# MANUEL D'UTILISATION E-BIKE

E-P3+

polini® motori

*trasforma il meglio in massimo*

Merci d'avoir choisi un E-bike équipé du moteur Polini E-P3+ EVO 2. Toujours utiliser le véhicule en portant des équipements de protection. Pour consulter les tutoriels vidéo, les instructions et les nouveautés, rendez-vous sur notre site www.poliniebike.com.

**SOMMAIRE**


1.0- Avis important
1.1- Informations importantes relatives à la sécurité
2.0- Caractéristiques du système Polini E-P3+ EVO 2
2.1- Mise en marche du système E-P3+ EVO 2
2.2- Arrêt du système E-P3+ EVO 2
3.0- Batterie
3.1- Données techniques
3.2- Indication de l'état de charge
3.3- Installation et retrait de la batterie
3.4- Clé de batterie
3.5- Nettoyage de la batterie
3.6- Charge de la batterie
3.7- Informations concernant le voyant LED du chargeur
3.8- Dual Battery
4.0- Display
4.1- Activation du verrouillage du vélo
4.2- Fonctionnalités des touches:
Switch controller à deux boutons
Switch controller à trois boutons
Appairage POD
4.3- Pages
4.4- Menù
4.5- Spécifications du menu système
4.6- Avertissements
4.7- Entretien
4.8- Microdisplay
4.9- Autonomie
5.0- Réglage de l'assistance
5.1- Conseils pour optimiser l'autonomie
5.2- Assistance à la marche (walk)
6.0- Feux - Installation de feux supplémentaires
7.0- Entretien et recherche de défaillances
7.1- Nettoyage du moteur
8.0- Montage du support de bidon
9.0- Mise à jour du micrologiciel
10.0- Élimination
11.0- Demander de l'assistance
12.0- Enregistrement du moteur
13.0- Centres d'assistance


## 1.0- AVIS IMPORTANT

Afin de garantir la sécurité, lire attentivement ce manuel avant toute utilisation et respecter ses indications pour une utilisation correcte.

- Pour obtenir des informations concernant l'installation et le réglage de produits éventuellement non présentés dans ce manuel, s'adresser au lieu d'achat ou à un revendeur de vélos.
- Ce produit ne doit pas être démonté ou modifié par du personnel non qualifié.
- Utiliser le produit conformément aux lois et réglementations locales en vigueur.

⚠**ATTENZIONE** - L'utilisation de batteries, chargeurs ou autres accessoires aftermarket NON Polini compromet le bon fonctionnement du système et peut provoquer des dommages. Elle entraîne également l'annulation de la garantie d'origine.

## 1.1- INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

⚠ **! DANGER** - Manipulation de la batterie

- Ne pas déformer, modifier ou démonter la batterie. Ne pas effectuer de soudures directement sur la batterie. Le non-respect de ces consignes peut provoquer des fuites, une surchauffe, une explosion ou l'incendie de la batterie.
- Ne pas laisser la batterie à proximité de sources de chaleur telles que des radiateurs. Ne pas chauffer la batterie et ne pas la jeter au feu. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une explosion ou l'incendie de la batterie.
- Ne pas exposer la batterie à des chocs importants et ne pas la jeter. Le non-respect de ces consignes peut provoquer des explosions ou des incendies.
- Ne pas immerger la batterie dans de l'eau douce ou salée et éviter que les connecteurs puissent être mouillés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une surchauffe, une explosion ou l'incendie de la batterie.
- Pour charger la batterie, utiliser le chargeur Polini spécifique et respecter les conditions de charge indiquées. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une surchauffe, une explosion ou l'incendie de la batterie.
- Si du liquide provenant de la batterie entre en contact avec les yeux, rincer immédiatement la zone concernée à l'eau, sans frotter les yeux, et consulter un médecin. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des lésions oculaires.
- Ne pas recharger la batterie dans des endroits très humides ou à l'extérieur. Cela pourrait provoquer des décharges électriques.
- Ne pas brancher ou débrancher la fiche de charge lorsqu'elle est mouillée. Le non-respect de cette consigne peut provoquer des décharges électriques.
- Si la batterie n'est pas complètement chargée après 6 heures de charge, débrancher la fiche de la prise afin d'interrompre la charge et s'adresser au revendeur. Le non-respect de cette consigne peut provoquer une surchauffe, une explosion ou l'incendie de la batterie.
- Si des rayures ou d'autres dommages externes sont constatés, ne pas utiliser la batterie. Dans le cas contraire, des explosions, des surchauffes ou des problèmes peuvent survenir.
- Les seuils de température de fonctionnement de la batterie sont indiqués ci-dessous. Ne pas utiliser la batterie à des températures situées en dehors des seuils indiqués. Si la batterie est utilisée ou stockée à des températures situées en dehors de ces seuils, des incendies, des blessures ou des problèmes de fonctionnement peuvent survenir.
  1. Pendant l'utilisation: –20 °C /+ 60 °C
  2. Pendant la charge: 0 °C /+ 45 °C

**Pour garantir la sécurité lors de la conduite**
Afin d'éviter les accidents, lorsque le vélo est en mouvement, ne pas accorder une attention excessive un display.
**Utiliser le produit en toute sécurité**
Toujours retirer la batterie avant de câbler ou de connecter des composants au vélo. Dans le cas contraire, une décharge électrique pourrait se produire.
⚠ **AVERTISSEMENT**
**Pour garantir la sécurité lors de la conduite**
Respecter les instructions du manuel d'utilisation du vélo.

**Utiliser le produit en toute sécurité**
- Contrôler régulièrement le chargeur, notamment le câble, la fiche et le boîtier, afin de vérifier l'absence éventuelle de dommages. Si le chargeur ou l'adaptateur sont endommagés, ils ne doivent pas être utilisés avant leur réparation.
- Cet appareil ne doit pas être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou qui disposent de peu d'expérience ou de connaissances, à moins qu'elles n'aient reçu des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles soient supervisées pendant son utilisation.
- Les enfants ne doivent jamais jouer à proximité de ce produit.
- Pour l'installation et le réglage du produit, consulter un revendeur.
- Ne pas retourner le vélo et ne pas le poser à l'envers sur le sol. Le display ou le sélecteur de changement de vitesse pourraient être endommagés.
- Manipuler les produits avec précaution, sans les exposer à des contraintes excessives.

