

MANUAL DE USO DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

E-P3+

polini motori®
trasforma il meglio in massimo

Gracias por elegir una bicicleta eléctrica equipada con el motor Polini E-P3+ EVO 2.
Utiliza siempre la bicicleta con ropa de protección.
Para ver tutoriales en vídeo, instrucciones y novedades, consulta nuestra página web www.poliniebike.com.

INDICE

1.0- Aviso importante
1.1- Información importante sobre seguridad
2.0- Características del sistema Polini E-P3+ EVO2
2.1- Encendido del sistema E-P3+ EVO2
2.2- Sapagado del sistema E-P3+ EVO 2
3.0- Batería
3.1- Datos técnicos
3.2- Indicador del estado de carga
3.3- Instalación y extracción de la batería
3.4- llave de la batería
3.5- Limpieza de la batería
3.6- Carga de la batería
3.7- Información sobre la luz led del cargador
3.8- Batería dual
4.0- Pantalla
4.1- Activación del bloqueo de la bicicleta
4.2- Funcionalidad de los botones:
Controlador de dos botones
Controlador de tres botones
Emparejamiento del pod
4.3- Páginas
4.4- Menù
4.5- Especificaciones del menú del sistema
4.6- Avisos
4.7- Mantenimiento
4.8- Microdisplay
4.9- Autonomía
5.0- Ajuste de la asistencia
5.1- Consejos para optimizar la autonomía
5.2- asistencia al empuje (walk)
6.0- Faros - instalación de faros adicionales
7.0- Mantenimiento y resolución de averías
7.1- Limpieza del motor
8.0- Montaje del portabotellas
9.0- Actualización del firmware
10.0- Eliminación de residuos
11.0- Solicitar asistencia
12.0- Registro del motor
13.0- Centros de asistencia

1.0- AVISO IMPORTANTE

Para garantizar la seguridad, lee atentamente este manual antes de utilizar el producto y sigue las instrucciones para un uso correcto.

- Dirígete al punto de venta o a un distribuidor de bicicletas para obtener información sobre la instalación y el ajuste de los productos que, en su caso, no figure en este manual.
- Este producto no debe ser desmontado ni modificado por personal no cualificado.
- Utilice el producto de conformidad con la normativa y los reglamentos vigentes a nivel local.

⚠**ATENCIÓN** - el uso de baterías, cargadores u otros accesorios no originales de Polini afecta al correcto funcionamiento del sistema y puede provocar daños; además, anula la garantía original.

1.1- INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD

⚠ **PELIGRO** - Cómo manipular la batería

- No deforme, modifique ni desmonte la batería. No realice soldaduras directamente sobre la batería. Si no se respeta esta indicación, podrían producirse fugas, sobrecalentamientos, explosiones o incendios en la batería.
- No deje la batería cerca de fuentes de calor, como radiadores. No caliente la batería ni la arroje al fuego. Si no se respeta esta indicación, podrían producirse explosiones o incendios en la batería.
- No expongas la batería a impactos fuertes ni la lances. Si no se respeta esta indicación, podrían producirse explosiones o incendios.
- No sumerjas la batería en agua dulce ni salada, y evita que los conectores se mojen. Si no se respeta esta indicación, podrían producirse sobrecalentamientos, explosiones o un incendio de la batería.
- Para cargar la batería, utilice el cargador específico de Polini y respete las condiciones de carga indicadas. En caso de incumplimiento, podrían producirse sobrecalentamientos, explosiones o un incendio de la batería.
- Si el líquido derramado de la batería entrara en contacto con los ojos, enjuague inmediatamente la zona afectada con agua sin frotarse los ojos y acuda a un médico. En caso de incumplimiento, podrían producirse lesiones oculares.
- No recargues la batería en lugares con mucha humedad ni al aire libre. Esto podría provocar descargas eléctricas.
- No enchufe ni desenchufe el cable de carga cuando esté mojado. Si no se respeta esta indicación, podrían producirse descargas eléctricas.
- Si la batería no está completamente cargada tras 6 horas de carga, desenchufe el cable de la toma de corriente para interrumpir la carga y acuda a su distribuidor. Si no se respeta esta indicación, podrían producirse sobrecalentamientos, explosiones o incendios de la batería.
- Si se observan arañazos u otros daños externos, no utilice la batería. De lo contrario, podrían producirse explosiones, sobrecalentamientos o problemas.
- A continuación se indican los rangos de temperatura de funcionamiento de la batería. No utilice la batería a temperaturas que se salgan de los rangos indicados. Si la batería se utiliza o se almacena a temperaturas fuera de los rangos indicados, podrían producirse incendios, lesiones o problemas de funcionamiento.
  1. Durante el uso: –20 °C /+ 60 °C
  2. Durante la carga: 0 °C /+ 45 °C

Para garantizar la seguridad al montar en bicicleta

Para evitar accidentes, cuando la bicicleta esté en movimiento, no prestes

demasiada atención a la pantalla.

Utiliza el producto de forma segura

Retira siempre la batería antes de realizar cualquier conexión o instalar componentes en la bicicleta. De lo contrario, podrías sufrir una descarga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad al montar en bicicleta

Sigue las instrucciones del manual de uso de la bicicleta.

Uso seguro del producto

- Revisa periódicamente el cargador, especialmente el cable, el enchufe y la carcasa, para comprobar que no presenten daños. Si el cargador o el adaptador están averiados, no deben utilizarse hasta que se reparen.
- Este dispositivo no debe ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con poca experiencia o conocimientos, a menos que reciban instrucciones sobre el uso del dispositivo por parte de una persona responsable de su seguridad o sean supervisadas durante su uso.
- Los niños nunca deben jugar cerca de este producto.
- Para la instalación y el ajuste del producto, consulte a un distribuidor.
- No vuelque la bicicleta apoyándola en el suelo. La pantalla o el interruptor del cambio podrían sufrir daños.
- Trate los productos con cuidado, sin exponerlos a esfuerzos excesivos.

⚠ ADVERTENCIA - No utilices chorros de agua a alta presión ni chorros de vapor para limpiar el motor, la pantalla y la batería, ya que pueden provocar daños o fallos de funcionamiento. Si esto ocurriera, acude inmediatamente a un distribuidor autorizado. No utilices chorros de aire a presión para secarlo.

