da corsa, ciclista dal peso di 65 kg, alla velocità di 25km/h su un percorso pianeggiante, temperatura esterna di 20° e vento lieve.
- I dati calcolati sono valori stimati e approssimativi che possono differire dal risultato effettivo. I dati esatti variano a seconda del tipo di utilizzo e degli influssi esterni sopra elencati.
- I valori calcolati sono validi per batterie nuove (la cui capacità diminuisce influenzando l'autonomia, proprio come avviene per tutte le batterie a ioni di litio a causa dell'invecchiamento e dell'utilizzo)

5.0- REGOLAZIONE ASSISTENZA

Il motore elettrico E-P3+ EVO 2 aiuta la prestazione del ciclista con 5 livelli di assistenza (è possibile pedalare anche senza l'assistenza del motore). I livelli di assistenza si regolano attraverso il controller sul manubrio ed il livello selezionato è attivo immediatamente. Il livello selezionato è visibile in alto a sinistra sul display.

Attivare l'assistenza - Il display indica il livello di assistenza 0 (zero). Premete il tasto (simbolo ↑) sul controller; il motore attiva la pedalata assistita. Nella visualizzazione del livello di assistenza si accende il primo segmento ed il numero 1

Aumentare/Diminuire l'assistenza - Premere i tasti (↑; ↓) sul controller per scegliere un livello di assistenza maggiore o minore. Nella visualizzazione del livello di assistenza si accende il segmento successivo ed il numero relativo all'assistenza.

Pedalare senza assistenza attiva - Premete il tasto (↓), fino a quando non sarà visualizzato il livello 0 (zero).

NOTA: i 5 livelli di assistenza con livello di aiuto crescente, sono influenzati dal tipo di mappatura impostato; i 3 tipi di mappatura standard (Touring,Dynamic e Race) e le 2 mappature personalizzabili attraverso l'APP (Custom 1 e Custom 2). La mappatura definisce il tipo di risposta del motore in relazione alla spinta ed allo stile di guida del ciclista. Fare riferimento al paragrafo 4.0 per le impostazioni delle mappature.

NOTA: quando la batteria presenta un basso livello di carica viene automaticamente ridotto il livello di assistenza per preservare la batteria stessa; in questa condizione i livelli più alti non saranno più selezionabili.

5.1- CONSIGLI PER OTTIMIZZARE L'AUTONOMIA

- **Pedalata:** una pedalata lenta consuma molta energia, mantenere una frequenza di pedalata superiore a 70 giri al minuto consente di ottimizzare l'efficienza.
- **Stile di guida:** numerose frenate e partenze producono un maggior consumo, dove possibile, preferire una velocità il più possibile costante.
- **Marce:** in partenza e in salita è meglio utilizzare marce basse, mentre è preferibile una marcia più alta solo con un percorso e frequenze adeguate.
- **Pressione gomme:** è possibile migliorare l'autonomia tenendo le gomme con la massima pressione consentita.
- **Temperatura e batteria:** il rendimento della batteria diminuisce quando la temperature scende (perché aumenta la resistenza elettrica) quindi d'inverno l'autonomia risulta ridotta.
- **Peso:** ridurre al minimo il peso della bici e del bagaglio.

NOTA: se il livello di carica batteria è basso, il motore non riuscirà a sfruttare a pieno le sue prestazioni. In questo caso per una maggiore durata della batteria consigliamo di impostare un basso livello di assistenza alla pedalata.

5.2- AIUTO ALLA SPINTA (WALK)

Per l'avviamento o la spinta della e-bike si può utilizzare la camminata assistita. La camminata assistita si può attivare per velocità inferiori a 6 Km/h e può essere utilizzata per la spinta della bicicletta. Spingete la bici, muovetevi vicino alla bici. La camminata assistita muove la bicicletta.

⚠ **ATTENZIONE!** La camminata assistita muove la bici elettrica. Impugnate il manubrio e tirate i freni. La vostra forza e la camminata assistita potrebbero accelerare considerevolmente la bicicletta. I pedali potrebbero muoversi rischiando di ferirvi durante il movimento! Non utilizzare la camminata assistita a lungo.

Attivare la camminata assistita

Tenere premuto il tasto ↑, con livello assistenza maggiore di 0; la camminata assistita è attiva e muove la bici. Nel menù principale il simbolo "bici" della camminata assistita sarà visibile.