⚠ **AVERTISSEMENT - Ne pas utiliser de jets d'eau à haute pression ni de jets de vapeur pour nettoyer le moteur, le display et la batterie, car ils peuvent provoquer des dommages ou des dysfonctionnements. Si cela se produit, s'adresser immédiatement à un revendeur agréé. Ne pas utiliser de jets d'air comprimé pour le séchage.**

**Manipulation de la batterie**
- Ne pas laisser la batterie dans des endroits exposés à la lumière directe du soleil, à l'intérieur d'un véhicule par une journée chaude ou dans tout autre endroit chaud. Cela pourrait provoquer des fuites.
- Si des liquides internes entrent en contact avec la peau ou les vêtements, les rincer immédiatement à l'eau. Ces liquides peuvent provoquer des lésions cutanées.
- Conserver la batterie dans un endroit sûr, hors de portée des enfants et des animaux domestiques.
- En cas de dysfonctionnement ou de tout autre problème, s'adresser au revendeur.
- Ne jamais tenter de modifier le système, car cela pourrait provoquer des dysfonctionnements.
- Lorsque la batterie est retirée, le vélo fonctionne comme un vélo normal. Toutefois, si le feu est raccordé au moteur, il ne s'allumera pas.
- Si la batterie est chargée lorsqu'elle est montée sur le vélo, respecter les consignes suivantes:
  - Pendant la charge, s'assurer qu'il n'y a pas d'eau sur la prise ou la fiche de charge.
  - Avant la charge, vérifier que la batterie est correctement verrouillée sur son support.
  - Ne pas retirer la batterie de son support pendant la charge.
  - Ne pas utiliser la batterie avec le chargeur branché.
  - Lorsqu'elle n'est pas en charge, toujours refermer le couvercle de la prise de charge située sur la batterie.
- Si l'E-Bike est transporté dans une voiture, retirer la batterie du vélo et la placer dans une position stable à l'intérieur du véhicule.
- Avant de brancher la batterie, vérifier qu'il n'y a pas d'eau ou de saleté accumulée sur le connecteur auquel la batterie sera raccordée.
- Il est recommandé d'utiliser une batterie Polini d'origine.
- Tenir hors de portée des enfants
- Avant de nettoyer l'E-Bike, toujours retirer la batterie.

## 2.0- CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME POLINI E-P3+ EVO 2
Pour utiliser le système de propulsion E-P3+ EVO 2, les conditions suivantes doivent être remplies:
- La batterie est suffisamment chargée, insérée et allumée.
- Le capteur de vitesse est correctement raccordé au pédalier et l'aimant est correctement positionné.

Lorsque la vitesse de 25 km/h est atteinte, le système de propulsion se désactive automatiquement. Le système se réactive lorsque le pédalage reprend et que la vitesse est inférieure à 25 km/h.
Le moteur se désactive simultanément à l'arrêt du pédalage. Il redémarre lorsque le pédalage reprend. Le moteur coopère avec l'effort du cycliste et s'y adapte.

## 2.1- MISE EN MARCHE DU SYSTÈME E-P3+ EVO 2
1. Allumer la batterie à l'aide du bouton marche/arrêt.
2. Sélectionner le niveau d'assistance souhaité de 1 à 5 à l'aide des touches fléchées.
3. Le moteur se met en marche lorsque les pédales commencent à tourner.
4. Modifier le niveau d'assistance souhaité (voir paragraphe 5.0).

## 2.2- ARRÊT DU SYSTÈME E-P3+ EVO 2
Pour arrêter le système E-P3+, il est possible de procéder de l'une des manières suivantes:
- Menu du Display: sélectionner l'option ÉTEINDRE dans le Menu général;
- Bouton de la batterie: effectuer une pression prolongée (l'écran s'éteindra immédiatement après).

## 3.0- BATTERIE

**3.1- DONNÉES TECHNIQUES:** Batterie rechargeable aux ions lithium

| | |
|---|---|
| Tension nominale: | 36 V |
| Capacité nominale: | 13.8Ah |
| Énergie: | 500 Wh |
| Température de fonctionnement: | Charge: 0°+45°C<br>Décharge: -20°+60°C |
| Température de stockage: | 1 an: -20+25°C<br>3 mois: -20+45 °C<br>1 mois: -20+55°C |
| Humidité de l'air: | 45-70 % |
| Dimensions: | 348x81x72.3 mm |
| Poids: | 2,620 Kg |

### ⚠ DANGER

Pour charger la batterie, utiliser le chargeur Polini spécifique et respecter les conditions de charge indiquées. Le non-respect de ces instructions peut provoquer une surchauffe, une explosion ou l'incendie de la batterie.

### ⚠ AVERTISSEMENT

- Lorsque vous débranchez la fiche d'alimentation du chargeur de la prise ou la fiche de charge de la batterie, ne pas tirer sur le câble.
- Lors de la charge de la batterie montée sur le vélo, veiller à ne pas trébucher sur le câble de charge et à éviter que celui-ci puisse s'accrocher à un objet. Dans le cas contraire, des blessures ou la chute du vélo, avec endommagement des composants, pourraient survenir.
- Si le vélo est rangé pendant une période prolongée immédiatement après l'achat, il sera nécessaire de charger la batterie avant de réutiliser le véloa.

## 3.2- INDICATION DE L'ÉTAT DE CHARGE

Après avoir appuyé sur le bouton de mise en marche, les cinq LED indiquent l'état de charge de la batterie. Chaque LED correspond à environ 20 % de capacité. Il est possible de vérifier l'avancement de la charge grâce au voyant LED situé sur la batterie (indication de l'état de charge). Pendant la recharge, les LED de la batterie clignotent successivement.

| LED | État de charge |
|---|---|
| ▌ | 0 - 20 % |
| ▌▌ | 20 - 40 % |
| ▌▌▌ | 40 - 60 % |
| ▌▌▌▌ | 60 - 80 % |
| ▌▌▌▌▌ | 80 -100 % |

### ⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque le niveau de la batterie atteint 10 % d'autonomie restante, le système gère automatiquement l'assistance du moteur afin d'exploiter au mieux la charge restante.

Lorsque la charge de la batterie n'est plus suffisante pour fournir une assistance au moteur, le système désactive automatiquement le moteur afin de garantir le fonctionnement des éventuels feux et du display.

## 3.3- RETRAIT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE

➞ **AVERTISSEMENT** - toujours éteindre la batterie avant de la retirer ou de l'installer.

### RETRAIT DE LA BATTERIE

1. Dévisser la vis de sécurité.

2. Introduire la clé dans le barillet situé sur le support de batterie.
3. Tourner la clé pour déverrouiller tout en tirant la batterie vers le haut.
4. Saisir la partie supérieure de la batterie et la retirer du support.

### INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Insérer la batterie dans son logement en veillant à ne pas endommager les joints en caoutchouc.
2. Insérer d'abord la partie supérieure de la batterie, puis la partie inférieure contenant les connexions électriques.
3. Appuyer sur la batterie jusqu'à entendre le clic d'enclenchement du verrou. La batterie peut également être montée sans que la clé soit insérée.
4. Effectuer cette opération avec précaution et sans exercer une force excessive afin d'éviter d'endommager les connexions électriques.

5. Visser la vis de sécurité.
6. Retirer la clé et la conserver dans un endroit sûr.

⚠ **DANGER** - Le vélo NE DOIT PAS être utilisé avec la clé insérée, afin d'éviter que la batterie puisse tomber et afin d'éviter de perdre la clé.
➞ **AVERTISSEMENT** - Avant d'utiliser le vélo, vérifier que la batterie est correctement verrouillée et que le couvercle de la prise de charge est fermé.
➞ **AVERTISSEMENT** - En cas de transport du vélo, retirer la batterie et la ranger dans un endroit sec.

### 3.4- CLÉ DE BATTERIE

➞ **AVERTISSEMENT** - en cas de perte des clés, s'adresser à son concessionnaire, qui procédera au remplacement complet du bloc serrure.