Cómo manipular la batería

- No dejes la batería en lugares expuestos a la luz solar directa, dentro de un vehículo en un día caluroso ni en otros lugares calientes. Esto podría provocar fugas.
- Si algún líquido del interior entrara en contacto con la piel o la ropa, enjuáguelo inmediatamente con agua. Los líquidos podrían causar lesiones en la piel.
- Guarde la batería en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños y las mascotas.
- En caso de fallos de funcionamiento u otros problemas, acuda a su distribuidor.
- No intente nunca modificar el sistema, ya que esto podría provocar fallos de funcionamiento.
- Cuando se retira la batería, la bicicleta funciona como una bicicleta normal. Sin embargo, si la luz trasera está conectada al motor, no se encenderá.
- Si se carga la batería mientras está montada en la bicicleta, ten en cuenta lo siguiente:
  - Durante la carga, asegúrate de que no haya agua en la toma de corriente ni en el enchufe de carga.
  - Antes de la carga, comprueba que la batería esté bien fijada en su soporte.
  - No retires la batería del soporte durante la carga.
  - No utilices la batería con el cargador acoplado.
  - Cuando no se esté cargando, cierra siempre la tapa de la toma de carga de la batería.
- Si transportas la bicicleta eléctrica en un coche, retira la batería de la bicicleta y colócala en una posición estable dentro del vehículo.
- Antes de conectar la batería, comprueba que no haya agua ni suciedad acumuladas en el conector al que se va a conectar la batería.
- Se recomienda utilizar una batería original Polini.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Antes de limpiar la bicicleta eléctrica, retira siempre la batería.

2.0- CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA POLINI E-P3+ EVO2

Para utilizar el sistema de propulsión E-P3+ EVO 2, deben cumplirse los siguientes requisitos:

- La batería debe estar suficientemente cargada, colocada en su sitio y encendida.
- El sensor de velocidad debe estar correctamente conectado al eje central y el imán debe estar en la posición correcta.

Al alcanzar una velocidad de 25 km/h, el sistema de propulsión se desactiva automáticamente. El sistema se vuelve a activar cuando se vuelve a pedalear y la velocidad es inferior a 25 km/h.

El motor se desactiva al mismo tiempo que se deja de pedalear. Se vuelve a poner en marcha al reanudar el pedaleo. El motor colabora y se adapta al esfuerzo del ciclista.

2.1- ENCENDIDO DEL SISTEMA E-P3+ EVO 2

1. Enciende la batería con el botón de encendido/apagado.
2. Selecciona el modo de asistencia que prefieras, del 1 al 5, utilizando las teclas de flecha.
3. El motor se pondrá en marcha cuando empieces a pedalear.
4. Cambia al modo de asistencia que desees (véase el apartado 5.0).



2.2- APAGADO DEL SISTEMA E-P3+ EVO 2

Para apagar el sistema E-P3+, se puede proceder de las siguientes maneras:

- Menú de la pantalla: seleccionando la opción «APAGAR» en el menú general;
- Botón de la batería: manteniéndolo pulsado (la pantalla se apagará inmediatamente después).

3.0- BATERÍA

3.1- DATOS TÉCNICOS: Batería recargable de iones de litio

Tensión nominal:	36 V

Capacidad nominal:	13.8Ah
Energia:	500 Wh
Temperatura de funcionamiento:	Carica: 0°+45°C Scarica: -20°+60°C
Temperatura de almacenamiento:	1 año: -20+25°C 3 meses: -20+45 °C 1 mes: -20+55°C
Humedad del aire:	45-70 %
Dimensiones:	348x81x72.3 mm
Peso:	2,620 Kg

⚠ PELIGRO

Para cargar la batería, utiliza el cargador específico de Polini y respeta las condiciones de carga indicadas. Si no se siguen estas instrucciones, podrían producirse sobrecalentamientos, explosiones o incendios en la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando desconectes el enchufe de alimentación del cargador de la toma de corriente o el conector de carga de la batería, evita tirar del cable.
- Cuando cargues la batería montada en la bicicleta, ten cuidado de no tropezar con el cable de carga y evita que algo se enrede en él. De lo contrario, podrían producirse lesiones o la caída de la bicicleta, con daños en los componentes.
- Si la bicicleta se guarda durante un periodo prolongado justo después de su compra, será necesario cargar la batería antes de volver a utilizarla.

3.2- INDICACIÓN DEL ESTADO DE CARGA

Tras pulsar el botón de encendido, los cinco LED indicarán el estado de carga de la batería. Cada LED corresponde a una capacidad de aproximadamente el 20 %. Es posible comprobar el progreso de la carga mediante el LED situado en la batería (indicador del estado de carga). Durante la recarga, los LED de la batería parpadean de forma secuencial.

LED	ESTADO DE CARGA
|	0 - 20 %
||	20 - 40 %
|||	40 - 60 %
||||	60 - 80 %
|||||	80 -100 %



⚠ ADVERTENCIA

Cuando el nivel de la batería alcance el 10 % de autonomía, el sistema gestionará de forma autónoma la asistencia del motor para aprovechar al máximo la carga restante. En el momento en que la carga de la batería no sea suficiente para proporcionar asistencia al motor, el sistema desactivará de forma autónoma el motor para garantizar el funcionamiento de los faros y la pantalla.

3.3- DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

➞ **ADVERTENCIA** - apaga siempre la batería antes de desmontarla o instalarla.

EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA

1. Desatornilla el tornillo de seguridad



2. Introduce la llave en el cilindro del soporte de la batería.
3. Gira la llave para abrirla mientras tiras de la batería hacia arriba.
4. Sujeta la parte superior de la batería y sepárala del soporte.



INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

1. Introduce la batería en el compartimento con cuidado de no dañar las juntas de goma.
2. Introduce primero la parte superior de la batería y, a continuación, la parte inferior de las conexiones eléctricas.
3. Presiona la batería hasta oír un clic que indique que el cierre se ha enganchado. La batería se puede montar incluso sin la llave insertada.
4. Realice esta operación con cuidado y sin ejercer demasiada fuerza para evitar daños en las conexiones eléctricas.



5. Atornille el tornillo de seguridad.
6. Retire la llave y guárdela en un lugar seguro.



⚠ **PELIGRO** - la bicicleta NO debe utilizarse con la llave insertada, para evitar que la batería se caiga y para evitar la pérdida de la propia llave.
➞ **ADVERTENCIA** - antes de utilizar la bicicleta, comprueba que la batería esté bloqueada y que la tapa de la toma de carga esté cerrada.
➞ **ADVERTENCIA** - Si vas a transportar la bicicleta, retira la batería y guárdala en un lugar seco.

3.4- LLAVE DE LA BATERÍA

➞ **ADVERTENCIA** - en caso de pérdida de las llaves, dirígete a tu distribuidor, que se encargará de sustituir completamente el bloque de llaves.

3.5- LIMPIEZA DE LA BATERÍA

- No utilices diluyentes ni otros disolventes para limpiar los productos. Dichas sustancias podrían dañar las superficies.
- Al limpiar la batería y las cubiertas de plástico, utiliza un paño húmedo bien escurrido.
- Las baterías no están cubiertas por la garantía frente al desgaste o deterioro derivados de un uso normal.
- La batería está diseñada para ser totalmente impermeable y para su uso bajo la lluvia cuando está correctamente instalada en la bicicleta. La batería no debe entrar en contacto con el agua bajo ningún concepto cuando no esté instalada, ya que, en estas condiciones, los contactos eléctricos no están protegidos.
- La batería no debe limpiarse con chorros de alta presión. Si el agua penetra en los componentes, podrían producirse fallos de funcionamiento.
- Antes de limpiar la bicicleta eléctrica, retira siempre la batería.