⚠ **ATTENZIONE:** il livello di assistenza non deve essere nullo.

Disattivare la camminata assistita

Lasciare il tasto ↑; la camminata assistita è disattivata. Nel menù principale non sarà più visibile il simbolo "bici" della camminata assistita.

6.0- FARI – INSTALLAZIONE FARI AGGIUNTIVI

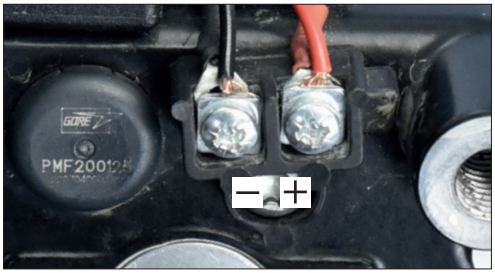
Nel caso in cui sulla bici siano installate le luci, utilizzare la funzione dedicata per attivarle o disattivarle.

Accensione: premere brevemente la funzione luci (tasto meno); il simbolo sul display indica lo stato dell'illuminazione.

Spegnimento: premere brevemente la funzione luci (tasto meno); il simbolo sul display si spegne.

Installazione fari aggiuntivi

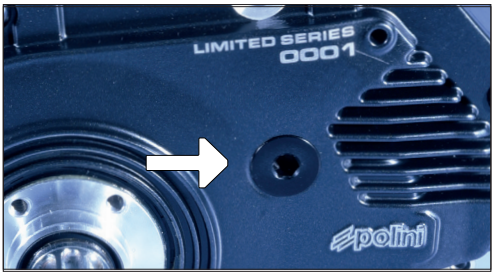
Sul lato destro del corpo motore è installata una morsettiera per il cablaggio delle luci che dovranno avere le seguenti caratteristiche:
1. Tensione lampade: 6 Vdc o 12Vdc (la scelta della tensione si effettua attraverso apposito software scaricabile dal sito)
2. La somma delle potenze delle lampade non deve superare i 9 W se selezionato tensione di 6 Vdc; oppure 18 W se le luci sono di 12 Vdc.
3. Il blocchetto è dotato di due punti di fissaggio cavi identificabili in + (rosso) e - (nero). Collegare il + del motore al + della luce anteriore ed al + della luce posteriore. Collegare il - del motore al - della luce anteriore ed al - della luce posteriore. Fissare i 3+3 cavi tra le due piastrine metalliche presenti sulla morsettiera e bloccarle stringendo con le apposite viti.



7.0- MANUTENZIONE - RICERCA DIFETTI

Lubrificare ogni 5000 km l'ingranaggio del motore per ridurre al minimo la rumorosità.

- smontare il porta corona se necessario
- svitare il tappo del serbatoio del grasso e inserire circa 2/3 grammi usando il grasso specifico Polini codice 955.435.001
- richiudere il tutto facendo attenzione a stringere correttamente le viti del porta corona (torque 5/6 Nm).



Il display non legge la velocità

Controllare la distanza tra il sensore di velocità ed il magnete (massimo 15 mm) nella posizione indicata dalla linea. Se è insufficiente o eccessiva oppure se il sensore di velocità non è collegato correttamente, il motore E-P3+ EVO 2 funziona nel programma d'emergenza. Allentare in tal caso la vite del magnete e fissare il magnete sul raggio, in modo che si trovi ad una distanza corretta rispetto al contrassegno del sensore di velocità. Se anche successivamente, a questa operazione, sul tachimetro non appare alcuna velocità, rivolgersi ad un concessionario di biciclette autorizzato.

7.1- PULIZIA DEL MOTORE

Per la pulizia di tutte le parti del sistema E-P3+ EVO 2 NON è consentito l'uso di idropulitrici, getti d'acqua ad alta pressione o l'immersione in acqua nello specifico per l'unità motore. Dopo eventuali lavaggi, asciugare con cura tutte le parti per evitare future rotture o malfunzionamenti. In caso di problematiche dovute a infiltrazioni d'acqua, rivolgersi immediatamente ad un rivenditore autorizzato.

8.0- MONTAGGIO SUPPORTO BORRACCIA

Infilare i supporti borraccia nella sede predisposta sulla batteria.



Appoggiare il porta borraccia sui supporti e con la chiave in dotazione avvitare il grano fino a quando le linguette di aggancio del supporto non si fissano sulla batteria e il porta borraccia non scorre più nella guida.