### 3.5- NETTOYAGE DE LA BATTERIE

- Ne pas utiliser de diluants ni d'autres solvants pour nettoyer les produits. Ces substances pourraient endommager les surfaces.
- Pour nettoyer la batterie et les protections en plastique, utiliser un chiffon humide bien essoré.
- Les batteries ne sont pas garanties contre l'usure ou la détérioration résultant d'une utilisation normale.
- La batterie est conçue pour être totalement étanche et pour être utilisée sous la pluie lorsqu'elle est correctement installée sur le vélo. La batterie ne doit absolument pas entrer en contact avec de l'eau lorsqu'elle n'est pas installée, car les contacts électriques ne sont pas protégés dans cette condition.
- La batterie ne doit pas être nettoyée avec des jets à haute pression. Si de l'eau pénètre dans les composants, des dysfonctionnements peuvent survenir.
- Avant de nettoyer l'E-Bike, toujours retirer la batterie.

### 3.6- CHARGE DE LA BATTERIE

La batterie est conçue exclusivement pour être utilisée avec le système Polini E-P3+ EVO 2.
La charge peut être effectuée à tout moment jusqu'à un niveau de batterie de 96%; au-delà de ce seuil, la recharge ne démarre pas.
Toutefois, la batterie doit être complètement chargée dans les situations suivantes (dans ces cas, toujours utiliser le chargeur dédié à la recharge de la batterie):

- Au moment de l'achat, la batterie n'est pas complètement chargée. Avant de monter sur le vélo, charger complètement la batterie. Si la batterie est complètement déchargée, elle doit être rechargée dès que possible. Si elle n'est pas rechargée, elle aura tendance à se détériorer prématurément.
- Si le vélo ne doit pas être utilisé pendant une longue période, le ranger avec environ 70 % de capacité restante. Éviter également de décharger complètement la batterie en effectuant une recharge de 2 heures tous les 3 mois.

**Lorsque seule la batterie est chargée**

1. Éteindre la batterie.
2. Brancher la fiche d'alimentation du chargeur sur la prise électrique.
3. Brancher la fiche de charge sur la prise de charge de la batterie. Charger la batterie sur une surface plane et dans un endroit fermé.

**Charge de la batterie installée sur le vélo**

1. Éteindre la batterie.
2. Fixer le vélo de manière qu'il ne puisse pas tomber pendant la recharge.
3. Brancher la fiche d'alimentation du chargeur sur la prise électrique.
4. Brancher la fiche de charge sur la prise de charge de la batterie

**REMARQUE:** une batterie complètement déchargée nécessite environ 4 à 5 heures pour être complètement rechargée.

⚠ **AVERTISSEMENT** - Charger la batterie uniquement en respectant les consignes de sécurité.
➞ **AVERTISSEMENT** - éviter en particulier la présence de saleté sur les connecteurs du chargeur et sur les contacts.
➞ **AVERTISSEMENT** - une éventuelle interruption de l'opération de recharge n'endommagera pas la batterie.
➞ **AVERTISSEMENT** - après chaque recharge, ne pas oublier de refermer le bouchon en caoutchouc de la prise de courant située sur la batterie.

### 3.7- INFORMATIONS SUR LE VOYANT LED DU CHARGEUR

Chargeur branché sur le secteur et batterie en cours de recharge - Led Power ROUGE /Led charge ROUGE

Réf. 955.830.057 3A / Réf. 955.830.060 4A

Chargeur branché sur le secteur et batterie chargée (recharge terminée) - Led Power ROUGE /Led charge VERTE
Le temps de recharge d'une batterie complètement déchargée est d'environ 5 heures.

### 3.8- DUAL BATTERY

Pour ce système, utiliser exclusivement deux batteries E-P3+ EVO 2 POLINI réf. 955.830.058. Allumer les deux batteries pour activer le système Dual Battery. Le système gère automatiquement et correctement l'utilisation de l'énergie des batteries à transmettre au moteur E-P3+ EVO 2.
Il n'est pas indispensable que les batteries installées aient le même niveau de charge. Le système gère l'énergie disponible en utilisant d'abord la batterie la plus chargée des deux, puis utilise les deux batteries en parallèle en optimisant automatiquement la consommation destinée au moteur.
Il est également possible d'utiliser le vélo avec une seule batterie installée, qu'il s'agisse de la batterie supérieure ou inférieure. La recharge des batteries doit être effectuée séparément. Il sera donc nécessaire d'utiliser deux chargeurs si l'on souhaite les recharger simultanément.

### 4.0- ÉCRAN TFT

⚠ **DANGER** - L'utilisation du display pendant le pédalage peut distraire le cycliste et provoquer des accidents. Toujours respecter le code de la route.

### 4.1 ACTIVATION DU VERROUILLAGE DU VÉLO

DISPONIBLE UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS EVO2 ET VERSIONS ULTÉRIEURES
La fonction « verrouillage du vélo » permet de protéger votre E-Bike contre toute utilisation non autorisée.

Conditions requises du système
Cette fonction est exclusivement compatible avec les moteurs EVO2 équipés des versions de micrologiciel suivantes (ou ultérieures):

MOTEUR: à partir du micrologiciel MTI 1.00.35
DISPLAY TFT: à partir du micrologiciel 5.00.21
DISPLAY INTÉGRÉ: à partir du micrologiciel 6.00.07

remarque: s'assurer d'avoir téléchargé l'application officielle, d'avoir créé un compte et de s'être connecté avec ses identifiants.

Pour obtenir les instructions concernant l'activation du «Verrouillage du vélo», consulter le «Manuel de l'application Polini E-bike».

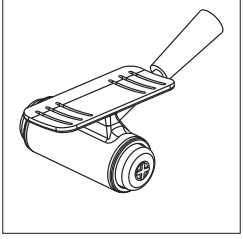
### 4.2- FONCTIONNALITÉS DES TOUCHES SWITCH CONTROLLER À DEUX BOUTONS

(955.830.036 mtb e 955.830.037 road)

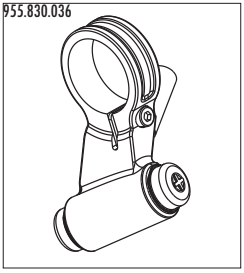
! ATTENTION: pour utiliser les contrôleurs à deux boutons, il est nécessaire d'installer la version 1.01.14 ou ultérieure du micrologiciel sur le display. Pour mettre à jour le display, il est nécessaire de mettre à jour le moteur à la version 4.61 ou ultérieure, disponible au lien: https://www.poliniebike.com/polini-e-p3-5/

! ATTENTION: le montage de la commande au guidon doit être effectué lorsque le système est éteint.

955.830.037



955.830.036



Touche + :
- Pression brève: augmente le niveau d'assistance.
- Pression longue: active la fonction WALK.

Touche - :
- Pression brève: diminue le niveau d'assistance.
- Pression longue: active/désactive les feux.

Touche + et - simultanément:
- Pression brève: change la page d'affichage (écran principal, Fitness, Moyenne, etc.).
- Pression longue: affiche la page Menu, uniquement lorsque le vélo est à l'arrêt.

Dans les pages du Menù:
Touche + : fait défiler les options vers le bas.
Touche - : fait défiler les options vers le haut.

Touches + et - simultanément:
- Pression brève: confirme la sélection.
- Pression longue: quitte la page Menu.

Pour les vélos équipés de batterie de 880 Wh, le bouton + permet d'allumer le système.

**SWITCH CONTROLLER À TROIS BOUTONS**
(955.830.056 mtb)

Dans les pages du display:

**Touche +:**

- Pression brève: augmente le niveau d'assistance.
- Pression longue : fonction WALK (cette fonction s'active uniquement lorsque le niveau d'assistance est réglé de 1 à 5).