3.6- CARGA DE LA BATERÍA

La batería está diseñada y prevista exclusivamente para su uso con el sistema Polini E-P3+ EVO 2. La carga puede realizarse en cualquier momento hasta el 96 % de la capacidad de la batería; más allá de este umbral, la recarga no se inicia. No obstante, la batería deberá recargarse por completo en los siguientes casos (en estos casos, utilice siempre el cargador específico para recargar la batería):

- En el momento de la compra, la batería no está completamente cargada. Antes de montarse en la bicicleta, cargue la batería por completo. Si la batería se descarga por completo, deberá recargarse lo antes posible. Si no se recarga, la batería podría deteriorarse prematuramente.
- Si no tiene previsto utilizar la bicicleta durante un periodo prolongado, guárdela con aproximadamente un 70 % de capacidad residual de la batería. Además, evite descargar completamente la batería realizando una recarga de 2 horas cada 3 meses.

Cuando se recarga únicamente la batería

1. Apague la batería
2. Enchufe el cable de alimentación del cargador a una toma de corriente.
3. Enchufe el conector de recarga a la toma de recarga de la batería. Recargue la batería sobre una superficie plana y en un lugar cerrado.



Recarga de la batería instalada en la bicicleta

1. Apague la batería.
2. Sujete la bicicleta para que no se caiga durante la recarga.
3. Enchufe el cable de alimentación del cargador a una toma de corriente.
4. Enchufe el conector de carga a la toma de carga de la propia batería.

NOTA: una batería completamente descargada tarda entre 4 y 5 horas en recargarse por completo.



⚠ **ADVERTENCIA** - cargue la batería solo siguiendo las instrucciones de seguridad.
➞ **ADVERTENCIA** - evite especialmente que se acumule suciedad en las conexiones del cargador y en los contactos.
➞ **ADVERTENCIA** - una posible interrupción del proceso de recarga no causará daños a la batería.
➞ **ADVERTENCIA** - después de cada recarga, acuérdate de cerrar la tapa de goma de la toma de corriente de la batería.

3.7- INFORMACIÓN SOBRE EL LED DEL CARGADOR

Cargador conectado a la red eléctrica y batería en recarga: LED de alimentación ROJO / LED de carga ROJO



cod. 955.830.057 3A / cod. 955.830.060 4A

Cargador conectado a la red eléctrica y batería cargada (recarga

finalizada): LED de alimentación ROJO / LED de carga VERDE.
El tiempo de recarga con la batería completamente descargada es de unas 5 horas.



3.8- SISTEMA DE DOBLE BATERÍA

Utiliza exclusivamente dos baterías e-p3+ evo 2 polini, ref. 955.830.058, para este sistema. Encienda ambas baterías para activar el sistema de doble batería; el sistema se encargará de gestionar correctamente la energía de las baterías que se enviará al motor e-p3+ evo 2. No es imprescindible que las baterías instaladas tengan el mismo nivel de carga; el sistema gestionará la energía disponible utilizando primero la batería con mayor carga de las dos y, a continuación, utilizará ambas baterías en paralelo, optimizando automáticamente el consumo del motor. También es posible utilizar la bicicleta con una sola batería instalada, ya sea la superior o la inferior. La recarga de las baterías debe realizarse por separado, por lo que será necesario utilizar dos cargadores si se desea recargarlas al mismo tiempo.

4.0- PANTALLA TFT

⚠ **PELIGRO** - el uso de la pantalla mientras se pedalea puede distraer al ciclista y provocar accidentes. Respeta siempre las normas de tráfico.

4.1 ACTIVACIÓN DEL BLOQUEO DE LA BICICLETA

DISPONIBLE SOLO PARA MOTORES EVO2 EN POI
La función «bloqueo de la bicicleta» te permite proteger tu bicicleta eléctrica contra usos no autorizados.

Requisitos del sistema
Esta función es compatible exclusivamente con los motores EVO2 equipados con las siguientes versiones de firmware (o posteriores):
MOTOR: a partir del firmware MTI 1.00.35
PANTALLA TFT: a partir del firmware 5.00.21
PANTALLA INTEGRADA: a partir del firmware 6.00.07 en adelante

nota: asegúrate de haber descargado la aplicación oficial, de haber creado una cuenta y de haber iniciado sesión con tus credenciales.

Para obtener instrucciones sobre cómo activar el «Bloqueo de la bicicleta», consulta el «Manual de la aplicación Polini E-bike».

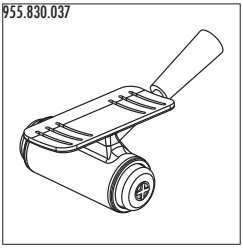
4.1- FUNCIONALIDAD DE LOS BOTONES

CONTROLADOR DE DOS BOTONES Y CONTROLADOR BLUETOOTH PARA CARRETERA
(955.830.036 mtb y 955.830.037 carretera)

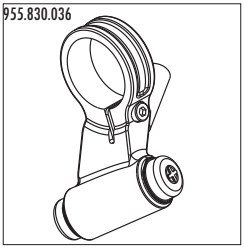
!ATENCIÓN: para utilizar los controladores de dos botones, es necesario instalar el firmware 1.01.14 o posterior en la pantalla. Para actualizar la pantalla, es necesario actualizar el motor a la versión 4.61 o posterior, disponible en el enlace: https://www.poliniebike.com/polini-e-p3-5/

!ATENCIÓN: el montaje del panel de botones debe realizarse con el sistema apagado.

955.830.037



955.830.036



Botón + :
- Pulsación breve: aumenta el nivel de asistencia.
- Pulsación prolongada: activa la función Walk.

Tecla - :
- Pulsación breve: disminuye el nivel de asistencia.
- Pulsación prolongada: activa/desactiva las luces.

Teclas + y - a la vez:
- Pulsación breve: cambia la página de visualización (pantalla principal, Fitness, Media, etc.)
- Pulsación prolongada: muestra la página de menú, solo si la bicicleta está parada.

En las páginas de menú:
Tecla + : se desplaza hacia abajo por las opciones.
Tecla - : se desplaza hacia arriba por las opciones.

Teclas + y - a la vez:
- Pulsación corta: confirma la opción seleccionada.
- Pulsación prolongada: sale de la página de menú.

En las bicicletas equipadas con la batería de 880 Wh, la tecla + encenderá el sistema.



CONTROLADOR CON TRES BOTONES
(955.830.056 mtb)



En las pantallas de la pantalla:

Botón +:

- Pulsación breve: aumenta el nivel de asistencia.
- Pulsación prolongada: función WALK (esta función solo se activa si el nivel de asistencia está ajustado entre 1 y 5).

Botón -:

- Pulsación breve: disminuye el nivel de asistencia.
- Pulsación prolongada: enciende/apaga las luces.

Botón multifunción (botón central):

- Pulsación breve: cambia la página de la pantalla (pantalla principal, pantalla de batería, Fitness, Media).
- Pulsación prolongada: accede a la página del menú, solo si la bicicleta está parada.