Per una maggiore sicurezza chiudere delicatamente il grano superiore. Il supporto borraccia è un prodotto brevettato Polini

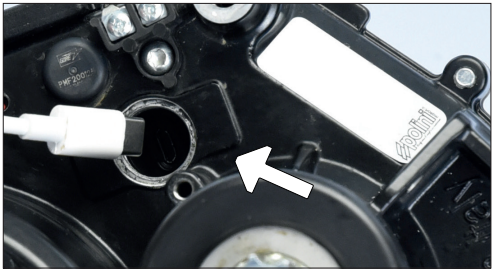


9.0- AGGIORNAMENTO FIRMWARE

Per aggiornare i firmware è necessario avere un collegamento internet e un cavo con uscita usb-c. Smontare coperchio in plastica, togliere il tappo in alluminio e collocare il cavo alla presa nel verso giusto







I firmware aggiornati sono disponibili sul sito www.poliniebike.com

10.0- SMALTIMENTO

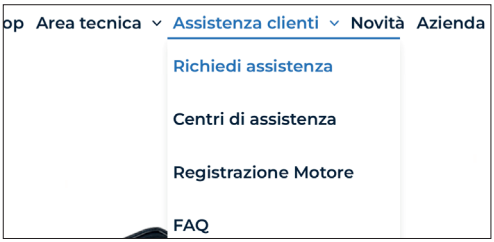
Secondo le linee guida europee 2012/19/EU (elettrodomestici non più utilizzabili) e secondo le linee guida europee 2006/66/CE (batterie difettose o usate) devono essere raccolti separatamente e riciclati.
Vecchie macchine, parti di cambio e confezioni sono realizzati con materiali riciclabili. Il proprietario è obbligato a smaltirli secondo le disposizioni di legge in modo corretto e compatibile con l'ambiente.

Informazioni di smaltimento per paesi esterni all'Unione europea



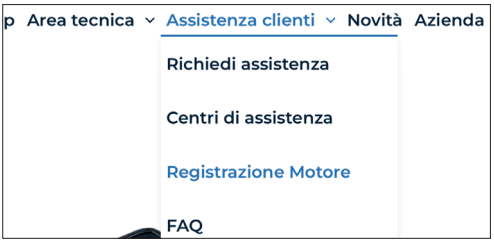
Questo simbolo è valido solo nell'Unione europea. Per lo smaltimento delle batterie usate, attenersi alle normative locali. In caso di dubbi, rivolgersi presso il punto di acquisto o presso un rivenditore di biciclette.

11.0- RICHIEDI ASSISTENZA
AREA RISERVATA ESCLUSIVAMENTE AI NEGOZIANTI IN POSSESSO DI PARTITA IVA



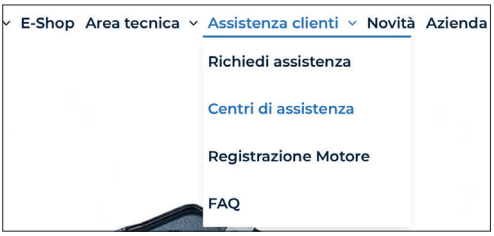
12.0- REGISTRAZIONE PRODOTTO

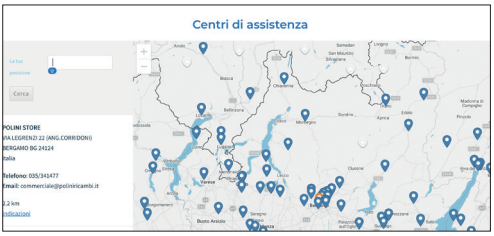
La registrazione del motore EP-3+ EVO 2 si deve effettuare tramite il sito www.poliniebike.com nella sezione "assistenza clienti".
Una volta entrati nella sezione "registrazione motore" seguire le indicazioni. Si raccomanda di avere a portata di mano il numero seriale del motore che si trova nella parte inferiore dei carter (per modelli che montano il paracolpi inferiore sarà necessario rimuoverlo).



13.0- CENTRI DI ASSISTENZA

Per trovare il centro di assistenza più vicino, andare sul sito www.poliniebike.com, nella sezione "assistenza clienti" cliccare su "centri di assistenza".