**Touche -:**

- Pression brève: diminue le niveau d'assistance.
- Pression longue: allume/éteint les feux

**Bouton multifonction (bouton central):**

- Pression brève: change la page du display (écran principal, écran batterie, Fitness, Moyenne).
- Pression longue: ouvre la page du menu, uniquement lorsque le vélo est à l'arrêt.

Dans les pages du Menu, se reporter à la commande à 4 boutons.
Dans les pages du menu:

- Boutons haut et bas: sélectionnent l'option souhaitée.

Bouton multifonction:

- Pression brève: confirme l'option sélectionnée.
- Pression longue: permet de quitter rapidement les pages du menu.

Avec les batteries configurées pour l'allumage à distance, le bouton multifonction permet d'allumer le vélo.

**Compatible avec:**

- **Display V2 et versions ultérieures (la version V1 N'EST PAS COMPATIBLE. Pour identifier la version, consulter le texte situé à l'arrière de l'écran).**
- **Microdisplay**

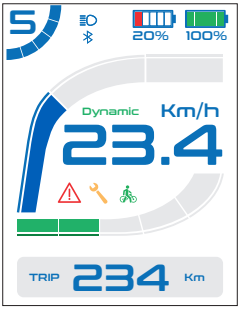
**APPAIRAGE POD/MOTEUR**
**DISPONIBLE UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS EVO2 ET VERSIONS ULTÉRIEURES**
**955.830.061 MTB - 955.830.063 ROAD**

Pour effectuer l'appairage des commandes Bluetooth, se connecter au moteur à l'aide de l'application.
Pour obtenir les instructions concernant l'appairage avec le moteur via l'application, consulter le « Manuel de l'application Polini E-Bike ».

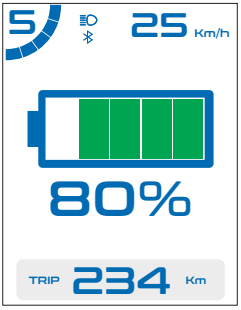
**4.3- PAGES**

Depuis la page d'accueil (avec le kilométrage partiel du Trip), en appuyant sur le bouton multifonction (logo Polini), il est possible d'accéder successivement aux pages suivantes:

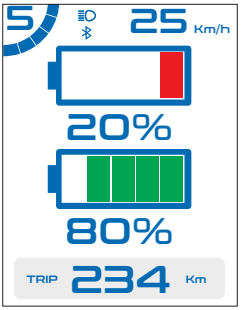
**Page d'accueil avec kilométrage partiel du Trip**

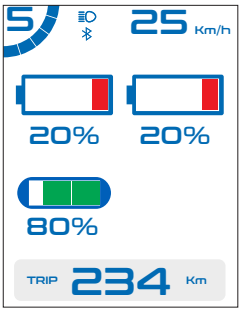


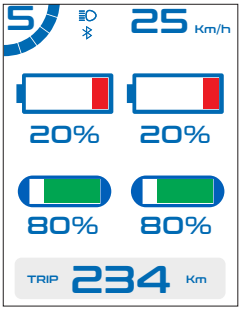

**Page batterie**

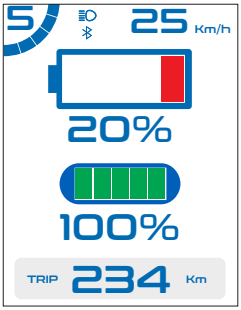



**Page batterie secondaire (si présente)**

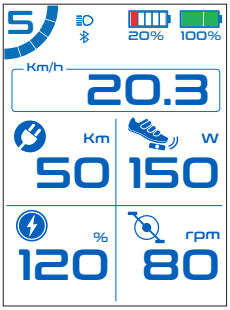




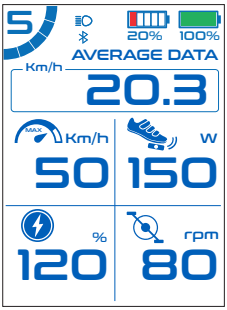




**Page Fitness** (affichage des valeurs en temps réel)

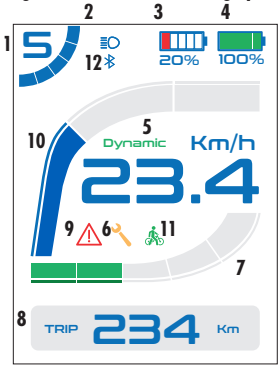



**Page Fitness Moyenne** (affichage de la moyenne des valeurs enregistrées depuis la dernière remise à zéro du Trip). Pour remettre à zéro les valeurs de la page, effectuer une pression longue sur la touche Bas ↓ ou utiliser l'option correspondante dans le menu.



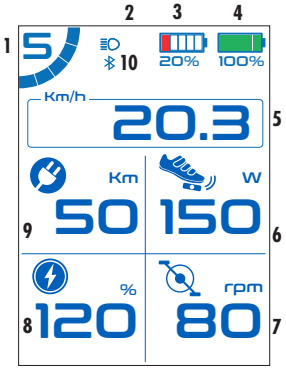

## PAGES EN DÉTAIL

### Page d'accueil avec kilométrage partiel du Trip



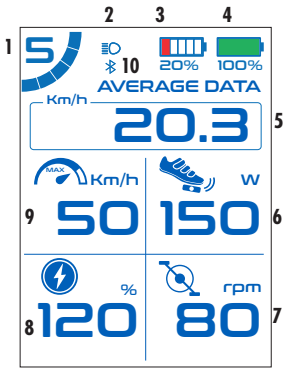

1. Niveau d'assistance
2. Feux
3. Batterie 2
4. Batterie 1
5. Mappage moteur
6. Entretien
7. Puissance moteur %
8. Trip partiel
9. Anomalie
10. Vitesse
11. Walk
12. Bluetooth

### Page Fitness — valeurs en temps réel




1. Niveau d'assistance
2. Feux
3. Batterie 2
4. Batterie 1
5. Vitesse
6. Puissance exercée sur les pédales
7. Cadence de pédalage
8. Puissance moteur
9. Kilomètres restants
10. Bluetooth

**Page Fitness Moyenne — valeurs moyennes**

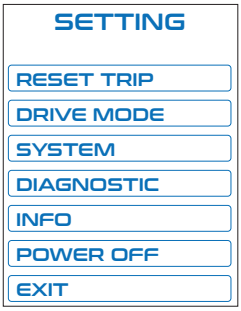



1. Niveau d'assistance
2. Feux
3. Batterie 2
4. Batterie 1
5. Vitesse moyenne
6. Puissance moyenne exercée sur les pédales
7. Cadence moyenne de pédalage
8. Puissance moteur moyenne
9. Vitesse maximale atteinte
10. Bluetooth

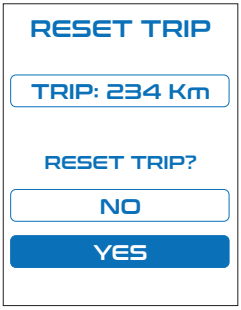
### 4.4- MENU

Maintenir le bouton multifonction (logo Polini) enfoncé pendant plus d'une seconde pour accéder au menu, uniquement lorsque le vélo est à l'arrêt.

**Menu général:**

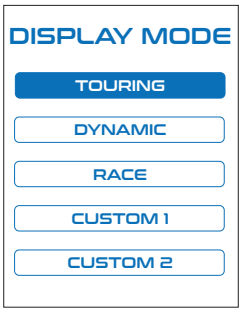



**Remise à zéro du Trip:** remet à zéro le kilométrage partiel du Trip ainsi que toutes les statistiques de la page Fitness Moyenne.