Para las páginas del menú, consulta el mando de 4 botones; en las páginas del menú:

- Botones arriba y abajo: seleccionan la opción deseada.

Botón multifunción:

- Pulsación breve: confirma la opción seleccionada.
- Pulsación prolongada: salida rápida de las páginas del menú.

Con las baterías configuradas para el encendido remoto, el botón multifunción enciende la bicicleta.

Es compatible con:

- **Pantallas a partir de la versión V2 (la versión V1 NO es compatible. Para saber qué versión es, mira el texto que hay detrás de la pantalla);**
- **Micropantalla.**

4.2- EMPAREJAMIENTO DE POD/MOTOR
DISPONIBLE SOLO PARA MOTORES A PARTIR DE EVO2

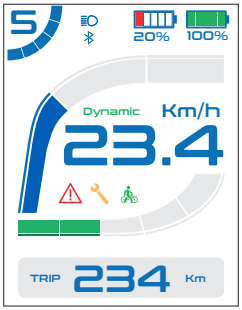
Para emparejar los mandos Bluetooth, conéctate al motor mediante la aplicación.

Para obtener instrucciones sobre cómo realizar el emparejamiento con el motor a través de la aplicación, lee el «Manual de la aplicación Polini E-bike».

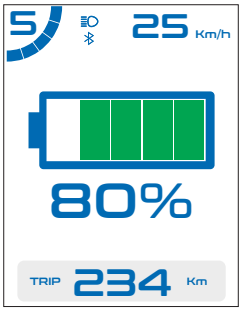
4.2- PÁGINAS

Desde la página de inicio (con el recorrido parcial en kilómetros), al pulsar el botón multifunción (logotipo de Polini) se puede acceder a las siguientes páginas de forma rotativa:

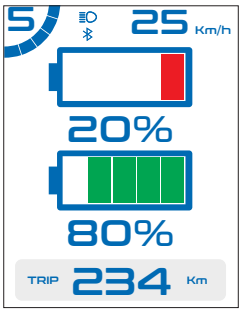
Página de inicio con recorrido parcial en kilómetros

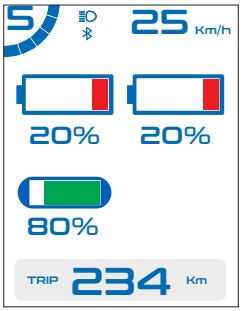


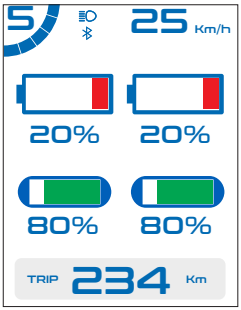
Página de batería

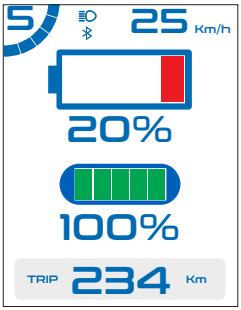


Página de batería secundaria (si la hay)

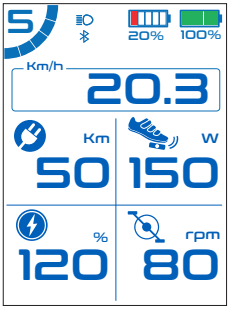




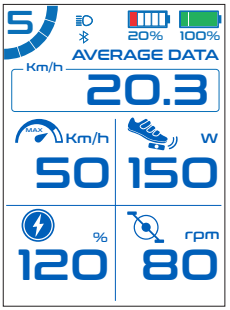




Página de fitness (muestra los valores en tiempo real)

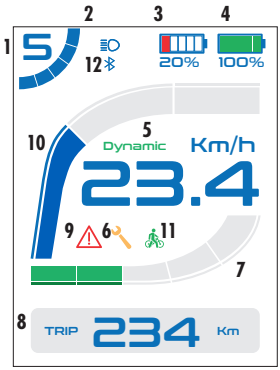


Página de fitness medio (muestra la media de los valores registrados desde el último reinicio del contador de recorrido). Para poner a cero los valores de la página, mantén pulsado el botón Abajo ↓ o utiliza la opción correspondiente del menú.



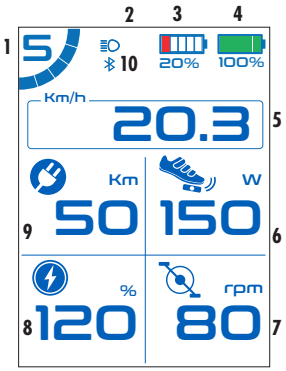
PÁGINAS EN DETALLE

Página de inicio con recorrido parcial en kilómetros



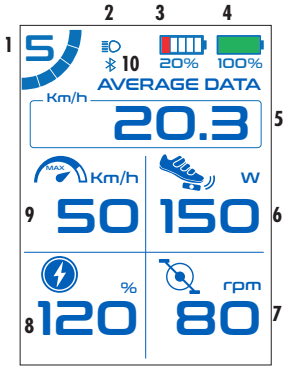
1. Nivel de asistencia
2. Luces
3. Batería 2
4. Batería 1
5. Mapa del motor
6. Mantenimiento
7. Potencia del motor %
8. Recorrido parcial
9. Anomalía
10. Velocidad
11. Walk
12. Bluetooth

Página de fitness (valores en tiempo real)



1. Nivel de asistencia
2. Luces
3. Batería 2
4. Batería 1
5. Velocidad
6. Potencia de pedaleo
7. Cadencia de pedaleo
8. Potencia del motor
9. Km restantes
10. Bluetooth

Página de fitness media (valores medios)

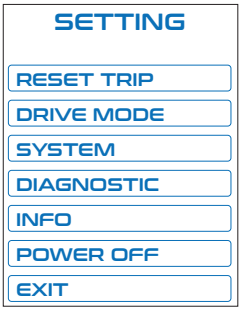


1. Nivel de asistencia
2. Luces
3. Batería 2
4. Batería 1
5. Velocidad media
6. Potencia media de pedaleo
7. Cadencia media de pedaleo
8. Potencia media del motor
9. Velocidad máxima alcanzada
10. Bluetooth

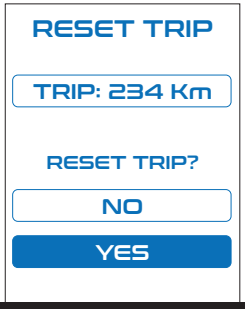
4.3- MENU

Al mantener pulsado durante más de 1 segundo el botón multifunción (logotipo de Polini) se accede al menú solo si la bicicleta está parada.

Menu general:



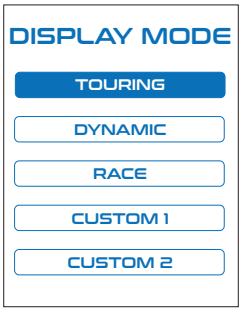
Poner a cero el cuentakilómetros parcial: pone a cero el cuentakilómetros parcial y todas las estadísticas de la página «Fitness Media».