CUSTOMER SERVICE E-P3+ EVO 2:

Italia – ebike@polini.com , +39 035/2275111
Francia – **Belgio** – ebike-fr@polini.com , +33 617986264
Germania – **Austria** – **Svizzera** – ebike-de@polini.com
Spagna – ebike-es@polini.com

- Utilizzare solo ricambi originali Polini Motori.
- Il produttore sarà libero di apportare le modifiche che riterrà più opportune per migliorare le caratteristiche e prestazioni dei prodotti.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

ai sensi del Allegato II parte 1 sezione A della Direttiva Macchine 2006/42/CEE recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17

IL FABBRICANTE: Polini Motori S.p.A.
SEDE LEGALE ED OPERATIVA : Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

DICHIARA:

Che il sistema per E-Bike denominato **Polini E-P3 / E-P3+ / E-P3+ EVO / E-P3+ EVO2 (955.002.001/002/003/004/005/006/007/008/009/012/013/020/021/022/026/027/028/029)** costruito presso la propria sede operativa è composto da seguenti componenti:

MOTORE

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di salute relativi alla progettazione e alla costruzione della macchina e dei componenti di sicurezza ai sensi dell'Allegato I – Direttiva Macchine 2006/42/CE recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17

LE SEGUENTI NORME ARMONIZZATE SONO STATE UTILIZZATE PER LA CORRETTA IMPLEMENTAZIONE DEI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA E DI SALUTE DELL'ALLEGATO I DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

Norma	*Descrizione*
UNI EN ISO 12100:2010	*"Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio"*
CEI EN 60335-1:2013	*Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare - Sicurezza - Parte 1: Norme generali*
CEI EN 60529: 2014 (CEI 70-1)	*Gradi di protezione degli involucri apparecchiature elettriche "CODICE IP55"*
UNI EN 15194 :2017	*Biciclette elettriche a pedalata assistita - Biciclette EPAC*
EN ISO 13849-1:2015	*Sicurezza funzionale-Safety integrated*

LE DIRETTIVE EUROPEE E LEGGI ITALIANE CHE SONO STATE UTILIZZATE

DIRETTIVE EUROPEE	LEGGI ITALIANE
2006/42 CE (Direttiva Macchine)	D.Lgs.17/2010 (Direttiva Macchine)
2014/30/UE (EMC)	D.Lgs. 80/2016 (Compatibilità Elettromagnetica)

Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico

Nome: **Denis**
Cognome: **Polini**
Indirizzo: **Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)**

PERSONA AUTORIZZATA
(Firma)



Alzano Lombardo (BG) li 01/03/2026

FIRMATARIO
(Legale Rappresentante)



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

ai sensi del Allegato II parte 1 sezione A della Direttiva Macchine 2006/42/CEE recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17

IL FABBRICANTE: Polini Motori S.p.A.
SEDE LEGALE ED OPERATIVA : Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

DICHIARA:

Che le batterie per E-Bike per il sistema **Polini E-P3 - E-P3+ - E-P3+EVO - E-P3+EVO2 (955.830.001 – 955.830.030 – 955.830.040 – 955.830.035 - 955.830.040 - 955.830.058 - 955.830.059)** sono composte da seguenti componenti:

BATTERIA

è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di salute relativi alla progettazione e alla costruzione della macchina e dei componenti di sicurezza ai sensi dell'Allegato I – Direttiva Macchine 2006/42/CE recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17

LE SEGUENTI NORME ARMONIZZATE SONO STATE UTILIZZATE PER LA CORRETTA IMPLEMENTAZIONE DEI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA E DI SALUTE DELL'ALLEGATO I DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE

Norma	***Descrizione***
2011/65/EU	*RoHs*
UNI EM 15194:2017	*Biciclette elettriche a pedalata assistita- biciclette EPAC*
UN 38.3	*Trasportation*

LE DIRETTIVE EUROPEE E LEGGI ITALIANE CHE SONO STATE UTILIZZATE

DIRETTIVE EUROPEE	**LEGGI ITALIANE**
2014/30/UE (EMC)	D.Lgs. 80/2016 (Compatibilità Elettromagnetica)

Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico

Nome: **Denis**
Cognome: **Polini**
Indirizzo: **Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)**

PERSONA AUTORIZZATA
(Firma)



Alzano Lombardo (BG) lì 01/03/2026

FIRMATARIO
(Legale Rappresentante)



PI914
11A26



polini motori®
trasforma il meglio in massimo

Polini Motori S.p.A.
Viale Piave, 30 - 24022
Alzano Lombardo (BG) - Italy
Tel. +39 035 2275111
ebike@polini.com - www.poliniebike.com