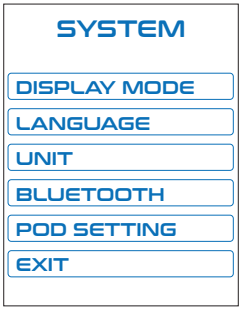

**Mappage moteur:** permet de sélectionner le mappage moteur souhaité.
**Description des mappages moteur:**

- **Touring:** douce et progressive. Elle privilégie une réponse souple et une meilleure autonomie plutôt que la puissance maximale que le moteur peut fournir. Recommandée à tous les cyclistes qui considèrent le vélo comme un moyen de découvrir le monde.
- **Dynamic:** caractère sportif, performances élevées tout en maintenant un équilibre dynamique grâce au tout nouveau logiciel PDC. Garantit un pédalage naturel tout en restant réactif.
- **Race:** sans compromis, puissante et agressive comme un véritable mode course, afin d'offrir des performances maximales. Le réglage a été développé grâce à l'expérience acquise lors des compétitions du Championnat World Series et du Championnat italien FMI.
- **Custom 1/ Custom 2:** entièrement configurables par le cycliste via l'application pour smartphone.

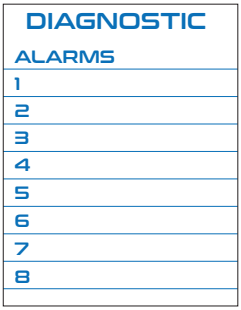


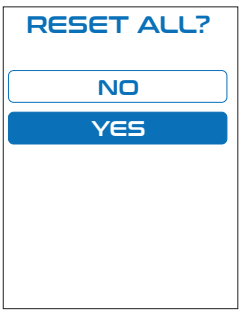

**Sistema:** comprend un sous-menu permettant de configurer certains paramètres. Pour une description détaillée, se reporter au paragraphe.

### 4.5- SPÉCIFICATIONS DU MENU SYSTÈME




**Diagnostic:** affiche les 8 dernières alarmes enregistrées, qui peuvent être réinitialisées à la sortie de la page



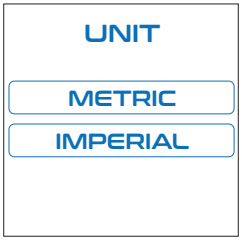




**Informations:** contient des informations telles que micrologiciel du display, numéro de série du moteur et numéros de série des batteries.

**Mode display:** permet de sélectionner le thème graphique de l'écran, clair, sombre ou variable en fonction de la lumière ambiante.

**Langue:** permet de sélectionner la langue parmi italien, anglais, espagnol, français et allemand.

**Unité de mesure:** permet de sélectionner l'unité de mesure entre métrique et impériale.



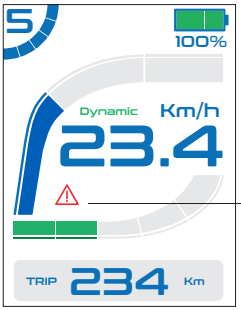

**Bluetooth:** active/désactive le Bluetooth et affiche l'adresse MAC du moteur pour l'appairage avec un smartphone.

**POD:** permet d'inverser le fonctionnement des touches «Haut» et «Bas» afin de pouvoir monter la commande à gauche ou à droite du guidon.

## 4.6- AVERTISSEMENTS

Pendant l'utilisation du vélo, la détection d'une anomalie est signalée par un avertissement indiquant le code d'erreur correspondant:

En appuyant sur n'importe quel bouton, l'avertissement disparaît et l'icône en forme de triangle apparaît sur l'écran principal:

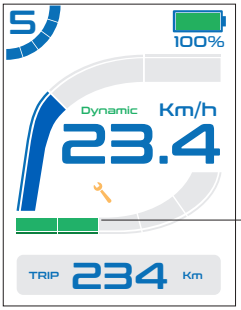



Dans le menu, à la rubrique «Diagnostic», il est possible de consulter les huit dernières alarmes détectées et de les réinitialiser.
Après leur réinitialisation, l'icône en forme de triangle disparaît également de l'écran principal.

| code d'erreur | Description | Action corrective |
|---|---|---|
| 10<br>12<br>15<br>17 | Anomalie moteur | Éteindre et rallumer le vélo. Si le problème persiste, contacter l'assistance. |
| 11 | Anomalie temporaire du moteur | Attendre que le moteur refroidisse. Si le problème persiste, contacter l'assistance. |
| 13 | Surtension batterie | Éteindre et rallumer le vélo. Si le problème persiste, contacter l'assistance. |
| 14 | Sous-tension batterie | Éteindre et rallumer le vélo. Si le problème persiste, contacter l'assistance. |
| 16<br>25<br>34 | Anomalie de détection du couple du cycliste | Éteindre et rallumer le vélo. Si le problème persiste, contacter l'assistance. |
| 35 | * Pendant la mise en marche du vélo, ne pas appuyer sur les pédales. | |
| 18<br>22 | Erreur de communication avec la batterie | Contrôler la connexion entre la batterie et le moteur. |
| 19 | Anomalie du capteur sur la roue | Vérifier la position de l'aimant et du capteur de vitesse sur la roue arrière. Vérifier les connexions électriques du capteur. |
| 20<br>21<br>26 | Erreur de communication avec l'écran | Vérifier le câble de connexion entre l'écran et le moteur. |
| 23<br>24<br>31<br>32 | Température de la batterie | Attendre que la batterie refroidisse ou réduire le niveau d'assistance. |
| 33 | Mise à jour du micrologiciel nécessaire | Mettre à jour le micrologiciel de l'écran à l'aide du programme Polini Updater. |
| 27<br>28<br>29<br>30 | Anomalie moteur | Vérifier que le moteur dispose de la dernière version du micrologiciel. Si le problème persiste, contacter l'assistance. |
| 98<br>99 | Anomalie de la commande | Éteindre et rallumer le système. Si le problème persiste, contacter l'assistance. |
| | *Pendant la mise en marche, ne pas maintenir les boutons du guidon enfoncés. | |

## 4.7- ENTRETIEN

L'apparition de l'icône « clé à molette » indique qu'un contrôle général du moteur et un graissage doivent être effectués auprès d'un Polini Service Point, qui réalisera les contrôles nécessaires et réinitialisera le signalement.



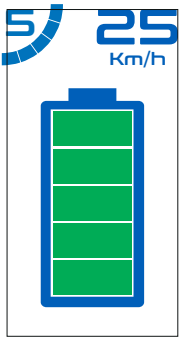

Segnalazione manutenzione e aggiungere grasso ogni 5000km

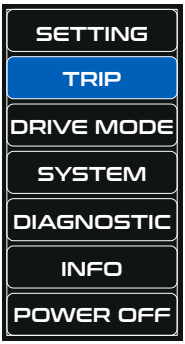
## 4.8- MICRODISPLAY

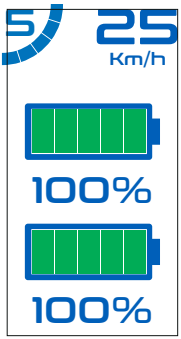
Le display intégré Polini a été conçu pour s'intégrer parfaitement au cadre de l'E-Bike. Grâce à ses dimensions réduites, son écran TFT couleur haute luminosité et haute résolution de 1,45 pouces garantit une lecture facile des informations.