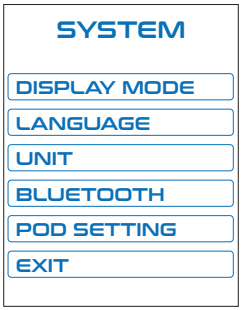
Mapa del motor: selecciona el mapa del motor deseado

Descripción de las configuraciones del motor:

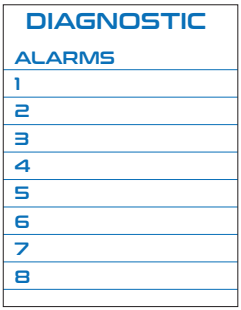
- **Touring:** suave y progresiva; más que la potencia máxima que el motor puede ofrecer prioriza una respuesta suave y un mayor rendimiento kilométrico. Recomendada para todos los ciclistas que ven la bicicleta como un medio para descubrir el mundo.
- **Dynamic:** carácter deportivo, grandes prestaciones manteniendo un equilibrio dinámico gracias al nuevo software PDC. Garantiza un pedaleo natural, pero al mismo tiempo, reactivo.
- **Race:** sin concesiones, potente y agresivo como un auténtico modo de competición para ofrecer el máximo rendimiento. La configuración se ha perfeccionado gracias a la experiencia adquirida en las carreras del Campeonato World Series y del Campeonato Italiano FMI.
- **Custom 1/ Custom 2:** totalmente configurables por el ciclista a través de la aplicación para smartphone.

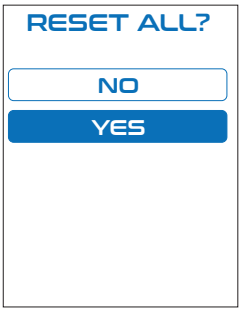


Sistema: incluye un submenú que permite configurar algunos ajustes. Para obtener una descripción detallada, consulte el apartado



Diagnóstico: muestra las últimas 8 alarmas registradas, que se pueden restablecer al salir de la página



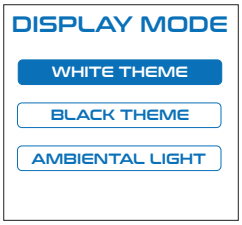


Información: contiene datos como el firmware de la pantalla, el firmware del motor, el número de serie del motor y el número de serie de las baterías.



4.4- ESPECIFICACIONES DEL MENÚ DEL SISTEMA

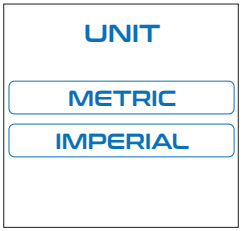
Modo de pantalla: selecciona el tema gráfico de la pantalla: claro, oscuro o variable en función de la luz ambiental.



Idioma: selecciona el idioma entre italiano, inglés, español, francés y alemán.



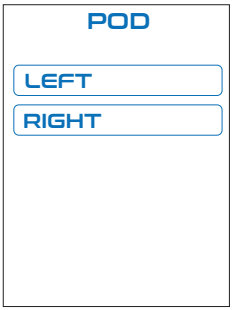
Unidades de medida: selecciona el sistema de unidades entre métrico e imperial.



Bluetooth: activa o desactiva el Bluetooth y muestra la dirección MAC del motor para emparejarlo con un smartphone.



POD: permite invertir el funcionamiento de las teclas «Arriba» y «Abajo» para poder montar el panel de control a la izquierda o a la derecha del manillar de la bicicleta.

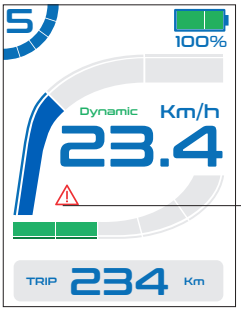


4.5- AVISOS

Durante el uso de la bicicleta, si se detecta una anomalía, se muestra un aviso con el código de error correspondiente:



Al pulsar cualquier botón, el aviso desaparece y en la pantalla principal aparecerá el icono triangular:



En el menú, en la opción «Diagnóstico», es posible ver las últimas ocho alarmas detectadas y restablecerlas.
Al reiniciarlas, también desaparecerá el icono triangular de la pantalla principal.

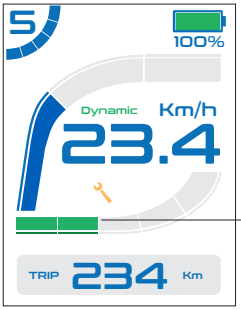
Código de aviso	Descripción	Medidas correctivas
10 12 15 17	Anomalía del motor	Apaga y vuelve a encender la bicicleta; si el problema persiste, ponte en contacto con el servicio técnico.
11	Anomalía temporal del motor	Espera a que se enfríe el motor; si el problema persiste, ponte en contacto con el servicio técnico.
13	Sobretensión de la batería	Apaga y vuelve a encender la bicicleta; si el problema persiste, ponte en contacto con el servicio técnico
14	Tensión de batería baja	Apaga y vuelve a encender la bicicleta; si el problema persiste, ponte en contacto con el servicio técnico
16 25 34	Anomalía en la detección del par del ciclista	Apaga y vuelve a encender la bicicleta; si el problema persiste, ponte en contacto con el servicio técnico
35	* NO PISES LOS PEDALES MIENTRAS SE PONE EN MARCHA LA BICICLETA	
18 22	Error de comunicación de la batería	Comprueba la conexión entre la batería y el motor
19	Anomalía en el sensor de la rueda	Comprueba la posición del imán y del sensor de velocidad en la rueda trasera. Comprueba las conexiones eléctricas del sensor
20 21 26	Error de comunicación con la pantalla	Comprueba el cable de conexión entre la pantalla y el motor
23 24 31 32	Temperatura de la batería	Esperar a que se enfríe la batería o limitar el nivel de asistencia
33	Es necesario actualizar el firmware	Actualizar el firmware de la pantalla mediante el programa Polini Updater
27 28 29 30	Anomalía del motor	Comprueba que el motor tenga instalado el firmware más reciente; si el problema persiste, ponte en contacto con el servicio técnico

Código de aviso	Descripción	Medidas correctivas
98 99	Avería en el panel de control	Apaga y vuelve a encender; si el problema persiste, ponte en contacto con el servicio técnico.
	*Durante el encendido, no mantengas pulsados los botones del manillar	



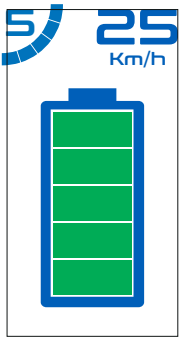
4.6- MANTENIMIENTO

La aparición del icono de la «llave inglesa» indica que es necesario realizar una revisión general del motor y un engrase en un punto de servicio Polini, donde se llevarán a cabo las comprobaciones pertinentes y se restablecerá el aviso.



Segnalazione manutenzione e aggiungere grasso ogni 5000km





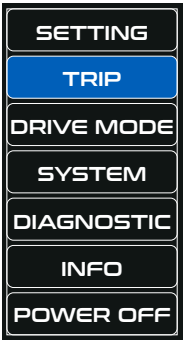
4.7- MICRODISPLAY

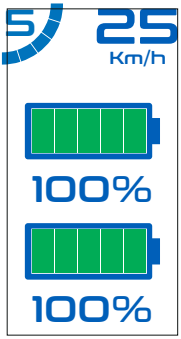
La pantalla integrada de Polini ha sido diseñada para integrarse perfectamente con el cuadro de la bicicleta eléctrica; gracias a sus reducidas dimensiones, la pantalla TFT en color de 1,45 pulgadas, de alta luminosidad y resolución, garantiza una fácil visualización de la información.

Las funciones principales se visualizan y se activan mediante el controlador de mandos específico.



1. Luces
2. Nivel de asistencia
3. Monitorización de la frecuencia cardíaca
4. Anomalía
5. Mapas del motor
6. Batería principal
7. Marcha asistida









4.8- AUTONOMÍA

Mediante un sofisticado algoritmo auto adaptativo que tiene en cuenta la velocidad instantánea de desplazamiento y la corriente absorbida por el motor, se estiman los kilómetros restantes antes de que la batería se descargue por completo (teniendo en cuenta el estado de carga de la batería).

Son muchos los parámetros que pueden influir en este cálculo:

- tipo de bicicleta
- tipo de neumáticos
- peso de la bicicleta
- peso del ciclista
- tipo de recorrido: llano, con colinas, de montaña
- temperatura
- velocidad media de desplazamiento
- viento
- uso de las luces

La autonomía óptima con la batería de 500 Wh se ha estimado en 220 km con una bicicleta de carretera, un ciclista de 65 kg, a una velocidad de 25 km/h en un recorrido llano, una temperatura exterior de 20 °C y viento suave.

- Los datos calculados son valores estimados y aproximados que pueden diferir del resultado real. Los datos exactos varían en función del tipo de uso y de los factores externos mencionados anteriormente.
- Los valores calculados son válidos para baterías nuevas (cuya capacidad disminuye, lo que afecta a la autonomía, tal y como ocurre con todas las baterías de iones de litio debido al envejecimiento y al uso).

5.0 - AJUSTE DE LA ASISTENCIA

El motor eléctrico E-P3+ EVO 2 ayuda al ciclista con 5 niveles de asistencia (también es posible pedalear sin la asistencia del motor). Los niveles de asistencia se ajustan mediante el controlador situado en el manillar y el nivel seleccionado se activa de inmediato. El nivel seleccionado se muestra en la parte superior izquierda de la pantalla.

Activar la asistencia: la pantalla indica el nivel de asistencia 0 (cero). Pulsa la tecla (símbolo Ő) del controlador; el motor activa la asistencia al pedaleo. En la visualización del nivel de asistencia se ilumina el primer segmento y el número 1

Aumentar/disminuir la asistencia: pulsa las teclas (Ő; Œ) del controlador para elegir un nivel de asistencia mayor o menor. En la pantalla del nivel de asistencia se ilumina el siguiente segmento y el número correspondiente a la asistencia.

Pedalear sin asistencia activa: pulsa la tecla (🡻), hasta que se muestre el nivel 0 (cero).

NOTA: los 5 niveles de asistencia, con un grado de ayuda creciente, dependen del tipo de perfil de conducción seleccionado; los 3 perfiles estándar (Touring, Dynamic y Race) y los 2 perfiles personalizables a través de la aplicación (Custom 1 y Custom 2). La configuración define el tipo de respuesta del motor en función del esfuerzo y del estilo de conducción del ciclista. Consulte el apartado 4.0 para conocer los ajustes de las configuraciones.

NOTA: cuando la batería tiene un nivel de carga bajo, el nivel de asistencia se reduce automáticamente para preservar la batería; en esta situación, ya no se podrán seleccionar los niveles más altos.

5.1- CONSEJOS PARA OPTIMIZAR LA AUTONOMÍA

- **Pedaleo:** un pedaleo lento consume mucha energía; mantener una cadencia superior a 70 revoluciones por minuto permite optimizar la eficiencia.
- **Estilo de conducción:** las frenadas y arranques frecuentes provocan un mayor consumo; siempre que sea posible, es mejor mantener una velocidad lo más constante posible.
- **Marchas:** al arrancar y en las subidas es mejor utilizar marchas cortas, mientras que es preferible una marcha más larga solo si el recorrido y la cadencia son adecuados.
- **Presión de los neumáticos:** es posible mejorar la autonomía manteniendo los neumáticos a la presión máxima permitida
- **Temperatura y batería:** el rendimiento de la batería disminuye cuando baja la temperatura (porque aumenta la resistencia eléctrica), por lo que en invierno la autonomía se ve reducida.
- **Peso:** reducir al mínimo el peso de la bicicleta y del equipaje.

NOTA: si el nivel de carga de la batería es bajo, el motor no podrá aprovechar al máximo su rendimiento. En este caso, para prolongar la duración de la batería, recomendamos ajustar un nivel bajo de asistencia al pedaleo.

5.2- ASISTENCIA AL EMPUJE (WALK)

Para poner en marcha o empujar la bicicleta eléctrica, se puede utilizar la asistencia al empuje. La asistencia al empuje se puede activar a velocidades inferiores a 6 km/h y se puede utilizar para empujar la bicicleta. Empuja la bicicleta y mantente cerca de ella. La asistencia al empuje mueve la bicicleta.

⚠ **ATENCIÓN!** La marcha asistida mueve la bicicleta eléctrica. Sujeta el manillar y acciona los frenos. Tu fuerza y la marcha asistida podrían acelerar considerablemente la bicicleta. ¡Los pedales podrían moverse, con el riesgo de causarte lesiones durante el movimiento! No utilices la marcha asistida durante mucho tiempo.

Activar la marcha asistida

Mantén pulsado el botón 🡹**,** con un nivel de asistencia superior a 0; la marcha asistida se activa y mueve la bicicleta. En el menú principal aparecerá el símbolo de «bicicleta» de la marcha asistida.

⚠ **ATENCIÓN:** el nivel de asistencia no debe ser cero.

Desactivar la marcha asistida

Suelta la tecla 🡹; la marcha asistida se desactiva. En el menú principal ya no aparecerá el símbolo de la «bicicleta» de la marcha asistida.

6.0- FAROS – INSTALACIÓN DE FAROS ADICIONALES

En caso de que la bicicleta lleve luces instaladas, utiliza la función específica para activarlas o desactivarlas.

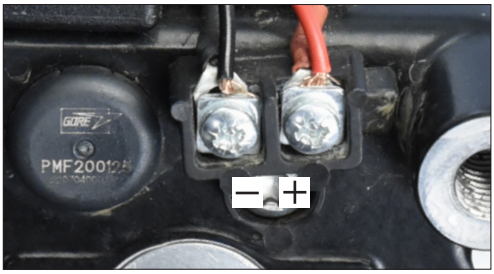
Encendido: pulsa brevemente la función de luces (botón menos); el símbolo de la pantalla indica el estado de la iluminación.