Les principales fonctions sont affichées et accessibles à l'aide de la commande Switch Controller dédiée.

1. Feux
2. Niveau d'assistance
3. Suivi de la fréquence cardiaque
4. Anomalie
5. Mappages moteur
6. Batterie principale
7. Assistance à la marche



## 4.9- AUTONOMIE

Grâce à un algorithme sophistiqué et auto-adaptatif qui tient compte de la vitesse instantanée de déplacement et du courant absorbé par le moteur, le système estime le nombre de kilomètres restants avant la décharge complète, (en tenant compte de l'état de charge de la batterie).

De nombreux paramètres peuvent influencer ce calcul:

- type de vélo
- type de pneus
- poids du vélo
- poids du cycliste
- type de parcours: plat, vallonné, montagne
- température
- vitesse moyenne de déplacement
- vent

- utilisation des feux

L'autonomie optimale avec la batterie de 500 Wh a été estimée à 220 km avec un vélo de course, un cycliste de 65 kg, à une vitesse de 25 km/h sur un parcours plat, avec une température extérieure de 20 °C et un vent léger.

- Les données calculées sont des valeurs estimatives et approximatives qui peuvent différer du résultat réel. Les données exactes varient en fonction du type d'utilisation et des facteurs externes mentionnés ci-dessus.
- Les valeurs calculées sont valables pour des batteries neuves (dont la capacité diminue avec le temps, ce qui influence l'autonomie, comme c'est le cas pour toutes les batteries aux ions lithium en raison du vieillissement et de l'utilisation).

## 5.0- RÉGLAGE DE L'ASSISTANCE

Le moteur électrique E-P3+ EVO 2 assiste les performances du cycliste avec 5 niveaux d'assistance (il est également possible de pédaler sans assistance du moteur). Les niveaux d'assistance sont réglés à l'aide de la commande située sur le guidon et le niveau sélectionné est immédiatement actif.

Le niveau sélectionné est visible dans la partie supérieure gauche de l'écran.

**Activer l'assistance** - l'écran indique le niveau d'assistance 0 (zéro). Appuyer sur la touche (symbole ↑) de la commande ; le moteur active l'assistance au pédalage. Dans l'affichage du niveau d'assistance, le premier segment et le chiffre 1 s'allument.

**Augmenter/diminuer l'assistance** - appuyer sur les touches (↑; ↓) de la commande pour sélectionner un niveau d'assistance supérieur ou inférieur.

Dans l'affichage du niveau d'assistance, le segment suivant ainsi que le chiffre correspondant au niveau d'assistance s'allument.

**Pédaler sans assistance** - appuyer sur la touche (↓), jusqu'à ce que le niveau 0 (zéro) soit affiché.

**REMARQUE:** les 5 niveaux d'assistance, avec un niveau d'aide croissant, sont influencés par le type de mappage sélectionné ; les 3 mappages standard (Touring, Dynamic et Race) et les 2 mappages personnalisables via l'APP (Custom 1 et Custom 2). Le mappage définit le type de réponse du moteur en fonction de l'effort et du style de conduite du cycliste. Se reporter au paragraphe 4.0 pour les réglages des mappages.

**REMARQUE:** lorsque le niveau de charge de la batterie est faible, le niveau d'assistance est automatiquement réduit afin de préserver la batterie. Dans cette situation, les niveaux d'assistance les plus élevés ne peuvent plus être sélectionnés.

## 5.1- CONSEILS POUR OPTIMISER L'AUTONOMIE

- **Pédalage:** un pédalage lent consomme beaucoup d'énergie. Maintenir une cadence supérieure à 70 tours par minute permet d'optimiser l'efficacité.
- **Style de conduite:** de nombreux freinages et démarrages entraînent une consommation plus importante. Lorsque cela est possible, privilégier une vitesse aussi constante que possible.
- **Vitesses:** au démarrage et en montée, il est préférable d'utiliser des rapports courts, tandis qu'un rapport plus long est préférable uniquement lorsque le parcours et la cadence sont adaptés.
- **Pression des pneus:** il est possible d'améliorer l'autonomie en maintenant les pneus à la pression maximale autorisée.
- **Température et batterie:** les performances de la batterie diminuent lorsque la température baisse, car la résistance électrique augmente. L'autonomie est donc réduite en hiver.
- **Poids:** réduire au minimum le poids du vélo et des bagages.

**REMARQUE:** lorsque le niveau de charge de la batterie est faible, le moteur ne peut pas exploiter pleinement ses performances. Dans ce cas, afin de prolonger la durée de vie de la batterie, il est recommandé de sélectionner un faible niveau d'assistance au pédalage.

## 5.2- ASSISTANCE À LA MARCHE (WALK)

Pour démarrer ou pousser l'E-Bike, il est possible d'utiliser l'assistance à la marche. L'assistance à la marche peut être activée à des vitesses inférieures à 6 km/h et peut être utilisée pour pousser le vélo. Pousser le vélo en marchant à côté de celui-ci. L'assistance à la marche fait avancer le vélo.

⚠ **ATTENTION!** L'assistance à la marche fait avancer le vélo électrique. Tenir fermement le guidon et actionner les freins.

Votre propre force et l'assistance à la marche peuvent accélérer considérablement le vélo. Les pédales peuvent se mettre en mouvement et vous blesser pendant le déplacement!

Ne pas utiliser l'assistance à la marche pendant une période prolongée.

### Activation de l'assistance à la marche

Maintenir la touche ↑, enfoncée avec un niveau d'assistance supérieur à 0; l'assistance à la marche est activée et fait avancer le vélo. Dans le menu principal, le symbole « vélo » de l'assistance à la marche est visible.

⚠ **ATTENTION:** le niveau d'assistance ne doit pas être réglé sur zéro.

### Désactivation de l'assistance à la marche

Relâcher la touche ↑; l'assistance à la marche est désactivée. Dans le menu principal, le symbole «vélo» de l'assistance à la marche n'est plus visible.

## 6.0- FEUX – INSTALLATION DE FEUX SUPPLÉMENTAIRES

Si des feux sont installés sur le vélo, utiliser la fonction dédiée pour les activer ou les désactiver.

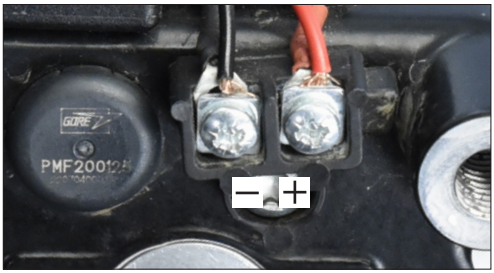
**Allumage:** appuyer brièvement sur la fonction feux (touche moins). Le symbole affiché au display indique l'état de l'éclairage.