Apagado: pulsa brevemente la función de luces (botón menos); el símbolo de la pantalla se apaga.

Instalación de luces adicionales

En el lado derecho del cuerpo del motor hay instalada una caja de bornes para el cableado de las luces, que deberán tener las siguientes características:

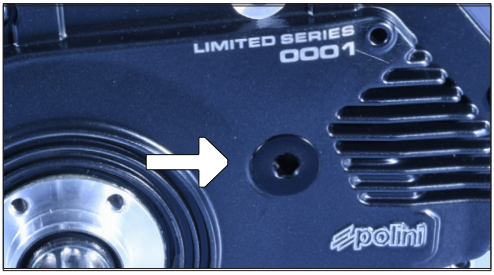
1. Tensión de las lámparas: 6 V CC o 12 V CC (la elección de la tensión se realiza mediante un software específico descargable de la página web)
2. La suma de las potencias de las lámparas no debe superar los 9 W si se selecciona una tensión de 6 V CC; o bien 18 W si las luces son de 12 V CC.
3. El bloque de terminales cuenta con dos puntos de fijación de cables identificables como + (rojo) y - (negro). Conecta el + del motor al + de la luz delantera y al + de la luz trasera. Conecta el - del motor al - de la luz delantera y al - de la luz trasera. Fija los 3+3 cables entre las dos placas metálicas presentes en la regleta de bornes y bloquéalas apretando con los tornillos correspondientes.



7.0 - MANTENIMIENTO - DETECCIÓN DE AVERÍAS

Lubricar el engranaje del motor cada 5.000 km para reducir al mínimo el ruido.

- Desmontar el soporte de la corona si es necesario
- Desenroscar el tapón del depósito de grasa e introducir unos 2/3 gramos utilizando la grasa específica Polini, código 955.435.001
- Volver a cerrarlo todo, prestando atención a apretar correctamente los tornillos del soporte de la corona (par de apriete 5/6 Nm).



La pantalla no indica la velocidad

Comprueba la distancia entre el sensor de velocidad y el imán (máximo 15 mm) en la posición indicada por la línea. Si es insuficiente o excesiva, o si el sensor de velocidad no está conectado correctamente, el motor E-P3+ EVO 2 funciona en modo de emergencia. En ese caso, afloja el tornillo del imán y fija el imán al radio, de modo que quede a la distancia correcta con respecto a la marca del sensor de velocidad. Si, tras realizar esta operación, sigue sin aparecer ninguna velocidad en el velocímetro, acude a un distribuidor autorizado de bicicletas.

7.1- LIMPIEZA DEL MOTOR

Para la limpieza de todas las piezas del sistema E-P3+ EVO 2, NO está permitido el uso de hidrolimpiadoras, chorros de agua a alta presión ni la inmersión en agua, especialmente en el caso de la unidad del motor. Tras cualquier lavado, seca con cuidado todas las piezas para evitar futuras roturas o fallos de funcionamiento. En caso de problemas debidos a filtraciones de agua, acude inmediatamente a un distribuidor autorizado.

8.0- MONTAJE DEL SOPORTE PARA BOTELLA

Inserta los soportes para botella en el hueco previsto en la batería.



Coloca el portabotellas sobre los soportes y, con la llave suministrada, aprieta el tornillo hasta que las lengüetas de enganche del soporte se fijen a la batería y el portabotellas ya no se deslice por la guía.



Para mayor seguridad, cierra con cuidado el tornillo superior.
El soporte para la botella es un producto patentado por Polini.

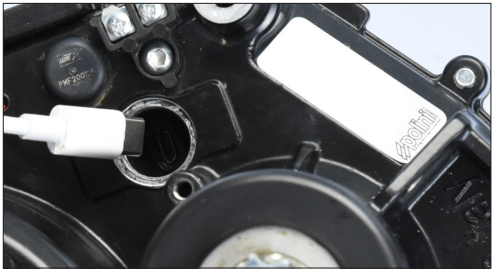


9.0- ACTUALIZACIÓN DEL FIRMWARE

Para actualizar el firmware es necesario disponer de conexión a Internet y de un cable con salida USB-C. Desmonta la tapa de plástico, retira el tapón de aluminio y conecta el cable a la toma en la posición correcta.







Los firmwares actualizados están disponibles en la página web www.poliniebike.com

10.0- ELIMINACIÓN

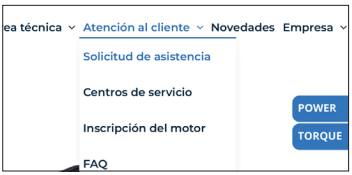
De acuerdo con las directivas europeas 2012/19/UE (electrodomésticos fuera de uso) y 2006/66/CE (baterías defectuosas o usadas), deben recogerse por separado y reciclarse.
Los aparatos viejos, las piezas de recambio y los embalajes están fabricados con materiales reciclables. El propietario está obligado a desecharlos de acuerdo con las disposiciones legales, de forma correcta y respetuosa con el medio ambiente.

Información sobre la eliminación de residuos para países fuera de la Unión Europea



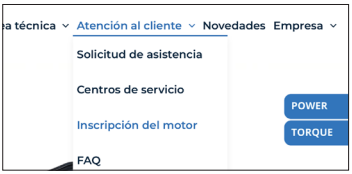
Este símbolo solo es válido en la Unión Europea. Para la eliminación de las baterías usadas, respeta la normativa local. En caso de duda, dirígete al punto de venta o a un distribuidor de bicicletas.

11.0- SOLICITAR ASISTENCIA
ÁREA RESERVADA EXCLUSIVAMENTE A LOS DISTRIBUIDORES CON NÚMERO DE IVA



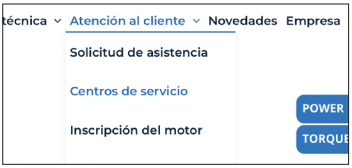
12.0- REGISTRO DEL PRODUCTO

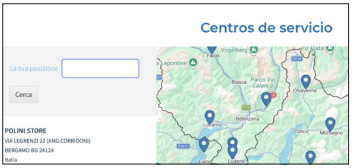
El registro del motor EP-3+ EVO 2 debe realizarse a través de la página web www.poliniebike.com, en la sección «atención al cliente».
Una vez en la sección «registro del motor», siga las instrucciones. Se recomienda tener a mano el número de serie del motor, que se encuentra en la parte inferior de los cárteres (en los modelos que llevan el protector inferior, será necesario retirarlo).



13.0- CENTROS DE ASISTENCIA

Para encontrar el centro de asistencia más cercano, entra en la página web www.poliniebike.com y, en la sección «atención al cliente», haz clic en «centros de asistencia».