**Extinction:** appuyer brièvement sur la fonction feux (touche moins). Le symbole affiché au display s'éteint.

### Installation de feux supplémentaires

Sur le côté droit du corps du moteur se trouve un bornier destiné au câblage des feux. Ceux-ci doivent présenter les caractéristiques suivantes:

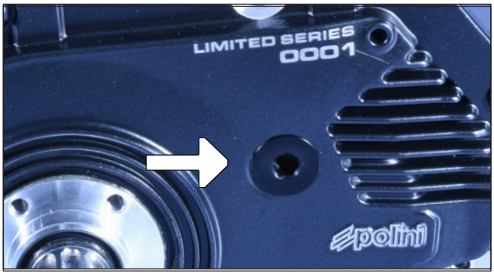
1. présenter les caractéristiques suivantes: 6 Vdc ou 12Vdc (le choix de la tension s'effectue à l'aide du logiciel approprié disponible sur le site)
2. Puissance totale des lampes : elle ne doit pas dépasser 9 W lorsque la tension sélectionnée est de 6 Vdc, ou 18 W lorsque les feux sont en 12 Vdc.
3. Le bornier est équipé de deux points de fixation des câbles, identifiés par + (rouge) et - (noir). Raccorder le + du moteur au + du feu avant et au + du feu arrière. Raccorder le - du moteur au - du feu avant et au - du feu arrière. Fixer les 3 + 3 câbles entre les deux plaques métalliques présentes sur le bornier et les bloquer en serrant les vis prévues à cet effet.




## 7.0- ENTRETIEN - RECHERCHE DE DÉFAILLANCES

Lubrifier l'engrenage du moteur tous les 5000 km afin de réduire au minimum le niveau sonore.

- Démonter le porte-couronne si nécessaire
- Dévisser le bouchon du réservoir de graisse et introduire environ 2 à 3 grammes de graisse spécifique Polini, référence 955.435.001.
- Refermer l'ensemble en veillant à serrer correctement les vis du porte-couronne (couple de serrage : 5–6 Nm).




**Le display n'affiche pas la vitesse**

Contrôler la distance entre le capteur de vitesse et l'aimant (15 mm maximum) à l'emplacement indiqué par la ligne. Si la distance est insuffisante ou excessive, ou si le capteur de vitesse n'est pas correctement raccordé, le moteur E-P3+ EVO 2 fonctionne en mode d'urgence. Dans ce cas, desserrer la vis de l'aimant et fixer l'aimant sur le rayon de manière qu'il se trouve à la distance correcte par rapport au repère du capteur de vitesse.

Si, après cette opération, aucune vitesse ne s'affiche encore sur le compteur, s'adresser à un revendeur de vélos agréé.

## 7.1- NETTOYAGE DU MOTEUR

Pour le nettoyage de toutes les parties du système E-P3+ EVO 2, l'utilisation de nettoyeurs haute pression, de jets d'eau à haute pression ou l'immersion dans l'eau, notamment de l'unité moteur, est interdite. Après tout lavage éventuel, sécher soigneusement toutes les parties afin d'éviter des pannes ou des dysfonctionnements ultérieurs.

En cas de problème dû à des infiltrations d'eau, s'adresser immédiatement à un revendeur agréé.

## 8.0- MONTAGE DU SUPPORT DE BIDON

Insérer les supports du porte-bidon dans le logement prévu sur la batterie.

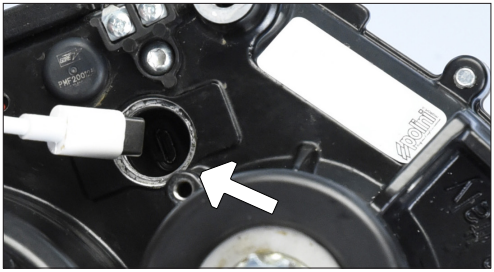
Placer le porte-bidon sur les supports et, à l'aide de la clé fournie, visser la vis sans tête jusqu'à ce que les languettes de fixation du support soient correctement fixées sur la batterie et que le porte-bidon ne puisse plus coulisser dans le guide.

Pour davantage de sécurité, serrer délicatement la vis sans tête supérieure. Le support de bidon est un produit breveté Polini.

## 9.0- MISE À JOUR DU MICROLOGICIEL

Pour mettre à jour les micrologiciel, une connexion Internet et un câble avec sortie USB-C sont nécessaires.

Démonter le couvercle en plastique, retirer le bouchon en aluminium et connecter le câble à la prise dans le bon sens.



Les micrologiciels mis à jour sont disponibles sur le site:
www.poliniebike.com

## 10.0- ÉLIMINATION

Conformément à la directive européenne 2012/19/UE (appareils électriques et électroniques hors d'usage) et à la directive européenne 2006/66/CE (batteries défectueuses ou usagées), ces produits doivent être collectés séparément et recyclés. Les anciennes machines, les pièces de transmission et les emballages sont fabriqués à partir de matériaux recyclables.
Le propriétaire est tenu de les éliminer correctement, conformément aux dispositions légales et dans le respect de l'environnement

**Informations relatives à l'élimination dans les pays situés en dehors de l'Union européenne**

Ce symbole est valable uniquement dans l'Union européenne. Pour l'élimination des batteries usagées, respecter les réglementations locales. En cas de doute, s'adresser au point de vente ou à un revendeur de vélos.

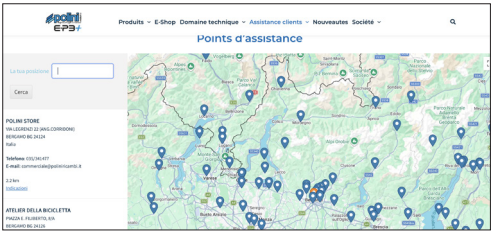
## 11.0- DEMANDER DE L'ASSISTANCE
## ZONE RÉSERVÉE EXCLUSIVEMENT AUX REVENDEURS DISPOSANT D'UN NUMÉRO DE TVA

## 12.0- ENREGISTREMENT DU PRODUIT

L'enregistrement du moteur EP-3+ EVO 2 doit être effectué via le site www.poliniebike.com dans la section « Assistance clients ».
Une fois dans la rubrique « Enregistrement moteur », suivre les instructions indiquées. Il est recommandé d'avoir à portée de main le numéro de série du moteur, qui se trouve sur la partie inférieure des carters (pour les modèles équipés d'une protection inférieure, celle-ci devra être retirée afin d'accéder au numéro de série).

## 13.0- CENTRES D'ASSISTANCE

Pour trouver le centre d'assistance le plus proche, consulter le site www.poliniebike.com, dans la section «Assistance clients», cliquer sur «Points d'assistance».




**SERVICE CLIENT E-P3+ EVO 2:**
**Italie** – ebike@polini.com , +39 035/2275111
**France – Belgique** – ebike-fr@polini.com , +33 617986264
**Allemagne – Autriche – Suisse** – ebike-de@polini.com
**Espagne** – ebike-es@polini.com

- Utilizzare solo ricambi originali Polini Motori.
- Il produttore sarà libero di apportare le modifiche che riterrà più opportune per migliorare le caratteristiche e prestazioni dei prodotti.

# DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

**ai sensi del Allegato II parte 1 sezione A della Direttiva Macchine 2006/42/CEE recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17**

IL FABBRICANTE: Polini Motori S.p.A.
SEDE LEGALE ED OPERATIVA : Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

## DICHIARA:

Che il sistema per E-Bike denominato **Polini E-P3 / E-P3+ / E-P3+ EVO / E-P3+ EVO2 (955.002.001/002/003/004/005/006/007/008/009/012/013/020/021/022/026/027/028/029)** costruito presso la propria sede operativa è composto da seguenti componenti:

**MOTORE**

**è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di salute relativi alla progettazione e alla costruzione della macchina e dei componenti di sicurezza ai sensi dell'Allegato I – Direttiva Macchine 2006/42/CE recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17**

**LE SEGUENTI NORME ARMONIZZATE SONO STATE UTILIZZATE PER LA CORRETTA IMPLEMENTAZIONE DEI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA E DI SALUTE DELL'ALLEGATO I DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE**

| *Norma* | *Descrizione* |
|---|---|
| UNI EN ISO 12100:2010 | *"Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio"* |
| CEI EN 60335-1:2013 | *Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare - Sicurezza - Parte 1: Norme generali* |
| CEI EN 60529: 2014 (CEI 70-1) | *Gradi di protezione degli involucri apparecchiature elettriche "CODICE IP55"* |
| UNI EN 15194 :2017 | *Biciclette elettriche a pedalata assistita - Biciclette EPAC* |
| EN ISO 13849-1:2015 | *Sicurezza funzionale-Safety integrated* |

**LE DIRETTIVE EUROPEE E LEGGI ITALIANE CHE SONO STATE UTILIZZATE**

| **DIRETTIVE EUROPEE** | **LEGGI ITALIANE** |
|---|---|
| 2006/42 CE (Direttiva Macchine) | D.Lgs.17/2010 (Direttiva Macchine) |
| 2014/30/UE (EMC) | D.Lgs. 80/2016 (Compatibilità Elettromagnetica) |

**Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico**

**Nome:** **Denis**
**Cognome:** **Polini**
**Indirizzo:** **Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)**

**PERSONA AUTORIZZATA**
**(Firma)**

Alzano Lombardo (BG) li 01/03/2023

**FIRMATARIO**
**(Legale Rappresentante)**

# DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

**ai sensi del Allegato II parte 1 sezione A della Direttiva Macchine 2006/42/CEE recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17**

IL FABBRICANTE: Polini Motori S.p.A.
SEDE LEGALE ED OPERATIVA : Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

## DICHIARA:

Che le batterie per E-Bike per il sistema **Polini E-P3 - E-P3+ - E-P3+EVO - E-P3+EVO2 (955.830.001 – 955.830.030 – 955.830.040 – 955.830.035 - 955.830.040 - 955.830.058 - 955.830.059)** sono composte da seguenti componenti:

| **BATTERIA** |
|---|

**è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di salute relativi alla progettazione e alla costruzione della macchina e dei componenti di sicurezza ai sensi dell'Allegato I – Direttiva Macchine 2006/42/CE recepita a livello nazionale dal Decreto Legislativo 27 gennaio 2010 n.17**

**LE SEGUENTI NORME ARMONIZZATE SONO STATE UTILIZZATE PER LA CORRETTA IMPLEMENTAZIONE DEI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA E DI SALUTE DELL'ALLEGATO I DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE**

| ***Norma*** | ***Descrizione*** |
|---|---|
| 2011/65/EU | *RoHs* |
| UNI EM 15194:2017 | *Biciclette elettriche a pedalata assistita- biciclette EPAC* |
| UN 38.3 | *Trasportation* |

**LE DIRETTIVE EUROPEE E LEGGI ITALIANE CHE SONO STATE UTILIZZATE**

| **DIRETTIVE EUROPEE** | **LEGGI ITALIANE** |
|---|---|
| 2014/30/UE (EMC) | D.Lgs. 80/2016 (Compatibilità Elettromagnetica) |

**Persona autorizzata a costituire il Fascicolo Tecnico**

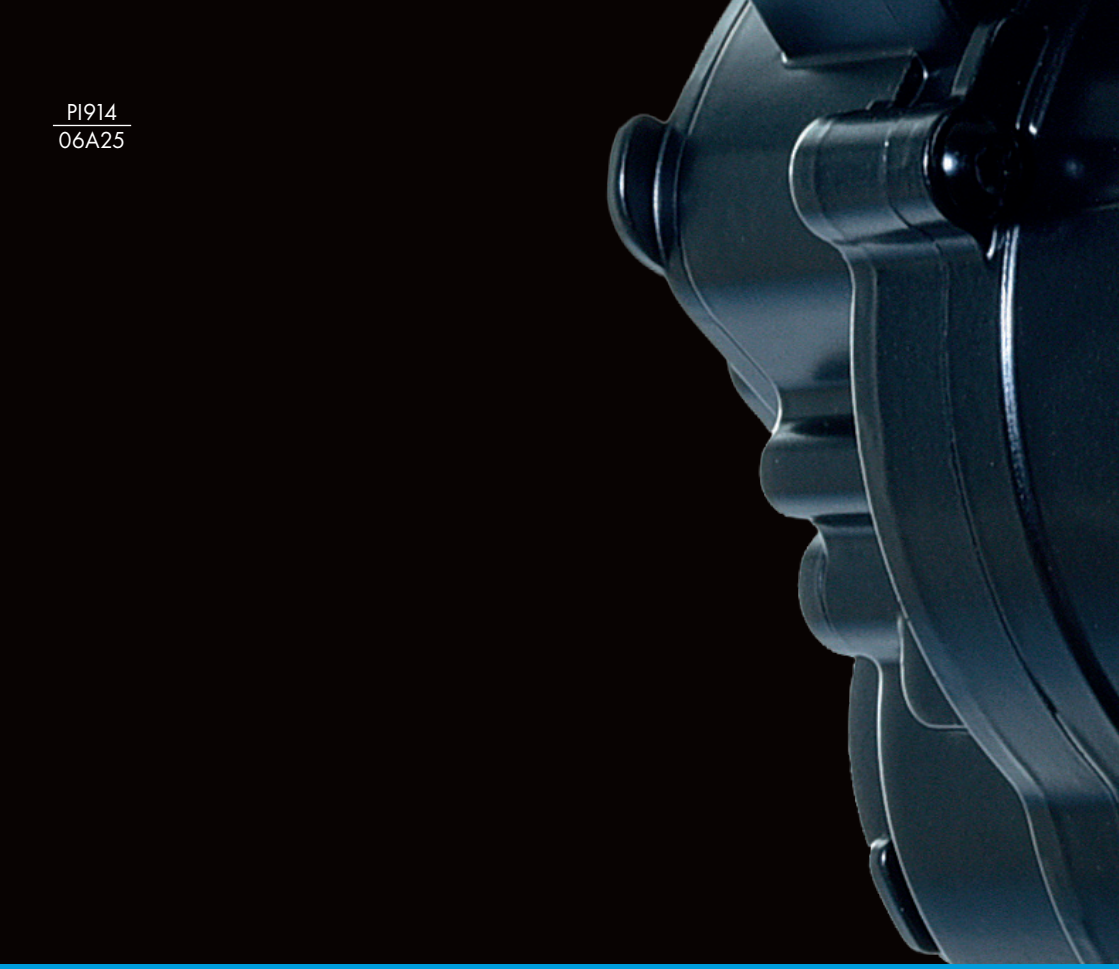
**Nome:** **Denis**
**Cognome:** **Polini**
**Indirizzo:** **Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)**

**PERSONA AUTORIZZATA**
**(Firma)**

Alzano Lombardo (BG) lì 01/03/2023

**FIRMATARIO**
**(Legale Rappresentante)**

PI914
06A25



polini motori®
trasforma il meglio in massimo

**Polini Motori S.p.A.**
Viale Piave, 30 - 24022
Alzano Lombardo (BG) - Italy
Tel. +39 035 2275111
ebike@polini.com - www.poliniebike.com