SERVICIO DE ATENCIÓN AL CLIENTE E-P3+ EVO 2:
Italia – ebike@polini.com , +39 035/2275111
Francia – **Belgio** – ebike-fr@polini.com , +33 617986264
Germania – **Austria** – **Svizzera** – ebike-de@polini.com
Spagna – ebike-es@polini.com

- Utilice únicamente recambios originales de Polini Motori.
- El fabricante se reserva el derecho a realizar las modificaciones que considere oportunas para mejorar las características y el rendimiento de los productos.

EC - DECLARATION OF CONFORMITY

THE MANUFACTURER: Polini Motori S.p.A.
REGISTERED AND OPERATIONAL OFFICE: Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

DECLARES:

That the E-Bike system named **Polini E-P3 / E-P3+ / E-P3+ EVO / EP3+ EVO 2 (955.002.001/002/003/004/005/006/007/008/009/012/013/020/021/022/024/026/027/028/029)** manufactured at its operational office is composed of the following components:

MOTOR

THE FOLLOWING HARMONIZED STANDARDS WERE USED FOR THE CORRECT IMPLEMENTATION OF THE ESSENTIAL HEALTH AND SAFETY REQUIREMENTS

Standard	*Description*
2014/30/UE(EMC)	*Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive*
2014/35/UE (LVD)	*LVD (Low Voltage Directive)*
CEI EN 60335-1: 2013	*Household and similar electical appliances - Safety*
CEI EN 60349-2:2012	*Electric traction - Rotating electical machines for rail and road vehicles*
UNI EN 15194:2023	*Cycles - Electically power assisted cycles - EPAC Bicycles*

Person authorized to compile the Technical File

Name: **Denis**
Surname: **Polini**
Address: **Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)**

AUTHORIZED PERSON
(Signature)

Alzano Lombardo (BG), 01/03/2026

SIGNATORY
(Legal Representitive)

EC - DECLARATION OF CONFORMITY

THE MANUFACTURER: Polini Motori S.p.A.
REGISTERED AND OPERATIONAL OFFICE: Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

DECLARES:

That the batteries for the E-Bike system **Polini E-P3 / E-P3+ / E-P3+ EVO / EP3+ EVO2 (955.830.001 – 955.830.030 – 955.830.040 – 955.830.035 - 955.830.058 - 995.830.059)** are composed of the following components:

BATTERY

THE FOLLOWING HARMONIZED STANDARDS WERE USED FOR THE CORRECT IMPLEMENTATION OF THE ESSENTIAL HEALTH AND SAFETY REQUIREMENTS

Standard	***Description***
2011/65/UE	*RoHs*
UNI EN 15194:2023	*Electrically power assisted cycles. EPAC Bicycles*
UNI 38.3	*Transportation*

THE EUROPEAN DIRECTIVES AND ITALIAN LAWS THAT WERE USED

EUROPEAN DIRECTIVES	**ITALIAN LAWS**
2014/30/UE (EMC)	Law no.80/2016 (Electromagnetic Compatibility)

Person authorized to compile the Technical File

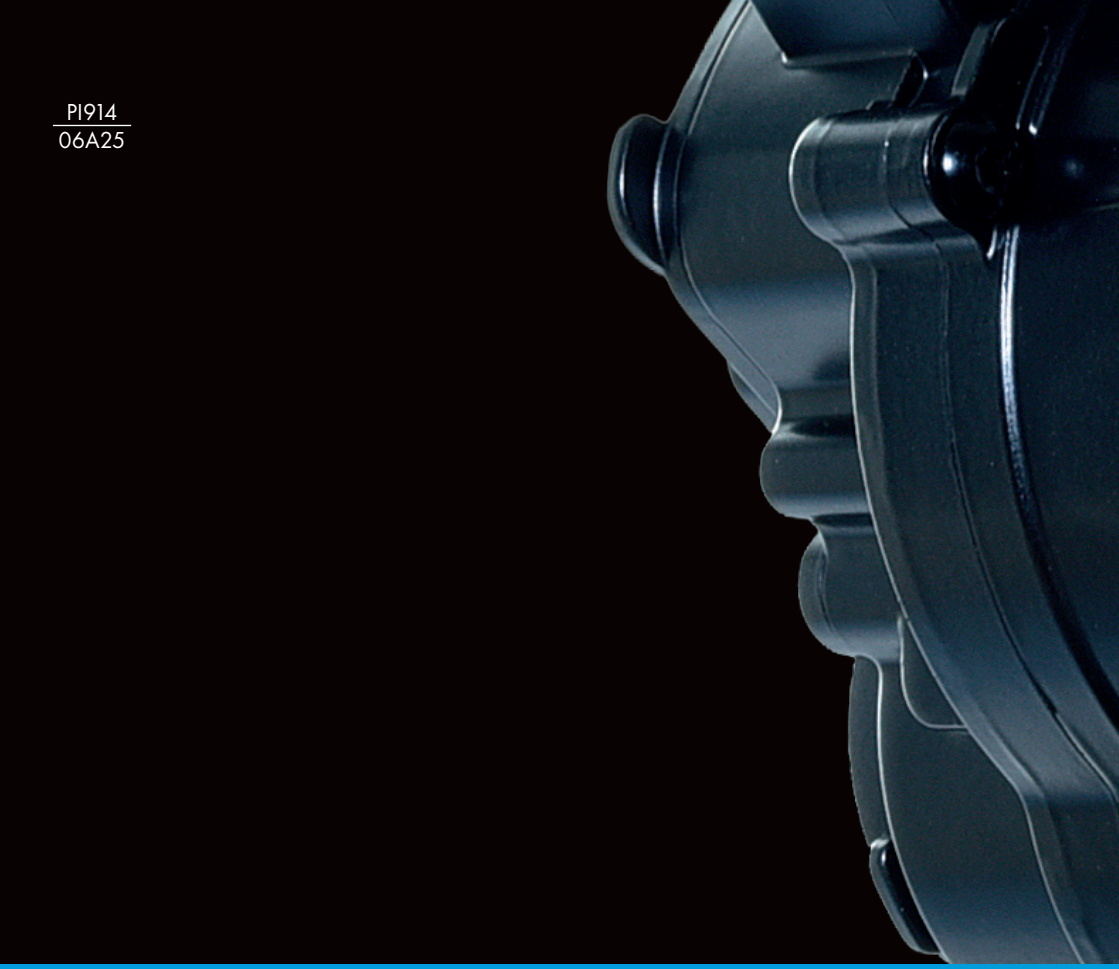
Name: Denis
Surname: Polini
Address: Via Piave, 30 – 24022 Alzano Lombardo (BG)

AUTHORIZED PERSON
(Signature)

Alzano Lombardo (BG), 01/03/2026

SIGNATORY
(Legal Representitive)

PI914
06A25



polini motori®
trasforma il meglio in massimo

Polini Motori S.p.A.
Viale Piave, 30 - 24022
Alzano Lombardo (BG) - Italy
Tel. +39 035 2275111
ebike@polini.com - www.poliniebike.com